







DOWNHILL

SUMMUM

FAQs

PUIS-JE CHANGER LE DIAMÈTRE DE LA ROUE DE MON SUMMUM ?

Les cadres Summum 27,5 et Summum 29 sont différents. Chacun d'eux a été optimisé pour chaque diamètre de roue.

Il serait possible de rouler avec une roue avant de 29 pouces sur le Summum 27,5 en tenant compte du fait que nous aurions besoin d'une fourche spécifique de 29 pouces, et que la géométrie et les valeurs de réglage du vélo changeront considérablement. Par conséquent, nous ne recommandons pas de changer le diamètre des roues du Summum.

QUEL ENTRETIEN DOIS-JE EFFECTUER SUR MON SUMMUM ?

Les vélos de descente sont souvent mis à plus rude épreuve que pour les autres disciplines, un entretien adéquat est donc primordial pour prolonger la vie du vélo et garantir une utilisation en toute sécurité. Les principaux points à vérifier sont les suivants :

- Avant chaque utilisation : la pression des pneus, la pression ou le réglage de la suspension et le bon fonctionnement des freins. Il est également important de vérifier les vis pour éviter tout jeu ou fissuration.

- Après chaque utilisation : - Nettoyez et lubrifiez le vélo.

- Toutes les 4 ou 5 utilisations : Vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Vérifiez la tension des rayons. Nettoyez et lubrifiez la transmission. Vérifiez l'état d'usure des câbles et des gaines. Vérifiez l'usure des pneus. Vérifiez le jeu dans la direction et le boîtier de pédalier. Changez le liquide tubeless. Vérifiez le serrage des biellettes de suspension.

- Toutes les 12 à 15 utilisations, ou une fois par an : Révision majeure de la suspension. Purge et changement de liquide de frein. Graissage de la roue libre, du boîtier de pédalier, du jeu de direction, de la tige de selle et des axes traversants du cadre.

QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE SUMMUM ?

Le Summum a été conçu de sorte à pouvoir accueillir la plupart des amortisseurs disponibles sur le marché, présentant les caractéristiques suivantes :

- Dimensions : 225 x 70 mm

- Fixation supérieure de type Trunnion

- Boulonnerie 30 x 8 mm

QUELLE EST LA TAILLE MAXIMALE DU DISQUE DE FREIN QUE JE PEUX UTILISER SUR LE SUMMUM ?

Le diamètre du disque avant est défini par le fabricant de la fourche. Le diamètre maximal du disque arrière est de 203 mm.

QUELLE EST LA TAILLE DE PNEU MAXIMALE AUTORISÉE SUR LE SUMMUM ?

Le Summum peut accueillir des pneus de 2,6 "maximum : 27,5x2.6 et 29x2.6.

PUIS-JE UTILISER DES ROUES AU STANDARD BOOST 148 x 12 SUR LE SUMMUM ?

Le Summum est uniquement compatible avec des moyeux arrière Super-Boost 157 x 12 mm, il n'est donc pas compatible avec les roues standard boost 148 x 12 mm.

QUE CONTIENT LE KIT DE GÉOMÉTRIE ?

Le kit de géométrie est fourni, de série, sur le vélo Summum RR et le kit cadre Summum RR uniquement. Il se compose de deux jeux de cuvettes de jeu de direction permettant de régler l'angle de la fourche de -1°, -2°, +1° ou +2° par rapport à l'angle standard (0°) sur la version complète du vélo RR 29" ainsi que sur le kit cadre RR 27,5" et RR 29".

QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.68
M	1.67 - 1.76
L	1.75 - 1.86
XL	1.85 - 1.95





SUMMUM RR

DOWNHILL

TECHNOLOGIES

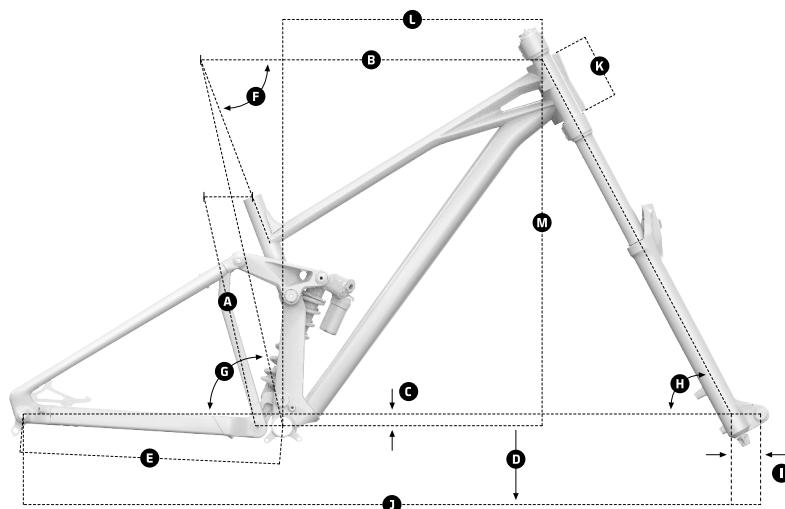
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Summum 29 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero suspension system, 200mm travel, Forward Geometry, alloy upper link with shock eyelet bearings, SuperBoost 12x157mm rear axle, 83mm BSA bottom bracket, MAX. capacity dual raw Enduro bearings, HHG internal cable routing, ISCG 05. *Geometry kit included
TAILLES	S: 400mm / M: 400mm / L: 400mm / XL: 400mm
AMORTISSEUR	Fox DHX2 Factory Kashima, 225x70mm. Settings: high and low-speed compression, high and low-speed rebound, spring preload. Super light steel (SLS) spring. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	ECC010 compression, ECR012 rebound. Spring rate: S size 400 lbs, M size 450 lbs, L/XL size 500 lbs
FOURCHE	Fox 40 29 Float FIT GRIP2 EVOL Factory Kashima, 203mm, air spring, 1-1/8" steerer tube, 20x110mm axle, offset 56mm. Settings: high and low-speed compression, high and low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Mercurium 1.5 ZS for 1-1/8" steerer tube, 41x30.15x7x45°x45° ACB sealed bearings, geometry kit cups, external diameter 56mm
POTENCE	Onoff Krypton DH CNC Integrated FG, 25-30mm adjustable length, 31.8mm bar bore, 6061 alloy, 2x6mm spacer
CINTRE	Renthal Fatbar series 7 alloy, rise: 30mm, width: 780mm, 7° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm bar bore
POIGNÉES	Renthal, double lock-on, kevlar compound, 130mm
TIGE DE SELLE	SDG Micro I-Beam SP-951 Carbon, diameter 31.6mm, length 300mm, micro-adjustment
SELLE	SDG I-Fly 2.0 I-Beam, high-density PU foam, Cordura sides
FREIN AVANT	Shimano Saint M820, 4-piston caliper, RT86 203mm 2-piece IS 6 bolts rotor with ICE technology, resin pads with cooler
FREIN ARRIÈRE	Shimano Saint M820, 4-piston caliper, RT86 203mm 2-piece IS 6 bolts rotor with ICE technology, resin pads with cooler
MANETTES DE FREIN	Shimano Saint, ergonomic antiskid lever with servo wave, free stroke and tool less reach adjust
JANTES	e*thirteen LG1 Plus DH, IW29 Hookless, 6069 Welded Aluminum, 30mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	e*thirteen custom Hive triple-buttressed black alloy, alloy nipples, nipple washers



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm
B Longueur de tube supérieur	573 mm	593 mm	618 mm	643 mm
C Déport d'axe de pédalier	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
F Angle réel de tube de selle	69°	69°	69°	69°
G Angle effectif de tube de selle	77°	77°	77°	77°
H Angle de direction	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°
I Fork Offset	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm
J Empattement	1260 mm	1270 mm	1295 mm	1320 mm
K Longueur de colonne	112 mm	112 mm	112 mm	112 mm
L Reach	430 mm	450 mm	475 mm	500 mm
M Stack	632 mm	632 mm	632 mm	632 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Summum RR	Argent Racing / Noir / Rouge Flamme / Bleu Ciel	010.21117	010.21118	010.21119	010.21120

MOYEU AVANT	e*thirteen Boost 20x110mm, triple-sealed, fully machined aluminum, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	e*thirteen Superboost 12x157mm, triple-sealed, fully machined aluminum w/6-degree engagement, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Michelin DH34 29x2.4, tubeless ready, Magi-X DH compound, double-reinforced DH shield casing, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Michelin DH34 29x2.4, tubeless ready, Magi-X DH compound, double-reinforced DH shield casing, wire bead
PÉDALIER	Shimano Saint M825 Hollowtech II, reinforced steel axle, 165mm
PLATEAUX	36T, aluminum, BCD 104
BOITIER DE PÉDALIER	Shimano 83mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Shimano HG95, 10s
DÉRAILLEUR AVANT	E.13 LG1+ Race Carbon chain guide, IFD DMB (Direct mount Bashguard) Gen 2 Stealth Idler, Aluminum hardware, adjustable/replaceable lower armature, polycarbonate, ISCG 05, adjustable upper slider
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Saint RD-M820-SS, 10s, Shadow+, short cage
SHIFTERS	Shimano Saint SL-M820 10s, low friction multi bearing, instant release, multi release, 2-way release
CASSETTE	Shimano CS-HG500-10, 11-25T, 10s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	*Geometry kit included: +1° / +-2° headset cups
POIDS SANS PÉDALES	17.4 kg

SUMMUM R

DOWNHILL

TECHNOLOGIES

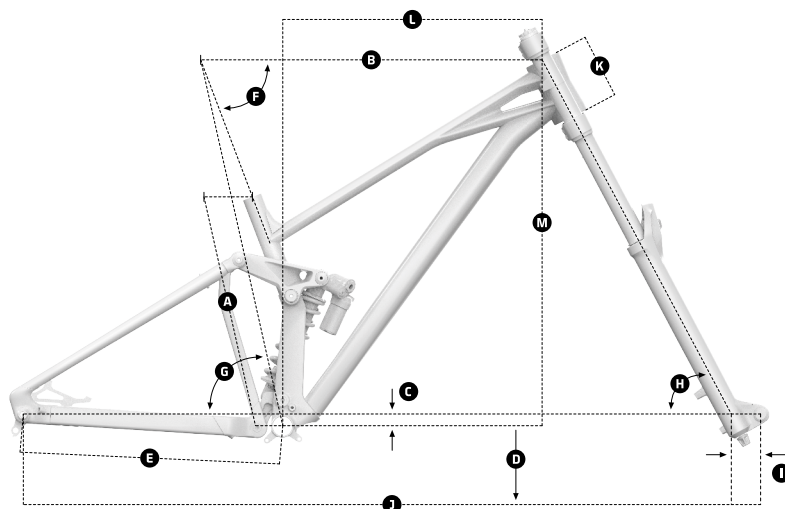
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Summum 29 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero suspension system, 200mm travel, Forward Geometry, alloy upper link with shock eyelet bearings, SuperBoost 12x157mm rear axle, 83mm BSA bottom bracket, MAX. capacity dual raw Enduro bearings, HHG internal cable routing, ISCG 05. *Optional Geometry kit
TAILLES	S: 400mm / M: 400mm / L: 400mm / XL: 400mm
AMORTISSEUR	Fox DHX2 Performance Elite, 225x70mm. Settings: low-speed compression, low-speed rebound, spring preload. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	ECC010 compression, ECR012 rebound. Spring rate: S size 400 lbs, M size 450 lbs, L/XL size 500 lbs
FOURCHE	Fox 40 29 Float FIT GRIP EVOL Performance, 203mm, air spring, 1-1/8" steerer tube, 20x110mm axle, offset 56mm. Settings: low-speed compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Mercurium 1.5 ZS for 1-1/8" steerer tube, 41x30.15x7x45°x45° ACB sealed bearings, geometry kit cups, external diameter 56mm
POTENCE	Onoff Krypton DH CNC Integrated FG, 25-30mm adjustable length, 31.8mm barbare, 6061 alloy, 2x6mm spacer
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	SDG Micro I-Beam SP-751 Alloy, diameter 31.6mm, length 300mm, micro-adjustment
SELLE	SDG I-Fly 2.0 I-Beam, high-density PU foam, Cordura sides
FREIN AVANT	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
FREIN ARRIÈRE	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 203mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
MANETTES DE FREIN	Sram Code R, tool-free reach adjust
JANTES	e*thirteen LG1 Plus DH, IW29 Hookless, 6069 Welded Aluminum, 30mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	e*thirteen custom Hive triple-buttressed black alloy, alloy nipples, nipple washers



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm
B Longueur de tube supérieur	573 mm	593 mm	618 mm	643 mm
C Déport d'axe de pédalier	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
F Angle réel de tube de selle	69°	69°	69°	69°
G Angle effectif de tube de selle	77°	77°	77°	77°
H Angle de direction	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°
I Fork Offset	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm
J Empattement	1260 mm	1270 mm	1295 mm	1320 mm
K Longueur de colonne	112 mm	112 mm	112 mm	112 mm
L Reach	430 mm	450 mm	475 mm	500 mm
M Stack	632 mm	632 mm	632 mm	632 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Summum R	Jaune / Bleu Foncé	010.21113	010.21114	010.21115	010.21116

MOYEU AVANT	e*thirteen Boost 20x110mm, triple-sealed, fully machined aluminum, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	e*thirteen Superboost 12x157mm, triple-sealed, fully machined aluminum w/6-degree engagement, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Michelin DH34 29x2.4, tubeless ready, Magi-X DH compound, double-reinforced DH shield casing, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Michelin DH34 29x2.4, tubeless ready, Magi-X DH compound, double-reinforced DH shield casing, wire bead
PÉDALIER	Truvativ Descendant DH, DUB axle, Direct mount chain ring, 165mm
PLATEAUX	34T, steel, X-SYNC
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 83mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram PC1110 11s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	E13 LG1+ Race Carbon chain guide, IFD DMB (Direct mount Bashguard) Gen 2 Stealth Idler, Aluminum hardware, adjustable/replaceable lower armature, polycarbonate, ISCG 05, adjustable upper slider
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX DH, 7s, medium cage, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram trigger GX DH 7s, X-actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG 720 11-25T, 7s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	*Optional geometry kit: +-1° / +-2° headset cups
POIDS SANS PÉDALES	17.5 kg

SUMMUM 29

DOWNHILL

TECHNOLOGIES

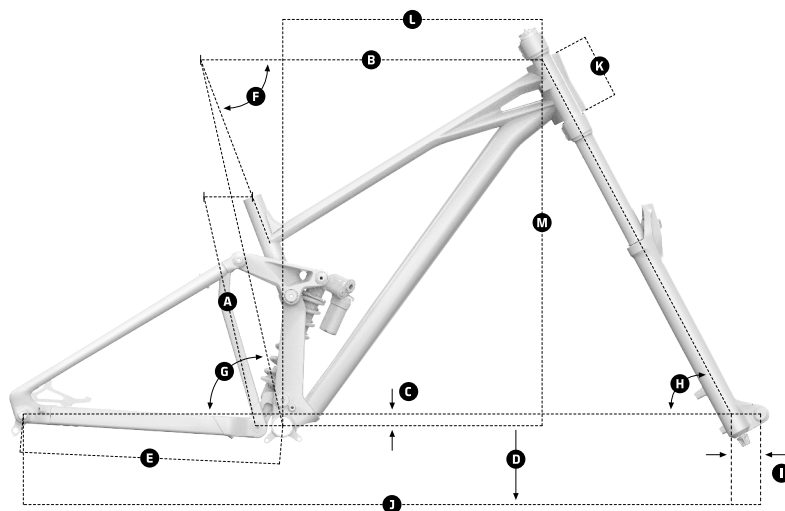
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Summum 29 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero suspension system, 200mm travel, Forward Geometry, alloy upper link with shock eyelet bearings, SuperBoost 12x157mm rear axle, 83mm BSA bottom bracket, MAX. capacity dual raw Enduro bearings, HHG internal cable routing, ISCG 05. *Optional Geometry kit
TAILLES	S: 400mm / M: 400mm / L: 400mm / XL: 400mm
AMORTISSEUR	Fox Van RC Performance, 225x70mm. Settings: low-speed compression, low-speed rebound, spring preload. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Light compression, light rebound. Spring rate: S size 400 lbs, M size 400 lbs, L size 450 lbs, XL size 500 lbs
FOURCHE	Rockshox Boxxer Select RC 29, 200mm, DebonAir, 1-1/8" steerer tube, Boost 20x110mm axle, offset 56mm. Settings: low-speed compression, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Mercurium 1.5 ZS for 1-1/8" steerer tube, 41x30.15x7x45°x45° ACB sealed bearings, geometry kit cups, external diameter 56mm
POTENCE	Onoff Krypton DH CNC Integrated FG, 25-30mm adjustable length, 31.8mm barbare, 6061 alloy, 2x6mm spacer
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	SDG Micro I-Beam SP-751 Alloy, diameter 31.6mm, length 300mm, micro-adjustment
SELLE	SDG I-Fly 2.0 I-Beam, high-density PU foam, Cordura sides
FREIN AVANT	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
FREIN ARRIÈRE	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 203mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
MANETTES DE FREIN	Sram Code R, tool-free reach adjust
JANTES	MDK-DP1 29, 27mm internal width, 32 holes
RAYONS	CN stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm
B Longueur de tube supérieur	573 mm	593 mm	618 mm	643 mm
C Déport d'axe de pédalier	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
F Angle réel de tube de selle	69°	69°	69°	69°
G Angle effectif de tube de selle	77°	77°	77°	77°
H Angle de direction	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°
I Fork Offset	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm
J Empattement	1260 mm	1270 mm	1295 mm	1320 mm
K Longueur de colonne	112 mm	112 mm	112 mm	112 mm
L Reach	430 mm	450 mm	475 mm	500 mm
M Stack	632 mm	632 mm	632 mm	632 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Summum 29	Noir / Blanc Cassé / Rouge Flamme	010.21109	010.21110	010.21111	010.21112

MOYEU AVANT	MDK DA4371B-M20, Boost 20x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	MDK DA4352B, 12x157mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Michelin DH34 29x2.4, tubeless ready, Magi-X DH compound, double-reinforced DH shield casing, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Michelin DH34 29x2.4, tubeless ready, Magi-X DH compound, double-reinforced DH shield casing, wire bead
PÉDALIER	Race Face Chester, alloy, 165mm
PLATEAUX	36T
BOITIER DE PÉDALIER	Race Face BSA, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram PC-951, 9s
DÉRAILLEUR AVANT	E.13 LG1 chain guide + DMB (Direct mount Bashguard) Gen 2 Stealth Idler, Aluminum hardware, adjustable/replaceable lower armature, polycarbonate, ISCG 05, adjustable upper slider
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram X7, 9s, short cage, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram trigger X5, 9s, X-actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-950, 11-26T, 9s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	*Optional geometry kit: +-1° / +-2° headset cups
POIDS SANS PÉDALES	17.9 kg

SUMMUM 27'5

DOWNHILL

TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

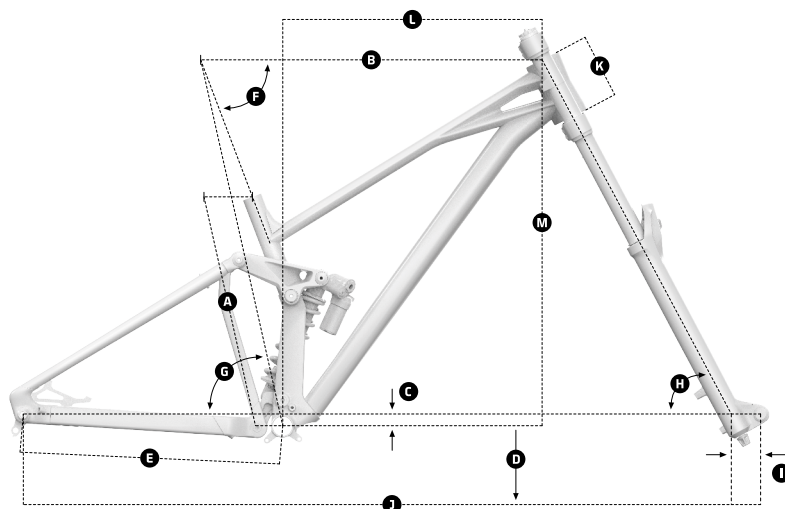
Ø 27'5"



① Le diamètre des roues qui figurent sur cette image ne correspond pas à ce modèle

FICHES TECHNIQUES

CADRE	Summum 27,5 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero suspension system, 200mm travel, Forward Geometry, alloy upper link with shock eyelet bearings, SuperBoost 12x157mm rear axle, 83mm BSA bottom bracket, MAX. capacity dual raw Enduro bearings, HHG internal cable routing, ISCG 05. *Optional Geometry kit
TAILLES	S: 400mm / M: 400mm / L: 400mm / XL: 400mm
AMORTISSEUR	Fox Van RC Performance, 225x70mm. Settings: low-speed compression, low-speed rebound, spring preload. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Light compression, light rebound. Spring rate: S size 400 lbs, M size 400 lbs, L size 450 lbs, XL size 500 lbs
FOURCHE	Rockshox Boxxer Select RC 27'5, 200mm, DebonAir, 1-1/8" steerer tube, Boost 20x110mm axle, offset 46mm. Settings: low-speed compression, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Mercurium 1.5 ZS for 1-1/8" steerer tube, 41x30.15x7x45°x45° ACB sealed bearings, geometry kit cups, external diameter 56mm
POTENCE	Onoff Krypton DH CNC Integrated FG, 25-30mm adjustable length, 31.8mm barbare, 6061 alloy, 2x6mm spacer
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	SDG Micro I-Beam SP-751 Alloy, diameter 31.6mm, length 300mm, micro-adjustment
SELLE	SDG I-Fly 2.0 I-Beam, high-density PU foam, Cordura sides
FREIN AVANT	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
FREIN ARRIÈRE	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 203mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
MANETTES DE FREIN	Sram Code R, tool-free reach adjust
JANTES	MDK-DP1 27'5, 32mm external width, 32 holes
RAYONS	CN stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M
A Longueur de tube de selle	400 mm	400 mm
B Longueur de tube supérieur	560 mm	580 mm
C Déport d'axe de pédalier	0 mm	0 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	450 mm	450 mm
F Angle réel de tube de selle	69°	69°
G Angle effectif de tube de selle	77°	77°
H Angle de direction	63°	63°
I Fork Offset	52 mm	52 mm
J Empattement	1243 mm	1263 mm
K Longueur de colonne	112 mm	112 mm
L Reach	430 mm	450 mm
M Stack	600 mm	600 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M
Summum 27'5	Noir / Blanc Cassé / Rouge Flamme	010.21121	010.21122

MOYEU AVANT	MDK DA4371B-M20, Boost 20x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	MDK DA4352B, 12x157mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Michelin DH34 27'5x2.4, tubeless ready, Magi-X DH compound, double-reinforced DH shield casing, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Michelin DH34 27'5x2.4, tubeless ready, Magi-X DH compound, double-reinforced DH shield casing, wire bead
PÉDALIER	Race Face Chester, alloy, 165mm
PLATEAUX	36T
BOITIER DE PÉDALIER	Race Face BSA, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram PC-951, 9s
DÉRAILLEUR AVANT	E.13 LG1 chain guide, Nickel Chrome protector, height adjustable to appropriate plate size, ISCG 05
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram X7, 9s, short cage, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram trigger X5, 9s, X-actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-950, 11-26T, 9s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	*Optional geometry kit: +-1° / +-2° headset cups
POIDS SANS PÉDALES	17.9 kg





SUPERENDURO

SUPERFOXY CARBON

FAQs



QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE SUPERFOXY CARBON ?

En plus des amortisseurs utilisés pour les différents modèles, les amortisseurs Öhlins STX Air, RockShox Super Deluxe Air et FOX DPX2. sont également compatibles. Les modèles 2021 des amortisseurs FOX DHX2 et FOX Float X2, les amortisseurs RockShox SuperDeluxe Coil et Öhlins TTX22 Coil ne sont pas compatibles. Le SuperFoxy Carbon utilise des amortisseurs aux dimensions métriques avec une fixation supérieure Trunnion et une boulonnerie standard 22,2 x 10 mm.

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMAL AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DU SUPERFOXY CARBON ?

Vous pouvez monter sur le SuperFoxy Carbon des fourches avec un débattement maximum de 170 mm.

QUELLE EST LA TAILLE DE PNEU MAXIMALE AUTORISÉE SUR LE SUPERFOXY CARBON ?

Le SuperFoxy Carbon est compatible avec des pneus de 63 mm de largeur maximum, ce qui se traduit par des pneus de 29" x 2,5". Cependant, il est recommandé de mesurer le pneu avant de l'installer car la largeur réelle peut différer selon le fabricant.

PUIS-JE UTILISER DES ROUES AU STANDARD BOOST 148 x 12 SUR LE SUPERFOXY CARBON ?

Le SuperFoxy Carbon est uniquement compatible avec des moyeux arrière SuperBoost 157 x 12 mm, il n'est donc pas compatible avec les roues standard boost 148 x 12 mm.

QUEL EST LE PLUS GRAND PLATEAU AUTORISÉ SUR LE SUPERFOXY CARBON ?

Vous pouvez monter un plateau rond standard de 34 dents maximum ou un plateau ovale de 32 dents sur le SuperFoxy Carbon.

QUE CONTIENT LE KIT DE GÉOMÉTRIE ?

Le kit de géométrie est livré de série uniquement avec le modèle SuperFoxy Carbon RR et avec le kit de cadre SuperFoxy Carbon RR. Il contient les éléments suivants :

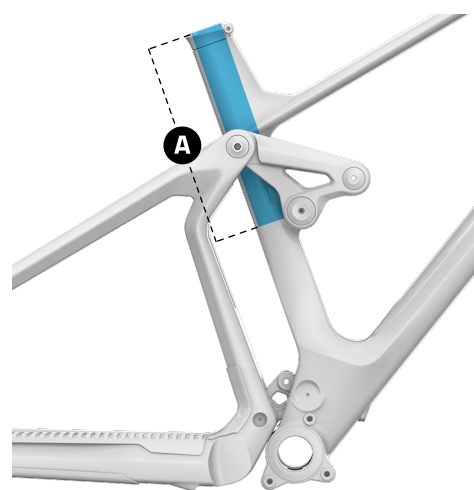
- Cuvettes de jeu de direction réglables pour ajuster l'angle de direction à 0 ° à partir de -1 °, de série.
- Un jeu de pattes arrière pour modifier la longueur de base de + ou 10 mm.

QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95

QUELLE EST LA LONGUEUR MAXIMALE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC LE SUPERFOXY CARBON ?



TAILLE	A INSERTION MAXIMUM
S	170 mm
M	210 mm
L	260 mm
XL	290 mm

SUPERFOXY CARBON RR

SUPERENDURO

TECHNOLOGIES

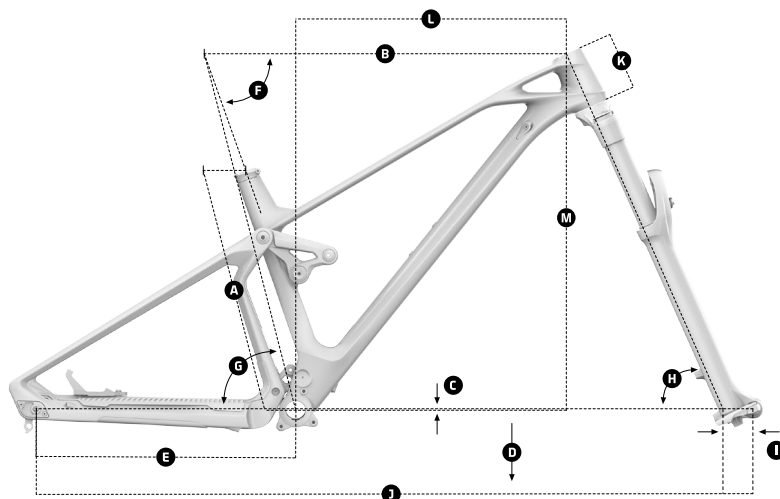
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH CARBON AIR

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	SuperFoxy 29 Stealth Air full Carbon, Zero Suspension System, 160mm travel, Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, SuperBoost 12x157mm rear axle, tapered head tube, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, HHG internal cable routing, Enduro MAX sealed bearings, shock mudguard, ISCG 05, custom frame protectors. *Geometry kit included
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Öhlins TTX Air 205X62.5mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	C20 compression, R35 rebound
FOURCHE	Fox 38 29 Float FIT GRIP2 EVOL Factory Kashima, 170mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: high and low-speed compression, high and low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Krypton FG 30mm, 6061 forged alloy, 35mm barbare
CINTRE	Onoff Krypton Carbon 0.5, rise: 12,5mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 35mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Fox Transfer Factory Kashima internal, diameter 31.6mm, S size: 363.5x125mm, M/L size: 418.3x150mm, XL size: 475.1x175mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, EVA foam, Alloy rails
FREIN AVANT	Sram Code RSC, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
FREIN ARRIÈRE	Sram Code RSC, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
MANETTES DE FREIN	Sram Code RSC, SwingLink and lever pivot bearings, tools-free reach and contact point adjust
JANTES	e*thirteen LG1 Plus Enduro, IW30 Hookless, 6069 Welded Aluminum, 30mm internal width, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	603 mm	626 mm	651 mm	675 mm
C Déport d'axe de pédalier	-14 mm	-14 mm	-14 mm	-14 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	357 mm	357 mm	357 mm	357 mm
E Longueur de bases	440 - 450 mm	440 - 450 mm	440 - 450 mm	440 - 450 mm
F Angle réel de tube de selle	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
G Angle effectif de tube de selle	75.5°	75.5°	75.5°	75.5°
H Angle de direction	65°	65°	65°	65°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1207 mm	1230 mm	1256 mm	1283 mm
K Longueur de colonne	90 mm	100 mm	115 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	605 mm	614 mm	628 mm	642 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Superfoxy Carbon RR	Argent Racing / Carbon / Rouge Flamme	010.21105	010.21106	010.21107	010.21108

RAYONS	e*thirteen custom Hive triple-buttressed black alloy, alloy nipples, nipple washers
MOYEU AVANT	e*thirteen Boost 15x110mm, triple-sealed, fully machined aluminum, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	e*thirteen Superboost 12x157mm, triple-sealed, fully machined aluminum w/6-degree engagement, IS 6 bolts, XD freehub
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.4 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Sram X01 Carbon Eagle, SuperBoost, DUB axle, Direct mount chain ring, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm
PLATEAUX	32T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram GX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram X01 Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger X01 Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram XG-1275, 10-52T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M071
DIVERS	*Geometry kit included: 0° headset cups and chainstay adaptor for 450mm CS length
POIDS SANS PÉDALES	13.8 kg

SUPERFOXY CARBON R

SUPERENDURO

TECHNOLOGIES

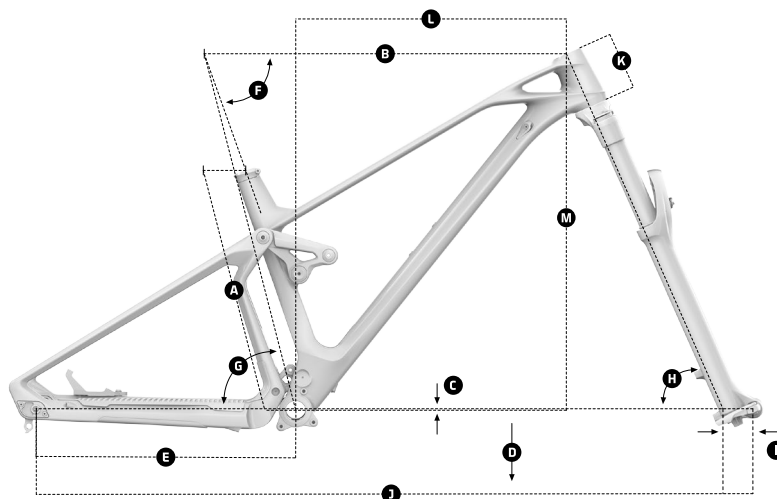
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH CARBON AIR

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	SuperFoxy 29 Stealth Air full Carbon, Zero Suspension System, 160mm travel, Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, SuperBoost 12x157mm rear axle, tapered head tube, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, HHG internal cable routing, Enduro MAX sealed bearings, shock mudguard, ISCG 05, custom frame protectors. *Geometry kit included
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Öhlins TTX Air 205X62.5mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	C20 compression, R35 rebound
FOURCHE	Fox 38 29 Float FIT GRIP EVOL Performance, 170mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 337x100mm, M size 387x125mm, L size: 425x150mm, XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, LPU foam, steel rails
FREIN AVANT	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
FREIN ARRIÈRE	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
MANETTES DE FREIN	Sram Code R, tool-free reach adjust
JANTES	DT Swiss E1900 Spline 29, 30mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	603 mm	626 mm	651 mm	675 mm
C Déport d'axe de pédalier	-14 mm	-14 mm	-14 mm	-14 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	357 mm	357 mm	357 mm	357 mm
E Longueur de bases	440 - 450 mm	440 - 450 mm	440 - 450 mm	440 - 450 mm
F Angle réel de tube de selle	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
G Angle effectif de tube de selle	75.5°	75.5°	75.5°	75.5°
H Angle de direction	65°	65°	65°	65°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1207 mm	1230 mm	1256 mm	1283 mm
K Longueur de colonne	90 mm	100 mm	115 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	605 mm	614 mm	628 mm	642 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Superfoxy Carbon R	Jaune / Bleu Foncé	010.21101	010.21102	010.21103	010.21104

RAYONS	DT Champion, straightpull
MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, SuperBoost 12x157mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts, XD freehub
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.4 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Truvativ Descendant 7K Eagle, SuperBoost, DUB axle, Direct mount chain ring, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm
PLATEAUX	32T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram NX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger GX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram XG-1275, 10-52T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M071
DIVERS	*Optional geometry kit: 0° headset cups and chainstay adaptor for 450mm CS length
POIDS SANS PÉDALES	14.9 kg

SUPERFOXY

FAQs





QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE SUPERFOXY ?

En plus des amortisseurs utilisés pour les différents modèles FOX, les amortisseurs Öhlins TTX Air et STX Air ou RockShox Super Deluxe Air sont également compatibles. Les amortisseurs RockShox SuperDeluxe Coil ou Öhlins TTX22 Coil ne sont pas compatibles. Le SuperFoxy Alloy utilise des amortisseurs aux dimensions métriques avec une fixation supérieure Trunnion et une boulonnerie standard 22,2 x 10 mm.

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMAL AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DU SUPERFOXY ?

Vous pouvez monter sur le SuperFoxy des fourches avec un débattement maximum de 170 mm.

QUELLE EST LA TAILLE DE PNEU MAXIMALE AUTORISÉE SUR LE SUPERFOXY ?

Le SuperFoxy est compatible avec des pneus de 63 mm de largeur maximum, ce qui se traduit par des pneus de 29" x 2,5". Cependant, il est recommandé de mesurer le pneu avant de l'installer car la largeur réelle peut différer selon le fabricant.

EST-CE LA MÊME CINÉMATIQUE QUE SUR LE THE SUPERFOXY CARBON ?

Oui, le SuperFoxy Alloy et le SuperFoxy Carbon partagent la même cinématique.

PUIS-JE UTILISER DES ROUES STANDARD BOOST 148 x 12 mm SUR LE SUPERFOXY ?

Le SuperFoxy est uniquement compatible avec des moyeux arrière Super-Boost 157 x 12 mm, il n'est donc pas compatible avec les roues standard Boost 148 x 12 mm.

EST-IL POSSIBLE DE RÉGLER L'ANGLE DE DIRECTION DU SUPERFOXY ?

Il existe un kit de géométrie disponible pour le SuperFoxy qui comprend deux cuvettes permettant d'ouvrir l'angle de 1.0°.

QUEL EST LE PLUS GRAND PLATEAU AUTORISÉ SUR LE SUPERFOXY ?

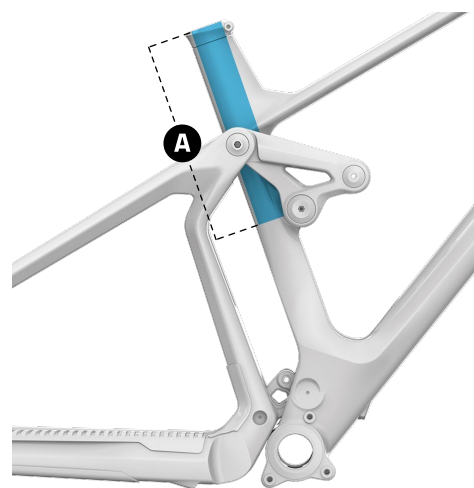
Vous pouvez monter un plateau rond standard de 34 dents maximum ou un plateau ovale de 32 dents sur le SuperFoxy.

QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95

QUELLE EST LA LONGUEUR MAXIMALE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC LE SUPERFOXY ?



TAILLE	A INSERTION MAXIMUM
S	165 mm
M	205 mm
L	205 mm
XL	250 mm

SUPERFOXY R

SUPERENDURO

TECHNOLOGIES

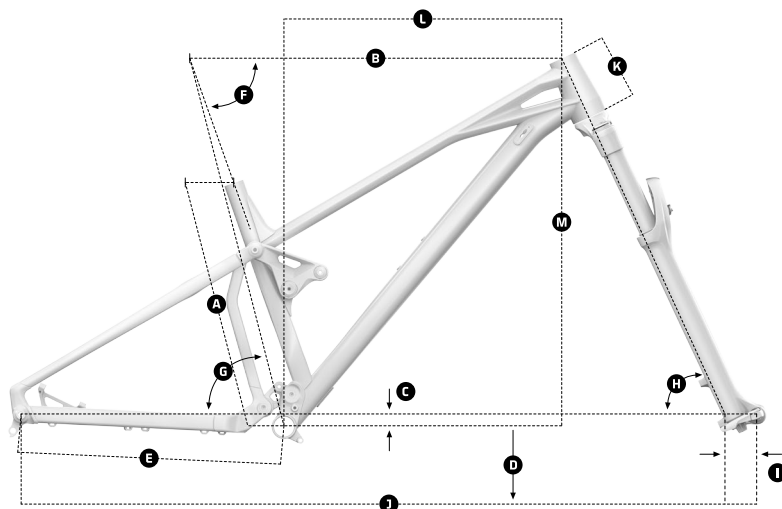
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	SuperFoxy 29 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero Suspension System, 160mm travel, Forward Geometry, one piece Monoblock upper link, SuperBoost 12x157mm rear axle, tapered head tube, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, telescopic seatpost internal routing, Max. capacity sealed bearings, ISCG 05
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Fox Float X2 EVOL Performance, 205x65mm. Settings: Open/Firm, low-speed compression, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Medium compression, medium rebound, air volume
FOURCHE	Fox 38 29 Float FIT GRIP EVOL Performance, 170mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 337x100mm, M size 387x125mm, L size: 425x150mm, XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, LPU foam, steel rails
FREIN AVANT	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
FREIN ARRIÈRE	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
MANETTES DE FREIN	Sram Code R, tool-free reach adjust
JANTES	DT Swiss E1900 Spline 29, 30mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	605 mm	625 mm	650 mm	670 mm
C Déport d'axe de pédalier	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	445 mm	445 mm	445 mm	445 mm
F Angle réel de tube de selle	71°	71°	71°	71°
G Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H Angle de direction	65°	65°	65°	65°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1224 mm	1245 mm	1273 mm	1293 mm
K Longueur de colonne	100 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	621 mm	621 mm	639 mm	639 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Superfoxy R	Argent Racing / Noir / Rouge Flamme	010.21097	010.21098	010.21099	010.21100

RAYONS	DT Champion, straightpull
MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, SuperBoost 12x157mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts, XD freehub
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.4 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Truvativ Descendant 7K Eagle, SuperBoost, DUB axle, Direct mount chain ring, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm
PLATEAUX	32T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram NX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger GX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram XG-1275, 10-52T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	15.8 kg

SUPERFOXY
SUPERENDURO

TECHNOLOGIES

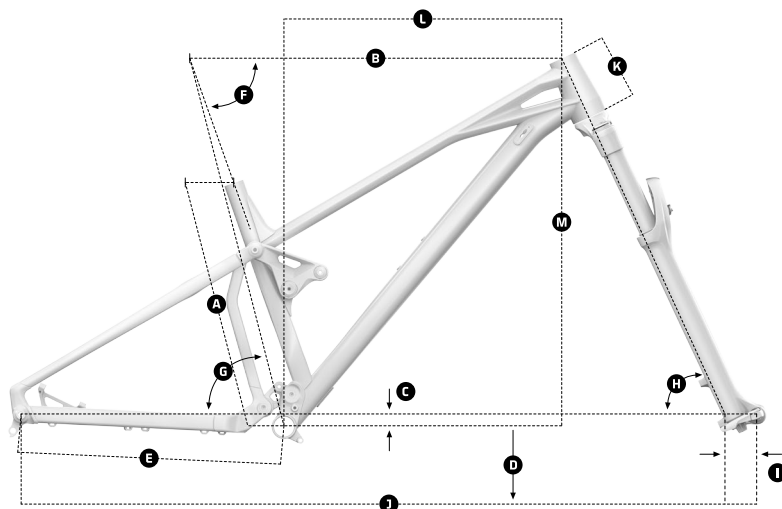
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	SuperFoxy 29 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero Suspension System, 160mm travel, Forward Geometry, one piece Monoblock upper link, SuperBoost 12x157mm rear axle, tapered head tube, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, telescopic seatpost internal routing, Max. capacity sealed bearings, ISCG 05
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPX2 LV EVOL Performance, 205x65mm. Settings: compression 3 positions lever, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	CEC001 compression, medium rebound, air volume spacer 0.2
FOURCHE	RockShox Zeb RC 29, 170mm, Charger, DebonAir, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 38mm aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: low-speed compression to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 337x100mm, M size 387x125mm, L size: 425x150mm, XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, LPU foam, steel rails
FREIN AVANT	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
FREIN ARRIÈRE	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
MANETTES DE FREIN	Sram G2 R, tool-free reach adjust
JANTES	MDK-EP1 29 TLR ASY, asymmetrical rim, 30mm internal width, tubeless ready, 32 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	605 mm	625 mm	650 mm	670 mm
C Déport d'axe de pédalier	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	445 mm	445 mm	445 mm	445 mm
F Angle réel de tube de selle	71°	71°	71°	71°
G Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H Angle de direction	65°	65°	65°	65°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1224 mm	1245 mm	1273 mm	1293 mm
K Longueur de colonne	100 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	621 mm	621 mm	639 mm	639 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Superfoxy	Blanc Cassé / Bleu Foncé / Orange	010.21093	010.21094	010.21095	010.21096

RAYONS	CN round stainless steel
MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula DC157, SuperBoost 12x157mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.4 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Truvativ Descendant 7K Eagle, SuperBoost, DUB axle, Direct mount chain ring, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm
PLATEAUX	32T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	15.8 kg





ENDURO

FOXY CARBON

FAQs





QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE FOXY CARBON ?

En plus des amortisseurs utilisés pour les différents modèles, les amortisseurs Fox Float X2, DHX2, RockShox SuperDeluxe Air ou Coil, ainsi que les Öhlins TTX Air, TTX22 et STX Air sont compatibles. Le Foxy Carbon utilise des amortisseurs aux dimensions métriques de 205 x 62,5 mm avec une fixation supérieure Trunnion et une boulonnerie standard 22,2 x 10 mm.

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMAL AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DU FOXY CARBON ?

Vous pouvez monter sur le Foxy Carbon des fourches avec un débattement maximum de 170 mm.

QUELLE EST LA TAILLE DE PNEU MAXIMALE AUTORISÉE SUR LE FOXY CARBON ?

Le Foxy Carbon est compatible avec des pneus de 63 mm de largeur maximum, ce qui se traduit par des pneus de 29" x 2,5". Cependant, il est recommandé de mesurer le pneu avant de l'installer car la largeur réelle peut différer selon le fabricant.

QUEL EST LE PLUS GRAND PLATEAU QUE JE PEUX MONTER SUR LE FOXY CARBON ?

Vous pouvez monter un plateau rond standard de 34 dents maximum ou un plateau ovale de 32 dents maximum sur le Foxy Carbon.

QUE CONTIENT LE KIT DE GÉOMÉTRIE ?

Le kit de géométrie est livré de série uniquement avec le modèle Foxy Carbon XR. Il contient les éléments suivants : cuvettes réglables de jeu de direction pour ajuster l'angle de direction de +/-1°. Les kits de géométrie varient en fonction de chaque taille selon les différentes hauteurs de douille de direction. Cela veut dire que chaque kit de géométrie est exclusif pour chaque taille.

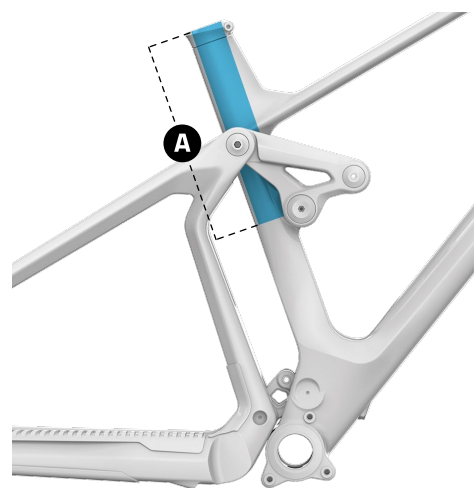


QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95

QUELLE EST LA LONGUEUR MAXIMALE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC LE FOXY CARBON ?



TAILLE	A INSERTION MAXIMUM
S	170 mm
M	210 mm
L	260 mm
XL	290 mm

FOXY CARBON XR

ENDURO

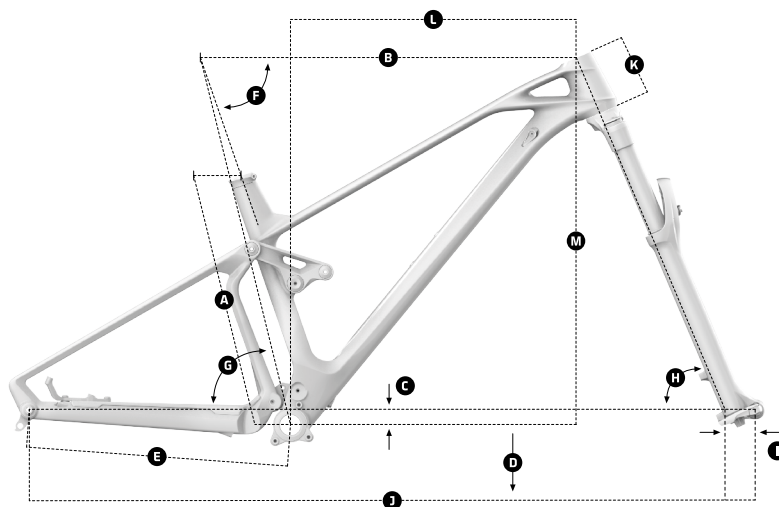
TECHNOLOGIES

MIND
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH CARBON AIR
Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Foxy 29 Stealth Air full Carbon, Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, aluminium CSC upper link with carbon bridge, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, HHG internal cable routing, Enduro MAX sealed bearings, shock mudguard, ISCG 05, custom frame protectors. *Geometry kit included
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Öhlins TTX Air 205x62.5mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	C20 compression, R35 rebound
FOURCHE	Öhlins RXF 36 M.2 29, 170mm, TTX18 Twin Tube cartridge, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, air preload, ramp chamber
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Krypton FG 30mm, 6061 forged alloy, 35mm barbare
CINTRE	Onoff Krypton Carbon 0.5, rise: 12,5mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 35mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 337x100mm, M size 387x125mm, L size: 425x150mm, XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, EVA foam, steel rails
FREIN AVANT	Sram G2 RSC, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
FREIN ARRIÈRE	Sram G2 RSC, 4-piston caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
MANETTES DE FREIN	Sram G2 RSC, SwingLink and lever pivot bearings, tools-free reach and contact point adjust
JANTES	DT Swiss EXC1501 Carbon Spline 29, 30mm internal width, hookless, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	616 mm	639 mm	664 mm	688 mm
C Déport d'axe de pédalier	-14 mm	-14 mm	-14 mm	-14 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	360 mm	360 mm	360 mm	360 mm
E Longueur de bases	435 mm	435 mm	435 mm	435 mm
F Angle réel de tube de selle	69.5°	69.5°	69.5°	69.5°
G Angle effectif de tube de selle	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
H Angle de direction	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1200 mm	1220 mm	1248 mm	1268 mm
K Longueur de colonne	100 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm
M Stack	622 mm	622 mm	640 mm	640 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Foxy Carbon XR	Carbon / Jaune Öhlins	010.21089	010.21090	010.21091	010.21092

RAYONS	DT Competition, straightpull
MOYEU AVANT	DT 240, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 240, Boost 12x148mm, 36T Ratchet EXP system, IS 6 bolts, XD freehub
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.4 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Sram X01 Carbon Eagle, Boost, DUB axle, Direct mount chain ring, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm
PLATEAUX	32T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram GX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram X01 Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger X01 Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram XG-1295, 10-52T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	*Geometry kit included: steering cups: +/- 1°
POIDS SANS PÉDALES	13.3 kg

FOXY CARBON RR

ENDURO

TECHNOLOGIES

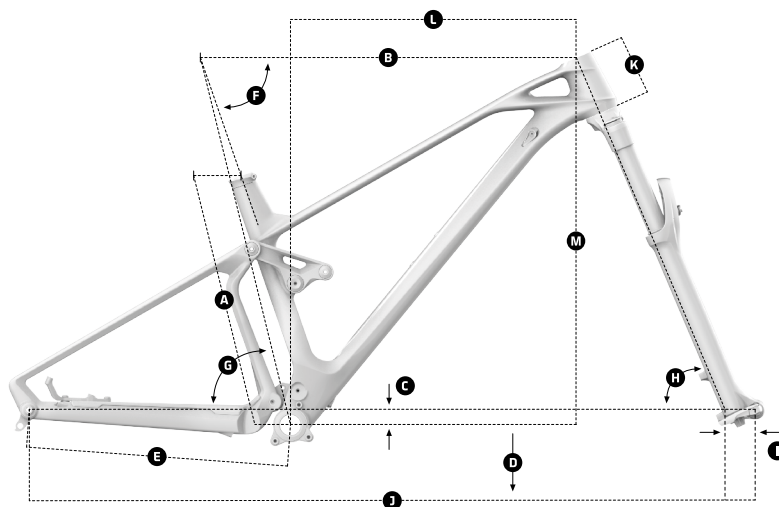
MIND
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH CARBON AIR

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Foxy 29 Stealth Air full Carbon, Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, aluminium CSC upper link with carbon bridge, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, HHG internal cable routing, Enduro MAX sealed bearings, shock mudguard, ISCG 05, custom frame protectors. *Optional Geometry Kit
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Öhlins TTX Air 205x62.5mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	C20 compression, R35 rebound
FOURCHE	Öhlins RXF 36 M.2 29, 160mm, TTX18 Twin Tube cartridge, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, air preload, ramp chamber
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Krypton FG 30mm, 6061 forged alloy, 35mm barbare
CINTRE	Onoff Krypton Carbon 0.5, rise: 12,5mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 35mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 337x100mm, M size 387x125mm, L size: 425x150mm, XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, EVA foam, steel rails
FREIN AVANT	Sram G2 RS, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
FREIN ARRIÈRE	Sram G2 RS, 4-piston caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
MANETTES DE FREIN	Sram G2 RS, SwingLink, tool-free reach adjust
JANTES	DT Swiss EX1700 Spline 29, 30mm internal width, welded aluminum, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	606 mm	629 mm	654 mm	678 mm
C Déport d'axe de pédalier	-21 mm	-21 mm	-21 mm	-21 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	352 mm	352 mm	352 mm	352 mm
E Longueur de bases	435 mm	435 mm	435 mm	435 mm
F Angle réel de tube de selle	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
G Angle effectif de tube de selle	75.5°	75.5°	75.5°	75.5°
H Angle de direction	66°	66°	66°	66°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1187 mm	1210 mm	1236 mm	1262 mm
K Longueur de colonne	90 mm	100 mm	115 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	605 mm	614 mm	628 mm	642 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Foxy Carbon RR	Carbon / Argent Racing / Rouge Flamme	010.21085	010.21086	010.21087	010.21088

RAYONS	DT Competition, straightpull
MOYEU AVANT	DT 350, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 350, Boost 12x148mm, 36T SL Ratchet system, IS 6 bolts, XD freehub
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Aggressor 29x2.3, tubeless ready, dual compound, Exo protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Sram GX Eagle, Boost, DUB axle, Direct mount chain ring, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm
PLATEAUX	32T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram NX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger GX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram XG-1275, 10-52T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	*Optional Geometry kit: steering cups: +/- 1°
POIDS SANS PÉDALES	13.8 kg

FOXY CARBON R

ENDURO

TECHNOLOGIES

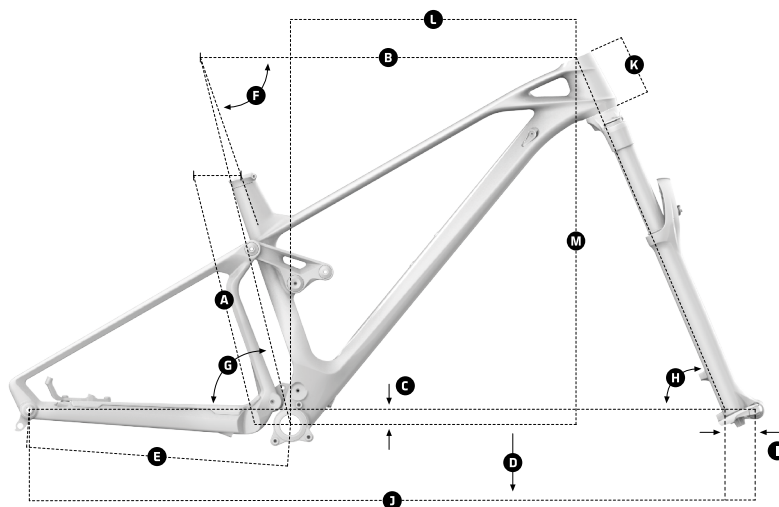
MIND
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH CARBON AIR

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Foxy 29 Stealth Air full Carbon, Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, aluminium CSC upper link with carbon bridge, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, HHG internal cable routing, Enduro MAX sealed bearings, shock mudguard, ISCG 05, custom frame protectors. *Optional Geometry Kit
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPX2 LV EVOL Performance, 205x62.5mm. Settings: compression 3 positions lever, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Light compression, extralight rebound, air volume spacer 0.6
FOURCHE	Fox 36 29 Float FIT GRIP EVOL Performance, 160mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 337x100mm, M size: 387x125mm, L size: 425x150mm, XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, LPU foam, steel rails
FREIN AVANT	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
FREIN ARRIÈRE	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
MANETTES DE FREIN	Sram G2 R, tool-free reach adjust
JANTES	DT Swiss E1900 Spline 29, 30mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	606 mm	629 mm	654 mm	678 mm
C Déport d'axe de pédalier	-21 mm	-21 mm	-21 mm	-21 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	352 mm	352 mm	352 mm	352 mm
E Longueur de bases	435 mm	435 mm	435 mm	435 mm
F Angle réel de tube de selle	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
G Angle effectif de tube de selle	75.5°	75.5°	75.5°	75.5°
H Angle de direction	66°	66°	66°	66°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1187 mm	1210 mm	1236 mm	1262 mm
K Longueur de colonne	90 mm	100 mm	115 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	605 mm	614 mm	628 mm	642 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Foxy Carbon R	Bleu Foncé / Blanc Cassé / Orange	010.21081	010.21082	010.21083	010.21084

RAYONS	DT Champion, straightpull
MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Aggressor 29x2.3, tubeless ready, dual compound, Exo protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Sram NX Eagle, Boost, DUB axle, Direct mount chain ring, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm
PLATEAUX	32T, steel, X-Sync 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram NX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram Trigger NX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger NX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram XG-1230, 11-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	*Optional Geometry kit: steering cups: +/- 1°
POIDS SANS PÉDALES	14.5 kg

FOXY

FAQs

QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE FOXY ?

En plus des amortisseurs utilisés pour les différents modèles, les amortisseurs Fox Float X2, DHX2, RockShox SuperDeluxe Air ou Coil sont compatibles. Le Foxy Alloy utilise des amortisseurs aux dimensions métriques de 205 x 62,5 mm avec une fixation supérieure Trunnion et une boulonnerie standard 22,2 x 10 mm.

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMAL AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DU FOXY ?

Vous pouvez monter sur le Foxy des fourches avec un débattement maximum de 170 mm.

QUELLE EST LA TAILLE DE PNEU MAXIMALE AUTORISÉE SUR LE FOXY ?

Le Foxy Alloy est compatible avec des pneus de 63 mm de largeur maximum, ce qui se traduit par des pneus de 29" x 2,5". Cependant, il est recommandé de mesurer le pneu avant de l'installer car la largeur réelle peut différer selon le fabricant.

QUEL EST LE PLUS GRAND PLATEAU QUE JE PEUX MONTER SUR LE FOXY ?

Vous pouvez monter un plateau rond standard de 34 dents maximum ou un plateau ovale de 32 dents maximum sur le Foxy.

EST-IL POSSIBLE DE RÉGLER L'ANGLE DE DIRECTION DU FOXY ?

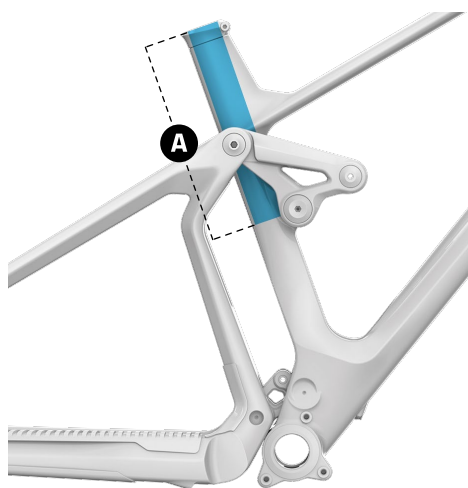
Il existe un kit de géométrie disponible pour le Foxy Alloy qui comprend deux cuvettes permettant d'ouvrir l'angle de 1.0°.

QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

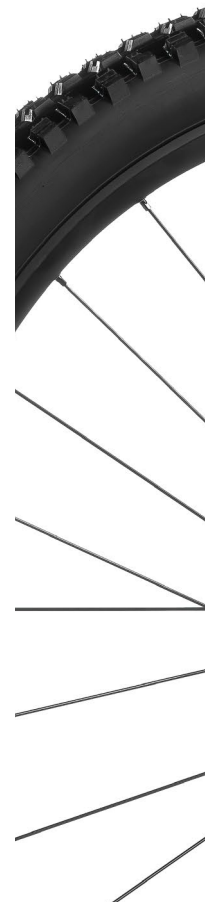
La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95

QUELLE EST LA LONGUEUR MAXIMALE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC LE FOXY ?



TAILLE	A INSERTION MAXIMUM
S	165 mm
M	205 mm
L	205 mm
XL	250 mm





FOXY R

ENDURO

TECHNOLOGIES

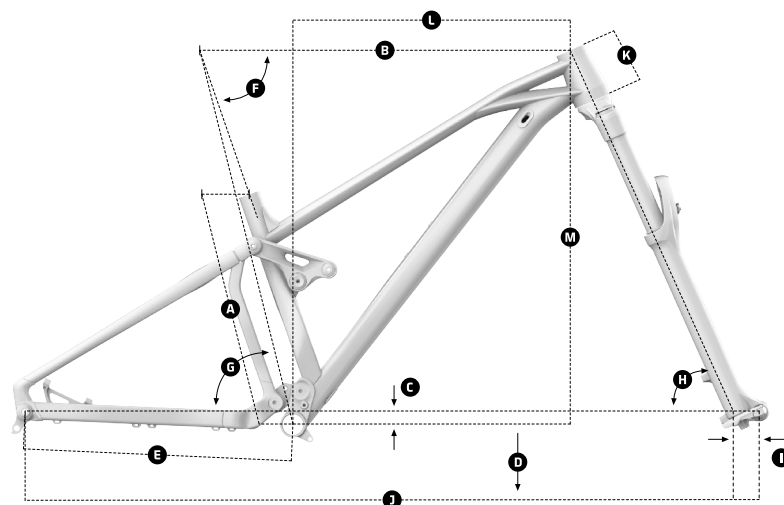
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Foxy 29 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, one piece Monoblock upper link, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, telescopic seatpost internal routing, MAX capacity sealed bearings, ISCG 05
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPX2 LV EVOL Performance, 205x62.5mm. Settings: compression 3 positions lever, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Light compression, extralight rebound, air volume spacer 0.6
FOURCHE	Fox 36 29 Float FIT GRIP EVOL Performance, 160mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 337x100mm, M size 387x125mm, L size: 425x150mm, XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, LPU foam, steel rails
FREIN AVANT	Sram G2 RS, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
FREIN ARRIÈRE	Sram G2 RS, 4-piston caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
MANETTES DE FREIN	Sram G2 RS, SwingLink, tool-free reach adjust
JANTES	DT Swiss E1900 Spline 29, 30mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	606 mm	629 mm	654 mm	678 mm
C Déport d'axe de pédalier	-21 mm	-21 mm	-21 mm	-21 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	355 mm	355 mm	355 mm	355 mm
E Longueur de bases	435 mm	435 mm	435 mm	435 mm
F Angle réel de tube de selle	71°	71°	71°	71°
G Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H Angle de direction	66°	66°	66°	66°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1193 mm	1222 mm	1248 mm	1274 mm
K Longueur de colonne	90 mm	100 mm	115 mm	130 mm
L Reach	450 mm	475 mm	495 mm	515 mm
M Stack	606 mm	615 mm	630 mm	643 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Foxy R	Jaune / Bleu Foncé	010.21077	010.21078	010.21079	010.21080

RAYONS	DT Champion, straightpull
MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts, MS freehub
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Aggressor 29x2.3, tubeless ready, dual compound, Exo protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Shimano XT M-8120 Boost, Hollowtech II, Q-factor 178mm, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm
PLATEAUX	32T, CNC-machined alloy
BOITIER DE PÉDALIER	Shimano Deore BB52 BSA, 68/73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Shimano Deore M6100, 12s, Quick-link
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano XT M8100, SGS, Shadow+, 12s
SHIFTERS	Shimano Deore M6100, Rapid Fire Plus, 12s
CASSETTE	Shimano SLX M7100, 10-51T Hyperglide+, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	14.8 kg

FOXY

ENDURO

TECHNOLOGIES

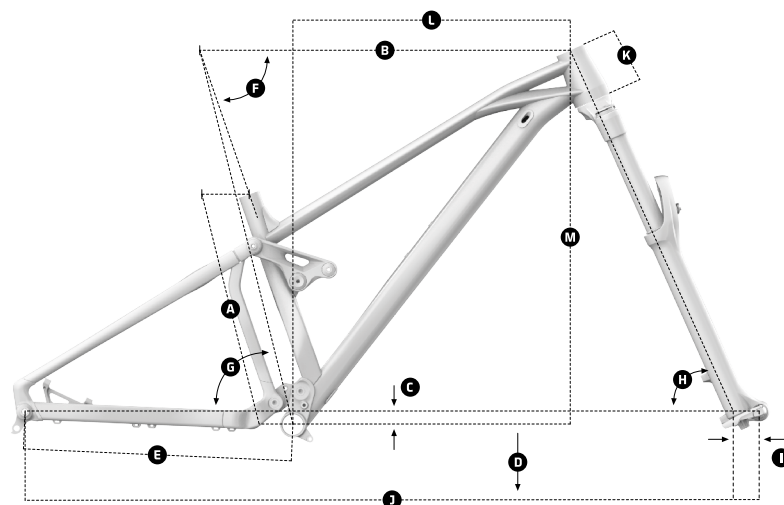
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Foxy 29 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, one piece Monoblock upper link, Boost 12x148mm rear axle, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, telescopic seatpost internal routing, MAX capacity sealed bearings, ISCG 05
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPS LV EVOL Performance, 205x62.5mm. Settings: rebound, 3-position compression adjustment (Open/Mid/Lock), air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Light compression, extralight rebound, air volume spacer 0.6
FOURCHE	Fox 36 29 Float FIT GRIP EVOL Rhythm, 160mm, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: sweep adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 337x100mm, M size 387x125mm, L size: 425x150mm, XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, LPU foam, steel rails
FREIN AVANT	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
FREIN ARRIÈRE	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
MANETTES DE FREIN	Sram G2 R, tool-free reach adjust
JANTES	MDK-EPI 29 TLR ASY, asymmetrical rim, 30mm internal width, tubeless ready, 32 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	606 mm	629 mm	654 mm	678 mm
C Déport d'axe de pédalier	-21 mm	-21 mm	-21 mm	-21 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	355 mm	355 mm	355 mm	355 mm
E Longueur de bases	435 mm	435 mm	435 mm	435 mm
F Angle réel de tube de selle	71°	71°	71°	71°
G Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H Angle de direction	66°	66°	66°	66°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1193 mm	1222 mm	1248 mm	1274 mm
K Longueur de colonne	90 mm	100 mm	115 mm	130 mm
L Reach	450 mm	475 mm	495 mm	515 mm
M Stack	606 mm	615 mm	630 mm	643 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Foxy	Noir / Orange / Gris Nimbus	010.21073	010.21074	010.21075	010.21076

RAYONS	CN round stainless steel
MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula MST148S-45B, Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, tubeless ready, 3C MAXX TERRA compound, EXO+ protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Aggressor 29x2.3, tubeless ready, dual compound, Exo protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Sram SX Eagle, Boost, DUB axle, Direct Mount chain ring, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm
PLATEAUX	32T, steel, X-Sync 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	15.5 kg





XC RACE

F-PODIUM

FAQs



QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE F-PODIUM ?

Vous pouvez monter n'importe quel type d'amortisseur en ligne comme le FOX DPS ou le RockShox SIDLuxe qui sont utilisés sur nos vélos, ou avec un réservoir externe comme le FOX DPX2 ou le RockShox Super Deluxe, 185 x 47,5 mm, fixation supérieure de type Trunion de taille métrique et boulonnerie de 22,2 x 10 mm.

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMAL AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DU F-PODIUM CARBON ?

Le F-Podium peut accueillir des fourches avec un débattement maximal de 120 mm. Si vous possédez un F-Podium avec une fourche Fox de 100 mm, le montage d'une fourche de 120 mm rouvrira l'angle de direction de 1 degré et augmentera la hauteur du pédalier d'environ 10 mm.

QUELLE EST LA TAILLE DE PNEU MAXIMALE AUTORISÉE SUR LE F-PODIUM ?

Avec une largeur de jante interne maximale recommandée de 30 mm, la taille de pneu maximale que vous pouvez adapter est de 29 x 2,4", ce qui garantit un dégagement suffisant pour évacuer la boue.

QUEL EST LE PLUS GRAND PLATEAU AUTORISÉ SUR LE F-PODIUM ?

Le F-Podium est uniquement compatible avec les transmissions monoplateau avec un plateau rond standard 36 dents ou un plateau ovale 34 dents.

COMBIEN DE BIDONS PUIS-JE INSTALLER SUR LE F-PODIUM ?

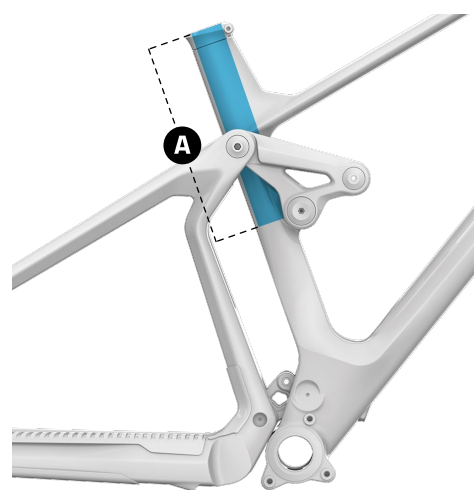
Sur le F-Podium et le F-Podium DC, vous pouvez installer un porte-bidon sur le tube principal.

QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95

QUELLE EST LA LONGUEUR MAXIMALE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC LE F-PODIUM ?



TAILLE	A INSERTION MAXIMUM
S	205 mm
M	235 mm
L	285 mm
XL	320 mm

F-PODIUM DC RR

XC RACE

TECHNOLOGIES

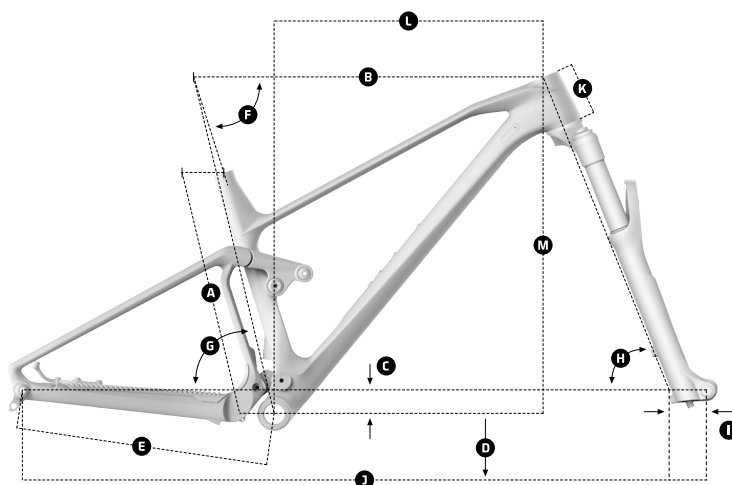
XC FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH CARBON AIR

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	F-Podium 29 Stealth Air Full Carbon, XCO Optimized Zero Suspension System, 100mm, XC Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, dedicated 1X drivetrain design, Boost 12x148mm rear axle, shock mudguard, postmount rear brake mount.
TAILLES	S: 390mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Rockshox SID Luxe Ultimate RLR Debonair, 185x47.5mm. Settings: TwistLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Light compression, medium rebound, Lockout 430, 1 Token
FOURCHE	Rockshox SID Ultimate RL 29, 120mm, Charger Race day, Debonair, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 35mm tapered aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: TwistLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Acros AZX-239 R1 Block Lock, Z544/28.6 top, Z556/40 bottom
POTENCE	Onoff Helium 7075 alloy CNC, 31.8mm barbare, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 50mm, size L: 60mm, size XL: 70mm
CINTRE	Onoff Helium Carbon 0.2, rise: 4.8mm, width: 760mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 110mm, 135mm, sizes: S/M /XL
TIGE DE SELLE	Fox Transfer Performance internal, diameter 31.6mm, S size: 363.5x125mm, M/L/XL size: 418.3x150mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Shimano XTR M9100, MT900 180mm CenterLock rotor, resin pads
FREIN ARRIÈRE	Shimano XTR M9100, MT900 160mm CenterLock rotor, resin pads
MANETTES DE FREIN	Shimano XTR M9100, ergonomic antiskid lever with servo wave, tool less reach adjust
JANTES	DT Swiss XRC1501 Carbon Spline 29, 30mm internal width, hookless, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	390 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	583 mm	603 mm	629 mm	654 mm
C Déport d'axe de pédalier	-31 mm	-31 mm	-31 mm	-31 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	337 mm	337 mm	337 mm	337 mm
E Longueur de bases	432 mm	432 mm	432 mm	432 mm
F Angle réel de tube de selle	70.8°	70.8°	70.8°	70.8°
G Angle effectif de tube de selle	75.1°	75.1°	75.1°	75.1°
H Angle de direction	66.8°	66.8°	66.8°	66.8°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1146 mm	1167 mm	1191 mm	1217 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	430 mm	450 mm	470 mm	490 mm
M Stack	577mm	582mm	591 mm	605mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
F-Podium DC RR	Bleu Ciel / Carbon / Rouge Flamme	010.21057	010.21058	010.21059	010.21060

RAYONS	DT Competition, straightpull
MOYEU AVANT	DT 240, Boost 15x110mm, CenterLock
MOYEU ARRIÈRE	DT 240, Boost 12x148mm, 36T Ratchet EXP system, CenterLock, MS freehub
PNEU AVANT	Maxxis Rekon Race 29x2.35, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon Race 29x2.35, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Race Face NEXT SL Carbon, Boost, Direct mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, CNC-machined alloy
BOITIER DE PÉDALIER	Race Face BSA, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Shimano XT M8100, 12s, Quick-link
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano XTR M9100, SGS, Shadow+, 12s
SHIFTERS	Shimano XT M8100, Rapid Fire Plus, 12s
CASSETTE	Shimano XT M8100 10-51T Hyperglide+, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Sram UDH
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	10.8 kg

F-PODIUM DC R

XC RACE

TECHNOLOGIES

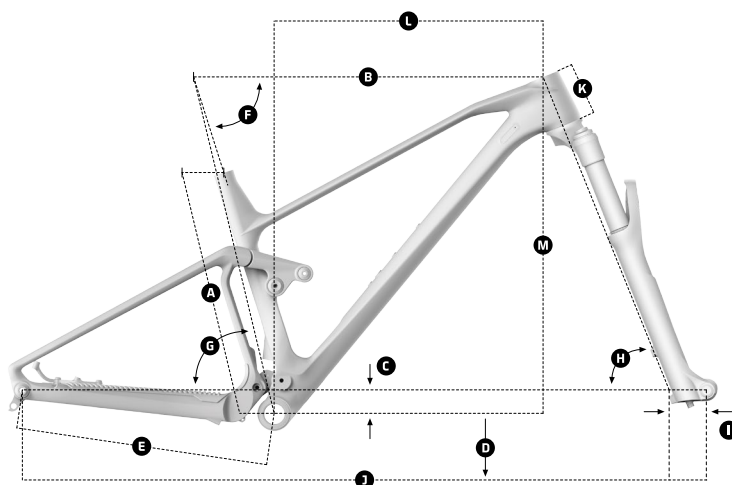
XC FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH CARBON AIR

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	F-Podium 29 Stealth Air Full Carbon, XCO Optimized Zero Suspension System, 100mm, XC Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, dedicated 1X drivetrain design, Boost 12x148mm rear axle, shock mudguard, postmount rear brake mount.
TAILLES	S: 390mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPS SV EVOL Factory Kashima, 185x47,5mm. Settings: 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Firm compression, light rebound, air volume spacer 0.2
FOURCHE	Fox 34 29 Float FIT4 EVOL Step Cast Factory Kashima, 120mm, tapered steerer tube, 15x110mm Boost axle, offset 44mm. Settings: remote lockout, compression micro-adjustment at low-speed, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Acros AZX-239 R1 Block Lock, Z544/28.6 top, Z556/40 bottom
POTENCE	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm bar bore, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 50mm, size L: 60mm, size XL: 70mm
CINTRE	Onoff Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 760mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm bar bore
POIGNÉES	Onoff Desert, 110mm, 135mm, sizes: S/M / XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 337x100mm, M/L/XL size 387x125mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Sram Level TL, 2 piece caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level TL, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level TL, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	DT Swiss XRC1750 Carbon Spline 29, 30mm internal width, hookless, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	390 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	583 mm	603 mm	629 mm	654 mm
C Déport d'axe de pédalier	-31 mm	-31 mm	-31 mm	-31 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	337 mm	337 mm	337 mm	337 mm
E Longueur de bases	432 mm	432 mm	432 mm	432 mm
F Angle réel de tube de selle	70.8°	70.8°	70.8°	70.8°
G Angle effectif de tube de selle	75.1°	75.1°	75.1°	75.1°
H Angle de direction	66.8°	66.8°	66.8°	66.8°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1146 mm	1167 mm	1191 mm	1217 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	430 mm	450 mm	470 mm	490 mm
M Stack	577mm	582mm	591 mm	605mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
F-Podium DC R	Vert Frost / Carbon / Jaune	010.21053	010.21054	010.21055	010.21056

RAYONS	DT Champion, straightpull
MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts, MS freehub
PNEU AVANT	Maxxis Rekon Race 29x2.35, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon Race 29x2.35, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Sram X01 Carbon Eagle, Boost, DUB axle, Direct mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram GX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram X01 Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger GX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram XG-1275, 10-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Sram UDH
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	11.7 kg

F-PODIUM DC

XC RACE

TECHNOLOGIES

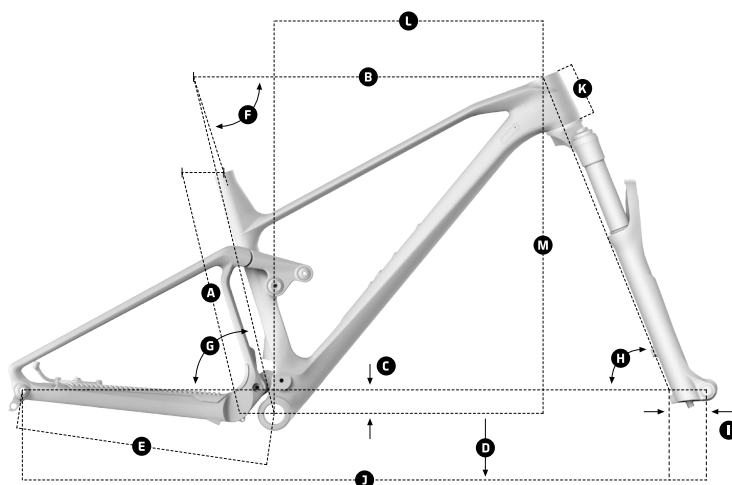
XC FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH CARBON AIR

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	F-Podium 29 Stealth Air Full Carbon, XCO Optimized Zero Suspension System, 100mm, XC Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, dedicated 1X drivetrain design, Boost 12x148mm rear axle, shock mudguard, postmount rear brake mount.
TAILLES	S: 390mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Rockshox SID Select+ RLR Debonair, 185x47.5mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Light compression, medium rebound, Lockout 430, 1 Token
FOURCHE	Rockshox SID Select RL 29, 120mm, Charger, Debonair, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 35mm tapered aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Acros AZX-239 R1 Block Lock, Z544/28.6 top, Z556/40 bottom
POTENCE	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbare, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 50mm, size L: 60mm, size XL: 70mm
CINTRE	Onoff Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 760mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 337x100mm, M/L/XL size 387x125mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level T, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	DT Swiss X1900 Spline 29, 25mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	390 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	583 mm	603 mm	629 mm	654 mm
C Déport d'axe de pédalier	-31 mm	-31 mm	-31 mm	-31 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	337 mm	337 mm	337 mm	337 mm
E Longueur de bases	432 mm	432 mm	432 mm	432 mm
F Angle réel de tube de selle	70.8°	70.8°	70.8°	70.8°
G Angle effectif de tube de selle	75.1°	75.1°	75.1°	75.1°
H Angle de direction	66.8°	66.8°	66.8°	66.8°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1146 mm	1167 mm	1191 mm	1217 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	430 mm	450 mm	470 mm	490 mm
M Stack	577mm	582mm	591 mm	605mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
F-Podium DC	Bleu Foncé / Blanc Cassé / Orange	010.21049	010.21050	010.21051	010.21052

RAYONSMOYEU AVANT	DT Champion, straightpull
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
PNEU AVANT	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon Race 29x2.35, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Maxxis Rekon Race 29x2.35, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PLATEAUX	Truvativ Stylo 6K Eagle, 12s, Boost, DUB axle, Direct Mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
BOITIER DE PÉDALIER	34T, steel, X-Sync 2
PÉDALES	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
CHAINE	/
DÉRAILLEUR AVANT	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	/
SHIFTERS	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
PATTE DE DÉRAILLEUR	Sram PG-1230, 11-50T, 12s
DIVERS	Sram UDH
POIDS SANS PÉDALES	/
	12.4 kg

F-PODIUM RR

XC RACE

TECHNOLOGIES

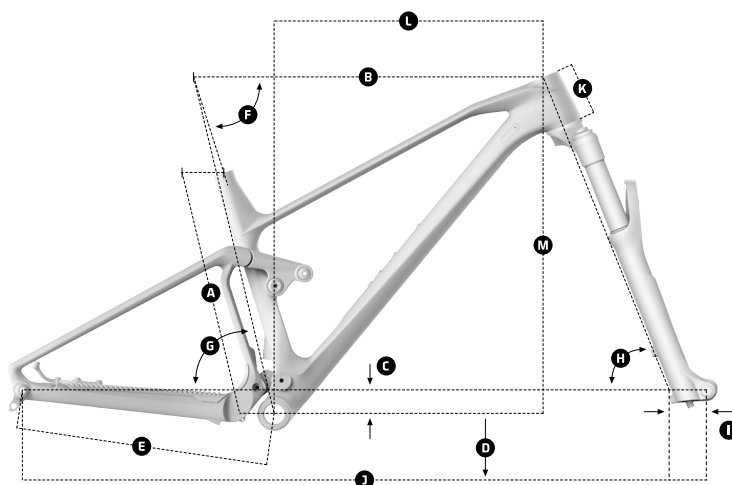
XC FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH CARBON AIR

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	F-Podium 29 Stealth Air Full Carbon, XCO Optimized Zero Suspension System, 100mm, XC Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, dedicated 1X drivetrain design, Boost 12x148mm rear axle, shock mudguard, postmount rear brake mount.
TAILLES	S: 390mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Rockshox SID Luxe Ultimate RLR Debonair, 185x47.5mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Light compression, medium rebound, Lockout 430, 1 Token
FOURCHE	Rockshox SID SL Ultimate RL 29, 100mm, Charger Race day, Debonair, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 32mm aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Acros AZX-239 R1 Block Lock, Z544/28.6 top, Z556/40 bottom
POTENCE	Onoff Helium 7075 alloy CNC, 31.8mm barbare, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 50mm, size L: 60mm, size XL: 70mm
CINTRE	Onoff Helium Carbon 0.2, rise: 4.8mm, width: 760mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	LIZARD DSP 30.3
TIGE DE SELLE	Onoff Helium Carbon 0-R, diameter 31.6mm, length 400mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Sram Level Ultimate, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad, titanium hardware
FREIN ARRIÈRE	Sram Level Ultimate, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad, titanium hardware
MANETTES DE FREIN	Sram Level Ultimate, carbon lever, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bearings, titanium hardware
JANTES	DT Swiss XRC1200 Carbon Spline 29, 30mm internal width, hookless, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	390 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	580 mm	600 mm	625 mm	650 mm
C Déport d'axe de pédalier	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	325 mm	325 mm	325 mm	325 mm
E Longueur de bases	432 mm	432 mm	432 mm	432 mm
F Angle réel de tube de selle	72°	72°	72°	72°
G Angle effectif de tube de selle	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H Angle de direction	68°	68°	68°	68°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1132 mm	1153 mm	1177 mm	1203 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm
M Stack	570 mm	575 mm	584 mm	598 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
F-Podium RR	Carbon / Bleu SID / Bleu Ciel	010.21045	010.21046	010.21047	010.21048

RAYONS	DT Aerolite & DT aero comp, straightpull
MOYEU AVANT	DT 180, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 180, Boost 12x148mm, 36T Ratchet EXP system, IS 6 bolts, XD freehub
PNEU AVANT	Maxxis Rekon Race 29x2.35, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon Race 29x2.35, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Sram XX1 Eagle, Boost, DUB axle, Direct mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram XX1 Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram XX1 Eagle AXS, Type 2.1 roller bearing clutch, cage lock, long carbon cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Eagle AXS, 12s
CASSETTE	Sram XG1299 10-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Sram UDH
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	10.1 kg

F-PODIUM R

XC RACE

TECHNOLOGIES

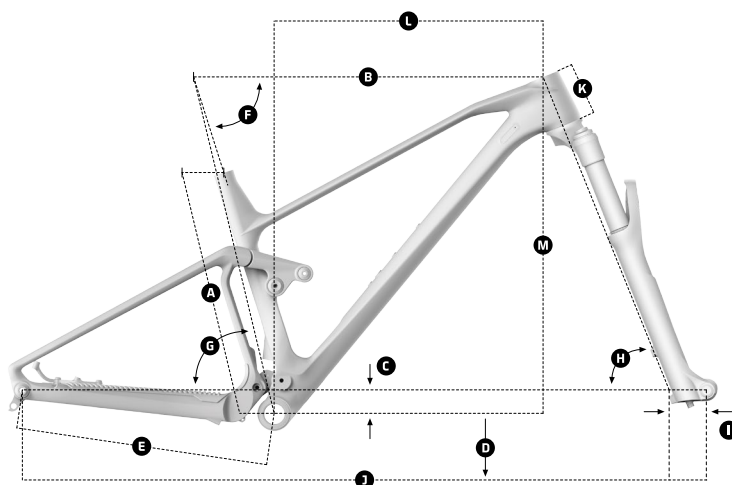
XC FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH CARBON AIR

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	F-Podium 29 Stealth Air Full Carbon, XCO Optimized Zero Suspension System, 100mm, XC Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, dedicated 1X drivetrain design, Boost 12x148mm rear axle, shock mudguard, postmount rear brake mount.
TAILLES	S: 390mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPS SV EVOL Factory Kashima, 185x47,5mm. Settings: 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Firm compression, light rebound, air volume spacer 0.2
FOURCHE	Fox 32 29 Float FIT4 EVOL Step Cast Factory Kashima, 100mm, tapered steerer tube, 15x110mm Boost axle, remote lockout, offset 44mm. Settings: lockout, compression micro-adjustment at low-speed, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Acros AZX-239 R1 Block Lock, ZS44/28.6 top, ZS56/40 bottom
POTENCE	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm bar bore, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 50mm, size L: 60mm, size XL: 70mm
CINTRE	Onoff Helium Carbon 0.2, rise: 4.8mm, width: 760mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm bar bore
POIGNÉES	Onoff Desert, 110mm, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Helium Carbon 0-R, diameter 31.6mm, length 400mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Sram Level TL, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level TL, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level TL, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	DT Swiss XRC1750 Carbon Spline 29, 30mm internal width, hookless, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	390 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	580 mm	600 mm	625 mm	650 mm
C Déport d'axe de pédalier	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	325 mm	325 mm	325 mm	325 mm
E Longueur de bases	432 mm	432 mm	432 mm	432 mm
F Angle réel de tube de selle	72°	72°	72°	72°
G Angle effectif de tube de selle	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H Angle de direction	68°	68°	68°	68°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1132 mm	1153 mm	1177 mm	1203 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm
M Stack	570 mm	575 mm	584 mm	598 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
F-Podium R	Carbon / Jaune / Vert Frost	010.21041	010.21042	010.21043	010.21044

RAYONS	DT Champion, straightpull
MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts, MS freehub
PNEU AVANT	Maxxis Rekon Race 29x2.35, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon Race 29x2.35, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Sram X01 Carbon Eagle, Boost, DUB axle, Direct mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram GX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram X01 Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger GX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram XG-1275, 10-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Sram UDH
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	10.8 kg

F-PODIUM

XC RACE

TECHNOLOGIES

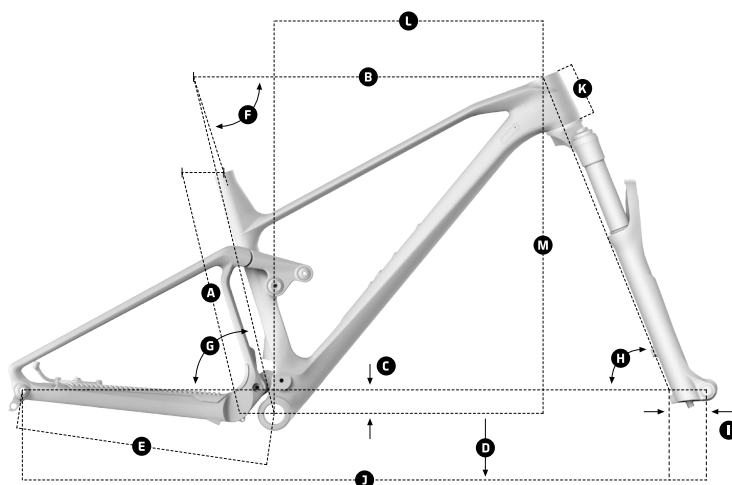
XC FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH CARBON AIR

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	F-Podium 29 Stealth Air Full Carbon, XCO Optimized Zero Suspension System, 100mm, XC Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, dedicated 1X drivetrain design, Boost 12x148mm rear axle, shock mudguard, postmount rear brake mount.
TAILLES	S: 390mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	Rockshox SID Select+ RLR Debonair, 185x47.5mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Light compression, medium rebound, Lockout 430, 1 Token
FOURCHE	Rockshox SID SL Select RL 29, 100mm, Charger, Debonair, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 32mm aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Acros AZX-239 R1 Block Lock, Z544/28.6 top, Z556/40 bottom
POTENCE	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm bar bore, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 50mm, size L: 60mm, size XL: 70mm
CINTRE	Onoff Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 760mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm bar bore
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 31.6mm, length 400mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level T, Direct Link actuation, tooling reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	DT Swiss X1900 Spline 29, 25mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	390 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	580 mm	600 mm	625 mm	650 mm
C Déport d'axe de pédalier	-40 mm	-40 mm	-40 mm	-40 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	325 mm	325 mm	325 mm	325 mm
E Longueur de bases	432 mm	432 mm	432 mm	432 mm
F Angle réel de tube de selle	72°	72°	72°	72°
G Angle effectif de tube de selle	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H Angle de direction	68°	68°	68°	68°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1132 mm	1153 mm	1177 mm	1203 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm
M Stack	570 mm	575 mm	584 mm	598 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
F-Podium	Carbon / Orange / Gris Nimbus	010.21037	010.21038	010.21039	010.21040

RAYONS	DT Champion, straightpull
MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts, MS freehub
PNEU AVANT	Maxxis Rekon Race 29x2.25, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon Race 29x2.25, EXO protection, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Truvativ Stylo 6K Eagle, 12s, Boost, DUB axle, Direct Mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, steel, X-Sync 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-1230, 11-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Sram UDH
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	10.9 kg

PODIUM

FAQs

QUEL EST LE PLUS GRAND PLATEAU AUTORISÉ SUR LE PODIUM ?

Le Podium est uniquement compatible avec les transmissions monoplateau avec un plateau rond standard 36 dents ou un plateau ovale 34 dents.

PUIS-JE UTILISER UNE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE SUR LE PODIUM?

Oui, vous pouvez installer une tige de selle télescopique ayant un diamètre de 27,2 mm, en veillant à toujours respecter les consignes d'insertion minimale.

QUELLE EST LA TAILLE DE PNEU MAXIMALE AUTORISÉE SUR LE PODIUM ?

Avec une largeur de jante interne maximale recommandée de 30 mm, la taille de pneu maximale que vous pouvez adapter est de 29 x 2,4", ce qui garantit un dégagement suffisant pour évacuer la boue.

QUEL FREIN À DISQUE ARRIÈRE PUIS-JE UTILISER AVEC LE SYSTÈME FLAT-MOUNT ?

Aujourd'hui, il existe de nombreuses options disponibles sur le marché pour le nouveau système Flat Mount. Cependant, tout autre étrier peut être utilisé en utilisant l'adaptateur arrière Flat Mount pour les freins à fixation Direct Mount.

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMAL AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DU PODIUM ?

Le Podium peut accueillir des fourches avec un débattement maximal de 120 mm. Comparé à une fourche standard de 100 mm, le montage d'une fourche de 120 mm rouvrira l'angle de direction de 1 degré et augmentera la hauteur du pédalier d'environ 10 mm.

QUEL Q-FACTOR EST COMPATIBLE ?

Toute manivelle avec un Q-FACTOR d'au moins 168 mm est compatible.

QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95





PODIUM RR SL

XC RACE

TECHNOLOGIES

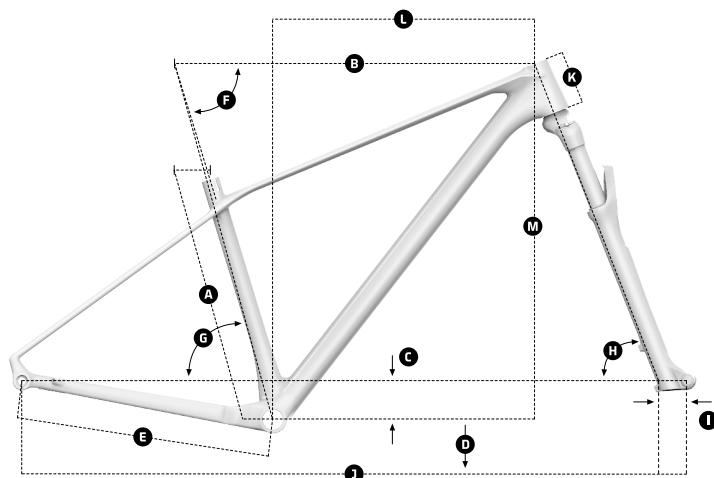
XC FORWARD GEOMETRY
STEALTH CARBON AIR
FLAT STAYS

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Podium 29 Stealth Air Carbon, XC Forward Geometry, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, Boost 12x148mm rear axle, dedicated 1X drivetrain design, Flatmount brake compatible
TAILLES	S: 390mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	Rockshox SID SL Ultimate RL 29, 100mm, Charger Race day, Debonair, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 32mm aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Helium 7075 alloy CNC, 31.8mm barbare, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 60mm, size L: 70mm, size XL: 80mm
CINTRE	Onoff Helium Carbon 0.2, rise: 4.8mm, width: 740mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	LIZARD DSP 30.3
TIGE DE SELLE	Onoff Helium Carbon 0-R VFLEX, diameter 27.2mm, length 400mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Sram Level Ultimate, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad, titanium hardware
FREIN ARRIÈRE	Sram Level Ultimate, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad, titanium hardware
MANETTES DE FREIN	Sram Level Ultimate, carbon lever, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bearings, titanium hardware
JANTES	Mavic Crossmax SL Ultimate Carbon 29, 25mm internal width, hookless, UST tubeless, 28 spokes
RAYONS	Mavic ultralight, bladed, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	390 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	590 mm	611 mm	632 mm	650 mm
C Déport d'axe de pédalier	-65 mm	-65 mm	-65 mm	-65 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm
E Longueur de bases	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
F Angle réel de tube de selle	73°	73°	73°	73°
G Angle effectif de tube de selle	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
H Angle de direction	68.5°	68.5°	68.5°	68.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1107 mm	1128 mm	1150 mm	1170 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	425 mm	444 mm	463 mm	477 mm
M Stack	598 mm	602 mm	611 mm	625 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Podium RR SL	Carbon / Bleu Ciel / Bleu SID	010.21033	010.21034	010.21035	010.21036

MOYEU AVANT	Mavic Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Mavic Boost 12x148mm, 24T Ratchet system, IS 6 bolts, XD freehub
PNEU AVANT	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Sram XX1 Eagle, Boost, DUB axle, Direct mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram XX1 Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram XX1 Eagle AXS, Type 2.1 roller bearing clutch, cage lock, long carbon cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Eagle AXS, 12s
CASSETTE	Sram XGI299 10-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Sram UDH
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	7.8 kg

PODIUM RR

XC RACE

TECHNOLOGIES

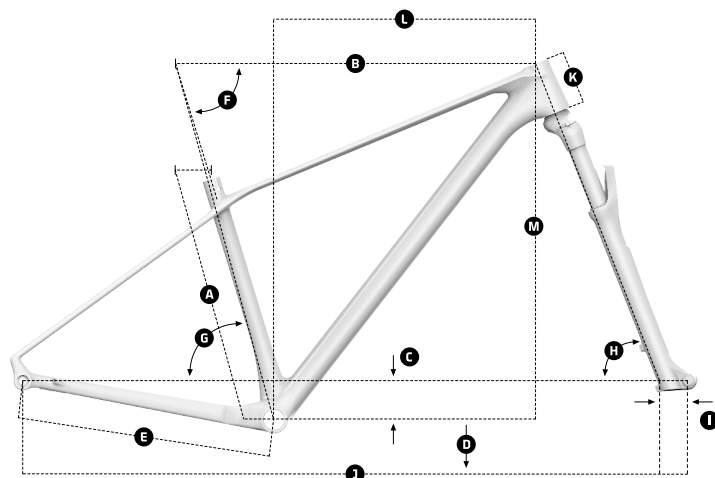
XC FORWARD GEOMETRY
STEALTH CARBON AIR
FLAT STAYS

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Podium 29 Stealth Air Carbon, XC Forward Geometry, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, Boost 12x148mm rear axle, dedicated 1X drivetrain design, Flatmount brake compatible
TAILLES	S: 390mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	Rockshox SID SL Ultimate RL 29, 100mm, Charger Race day, Debonair, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 32mm aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbare, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 60mm, size L: 70mm, size XL: 80mm
CINTRE	Onoff Helium Carbon 0.2, rise: 4.8mm, width: 740mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Helium Carbon 0-R VFLEX, diameter 27.2mm, length 400mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Sram Level TLM, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level TLM, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level TLM, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	Mavic Crossmax SLR Carbon 29, 26mm internal width, hookless, UST tubeless, 28 spokes
RAYONS	Mavic steel butted, bladed, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	390 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	590 mm	611 mm	632 mm	650 mm
C Déport d'axe de pédalier	-65 mm	-65 mm	-65 mm	-65 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm
E Longueur de bases	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
F Angle réel de tube de selle	73°	73°	73°	73°
G Angle effectif de tube de selle	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
H Angle de direction	68.5°	68.5°	68.5°	68.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1107 mm	1128 mm	1150 mm	1170 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	425 mm	444 mm	463 mm	477 mm
M Stack	598 mm	602 mm	611 mm	625 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Podium RR	Carbon / Rouge Flamme / Bleu Ciel	010.21029	010.21030	010.21031	010.21032

MOYEU AVANT	Mavic Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Mavic Boost 12x148mm, 24T Ratchet system, IS 6 bolts, XD freehub
PNEU AVANT	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Sram X01 Carbon Eagle, Boost, DUB axle, Direct mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram GX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram X01 Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger GX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram XG-1275, 10-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Sram UDH
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	8.4 kg

PODIUM R

XC RACE

TECHNOLOGIES

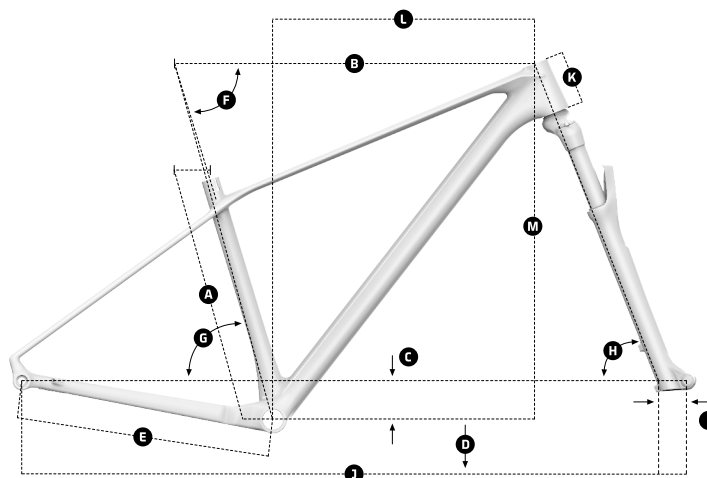
XC FORWARD GEOMETRY
STEALTH CARBON AIR
FLAT STAYS

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Podium 29 Stealth Air Carbon, XC Forward Geometry, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, Boost 12x148mm rear axle, dedicated IX drivetrain design, Flatmount brake compatible
TAILLES	S: 390mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	Fox 32 29 Float FIT4 EVOL Step Cast Factory Kashima, 100mm, tapered steerer tube, 15x110mm Boost axle, remote lockout, offset 44mm. Settings: lockout, compression micro-adjustment at low-speed, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbare, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 60mm, size L: 70mm, size XL: 80mm
CINTRE	Onoff Helium Carbon 0.2, rise: 4.8mm, width: 740mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 11lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Helium Carbon 0-R VFLEX, diameter 27.2mm, length 400mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Shimano XT M8100, MT800 ICE-Tech 160mm CenterLock rotor, resin pads
FREIN ARRIÈRE	Shimano XT M8100, MT800 ICE-Tech 160mm CenterLock rotor, resin pads, Flatmount
MANETTES DE FREIN	Shimano XT M8100, ergonomic antiskid lever with servo wave, tool less reach adjust, free stroke adjust
JANTES	DT Swiss XR1700 Spline 29, 25mm internal width, welded aluminum, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Competition, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	390 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	590 mm	611 mm	632 mm	650 mm
C Déport d'axe de pédalier	-65 mm	-65 mm	-65 mm	-65 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm
E Longueur de bases	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
F Angle réel de tube de selle	73°	73°	73°	73°
G Angle effectif de tube de selle	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
H Angle de direction	68.5°	68.5°	68.5°	68.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1107 mm	1128 mm	1150 mm	1170 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	425 mm	444 mm	463 mm	477 mm
M Stack	598 mm	602 mm	611 mm	625 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Podium R	Carbon / Jaune / Vert Frost	010.21025	010.21026	010.21027	010.21028

MOYEU AVANT	DT 350, Boost 15x110mm, CenterLock
MOYEU ARRIÈRE	DT 350, Boost 12x148mm, 36T SL Ratchet system, CenterLock, MS freehub
PNEU AVANT	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Shimano XT M8100 Boost, Hollowtech II, Q-factor 172mm, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, CNC-machined alloy
BOITIER DE PÉDALIER	Shimano XT MT800 BSA, 68/73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Shimano Deore M6100, 12s, Quick-link
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano XT M8100, SGS, Shadow+, 12s
SHIFTERS	Shimano SLX M8100, Rapid Fire Plus, 12s
CASSETTE	Shimano SLX M7100 10-51T Hyperglide+, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Sram UDH
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	8.9 kg

PODIUM

XC RACE

TECHNOLOGIES

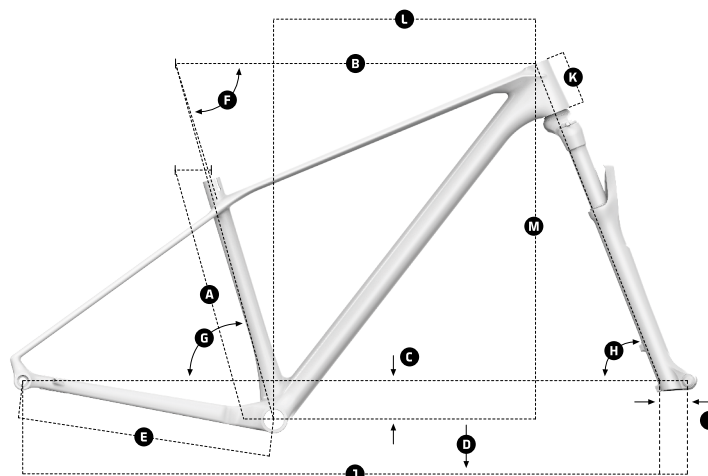
XC FORWARD GEOMETRY
STEALTH CARBON AIR
FLAT STAYS

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Podium 29 Stealth Air Carbon, XC Forward Geometry, BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG internal cable routing, Boost 12x148mm rear axle, dedicated 1X drivetrain design, Flatmount brake compatible
TAILLES	S: 390mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	Rockshox SID SL Select RL 29, 100mm, Charger, Debonair, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 32mm aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbare, rise: +/-5°, length: sizes S/M: 60mm, size L: 70mm, size XL: 80mm
CINTRE	Onoff Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 740mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 27.2mm, length 400mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Sram Level TL, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level TL, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level TL, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	DT Swiss X1900 Spline 29, 25mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Champion, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	390 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	590 mm	611 mm	632 mm	650 mm
C Déport d'axe de pédalier	-65 mm	-65 mm	-65 mm	-65 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm
E Longueur de bases	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
F Angle réel de tube de selle	73°	73°	73°	73°
G Angle effectif de tube de selle	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
H Angle de direction	68.5°	68.5°	68.5°	68.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1107 mm	1128 mm	1150 mm	1170 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	425 mm	444 mm	463 mm	477 mm
M Stack	598 mm	602 mm	611 mm	625 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Podium	Carbon / Blanc / Rouge Flamme	010.21128	010.21129	010.21130	010.21131

MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts, XD freehub
PNEU AVANT	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Truvativ Stylo 7K Eagle, Boost, DUB axle, Direct mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram NX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger GX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram XG-1275, 10-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Sram UDH
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	9.3 kg





XC PRO

CHRONO CARBON RR

XC PRO

TECHNOLOGIES

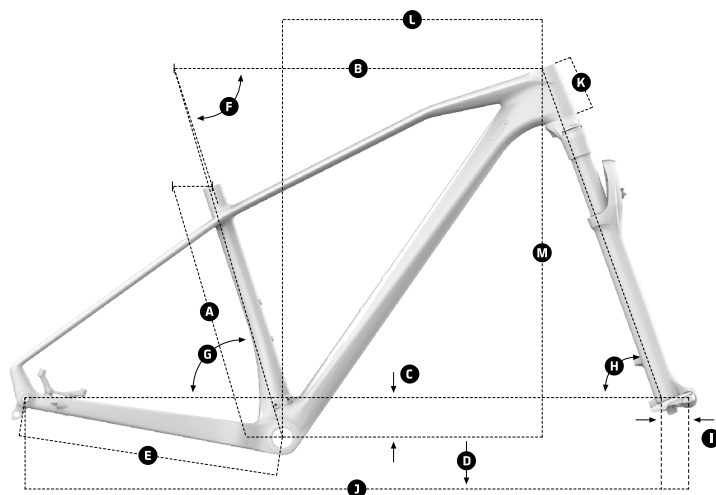
XC FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE CARBON STRUCTURE
FLAT STAYS

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Chrono 29 Stealth full Carbon, XC Forward Geometry, 73mm BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG Internal Cable routing, Boost 12x148mm rear axle, Comfort Flat chainstays (Flatstays) design
TAILLES	S: 395mm / M: 430mm / L: 470mm / XL: 520mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	Rockshox SID SL Ultimate RL 29, 100mm, Charger Race day, Debonair, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 32mm aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbare, rise: +/-5°, length: size S: 60mm, size M: 70mm, size L: 80mm, size XL: 90mm
CINTRE	Onoff Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 740mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 27.2mm, length 400mm
SELLE	Mondraker XC Series, steel rail
FREIN AVANT	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level T, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	DT Swiss X1900 Spline 29, 25mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Champion, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	395 mm	430 mm	470 mm	520 mm
B Longueur de tube supérieur	590 mm	610 mm	630 mm	650 mm
C Déport d'axe de pédalier	-65 mm	-65 mm	-65 mm	-65 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm
E Longueur de bases	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
F Angle réel de tube de selle	72°	72°	72°	72°
G Angle effectif de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Angle de direction	70°	70°	70°	70°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1086 mm	1106 mm	1127 mm	1148 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	411 mm	430 mm	447 mm	463 mm
M Stack	605 mm	610 mm	619 mm	632 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Chrono Carbon RR	Carbon / Bleu SID / Bleu Ciel	010.21021	010.21022	010.21023	010.21024

MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts, MS freehub
PNEU AVANT	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Shimano XT M8100 Boost, Hollowtech II, Q-factor 172mm, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, CNC-machined alloy
BOITIER DE PÉDALIER	Shimano XT MT800 BSA, 68/73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Shimano Deore M6100, 12s, Quick-link
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano XT M8100, SGS, Shadow+, 12s
SHIFTERS	Shimano Deore M6100, Rapid Fire Plus, 12s
CASSETTE	Shimano Deore M6100, 10-51T Hyperglide+, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	10.2 kg

CHRONO CARBON R

XC PRO

TECHNOLOGIES

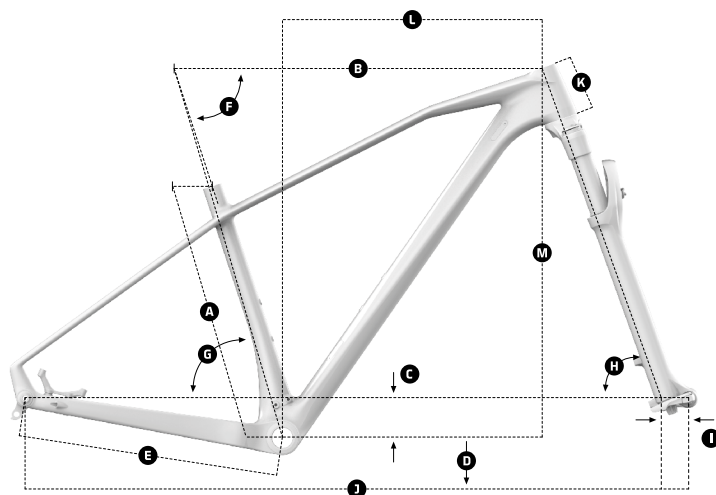
XC FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE CARBON STRUCTURE
FLAT STAYS

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Chrono 29 Stealth full Carbon, XC Forward Geometry, 73mm BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG Internal Cable routing, Boost 12x148mm rear axle, Comfort Flat chainstays (Flatstays) design
TAILLES	S: 395mm / M: 430mm / L: 470mm / XL: 520mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	Rockshox SID SL Select RL 29, 100mm, Charger, Debonair, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 32mm aluminum stanchions, offset 44mm. Settings: OneLock 2 position remote compression (open/lock), low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbare, rise: +/-5°, length: size S: 60mm, size M: 70mm, size L: 80mm, size XL: 90mm
CINTRE	Onoff Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 740mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 27.2mm, length 400mm
SELLE	Mondraker XC Series, steel rail
FREIN AVANT	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	DT Swiss X1900 Spline 29, 25mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Champion, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	395 mm	430 mm	470 mm	520 mm
B Longueur de tube supérieur	590 mm	610 mm	630 mm	650 mm
C Déport d'axe de pédalier	-65 mm	-65 mm	-65 mm	-65 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm
E Longueur de bases	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
F Angle réel de tube de selle	72°	72°	72°	72°
G Angle effectif de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Angle de direction	70°	70°	70°	70°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1086 mm	1106 mm	1127 mm	1148 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	411 mm	430 mm	447 mm	463 mm
M Stack	605 mm	610 mm	619 mm	632 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Chrono Carbon R	Carbon / Argent Racing / Rouge Flamme	010.21017	010.21018	010.21019	010.21020

MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Truvativ Stylo 6K Eagle, 12s, Boost, DUB axle, Direct Mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, steel, X-Sync 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-1230, 11-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	/
DIVERS	Mondraker M068
POIDS SANS PÉDALES	9.9 kg

CHRONO CARBON

XC PRO

TECHNOLOGIES

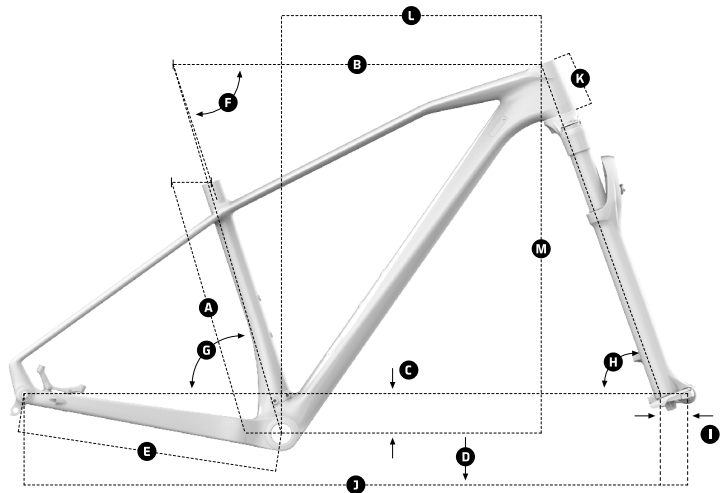
XC FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE CARBON STRUCTURE
FLAT STAYS

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Chrono 29 Stealth full Carbon, XC Forward Geometry, 73mm BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG Internal Cable routing, Boost 12x148mm rear axle, Comfort Flat chainstays (Flatstays) design
TAILLES	S: 395mm / M: 430mm / L: 470mm / XL: 520mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Judy Gold RL 29, 100mm, Motion control, Solo Air, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 30mm aluminum stanchions, offset 51mm. Settings: Onelock 2 pos remote compression (open/lock), rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbore, rise: +/-5°, length: size S: 60mm, size M: 70mm, size L: 80mm, size XL: 90mm
CINTRE	Onoff Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 740mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbore
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 27.2mm, length 400mm
SELLE	Mondraker XC Series, steel rail
FREIN AVANT	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	MDK-XP1 29 TLR, 25mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	395 mm	430 mm	470 mm	520 mm
B Longueur de tube supérieur	590 mm	610 mm	630 mm	650 mm
C Déport d'axe de pédalier	-65 mm	-65 mm	-65 mm	-65 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm
E Longueur de bases	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
F Angle réel de tube de selle	72°	72°	72°	72°
G Angle effectif de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Angle de direction	70°	70°	70°	70°
I Fork Offset	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm
J Empattement	1086 mm	1106 mm	1127 mm	1148 mm
K Longueur de colonne	85 mm	90 mm	100 mm	115 mm
L Reach	411 mm	430 mm	447 mm	463 mm
M Stack	605 mm	610 mm	619 mm	632 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Chrono Carbon	Carbon / Orange / Gris Nimbus	010.21013	010.21014	010.21015	010.21016

MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula MST148S-45B, Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Ikon 29x2.20, 3CMaxx Speed compound, tubeless ready, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Sram SX Eagle, Boost, DUB axle, Direct Mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, steel, X-Sync 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram NX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-1230, 11-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	11.3 kg

CHRONO R

XC PRO

TECHNOLOGIES

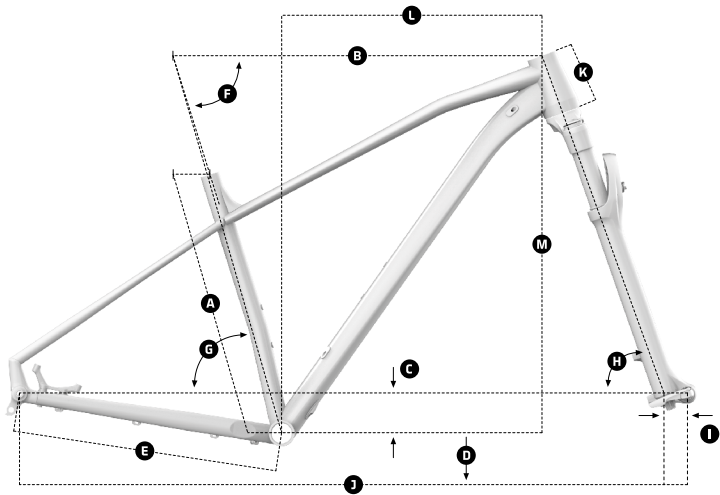
XC FORWARD GEOMETRY
XTRALITE SUPER LIGHT TUBING
FLAT STAYS

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Chrono 29 6061 Xtralite Alloy butted, XC Forward Geometry, 73mm BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG Internal Cable Routing, Boost 12x148mm rear axle
TAILLES	S: 395mm / M: 430mm / L: 470mm / XL: 520mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Recon Gold RL 29, 100mm, Motion control, DebonAir, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 32mm aluminum stanchions, 44mm offset. Settings: Onelock 2 pos remote compression (open/lock), rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbare, rise: +/-7°, length: sizes S/M: 60mm, size L: 80mm, size XL: 90mm
CINTRE	Onoff Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 740mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 11lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 27.2mm, length 400mm
SELLE	Mondraker XC Series, steel rail
FREIN AVANT	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	MDK-XP1 29 TLR, 25mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL	
A	Longueur de tube de selle	395 mm	430 mm	470 mm	520 mm
B	Longueur de tube supérieur	590 mm	610 mm	630 mm	650 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-65 mm	-65 mm	-65 mm	-65 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm
E	Longueur de bases	435 mm	435 mm	435 mm	435 mm
F	Angle réel de tube de selle	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°
G	Angle effectif de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H	Angle de direction	70°	70°	70°	70°
I	Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J	Empattement	1087 mm	1107 mm	1127 mm	1148 mm
K	Longueur de colonne	100 mm	100 mm	110 mm	125 mm
L	Reach	406 mm	426 mm	444 mm	460 mm
M	Stack	618 mm	618 mm	628 mm	642 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Chrono R	Noir / Jaune / Vert Frost	010.21009	010.21010	010.21011	010.21012

MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula MST148S-45B, Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Ikon 29x2.20, 60TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Ikon 29x2.20, 60TPI, wire bead
PÉDALIER	Truvativ Stylo 6K Eagle, 12s, Boost, DUB axle, Direct Mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, steel, X-Sync 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	11.8 kg

CHRONO

XC PRO



TECHNOLOGIES

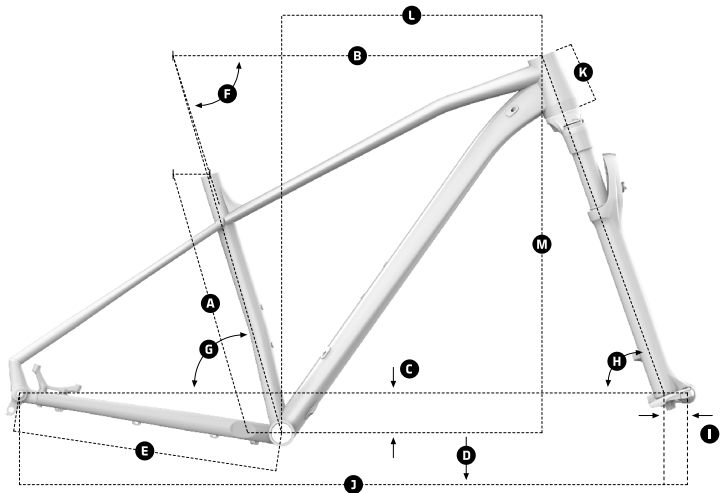
XC FORWARD GEOMETRY
XTRALITE SUPER LIGHT TUBING
FLAT STAYS

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Chrono 29 6061 Xtralite Alloy butted, XC Forward Geometry, 73mm BSA bottom bracket, tapered head tube, HHG Internal Cable Routing, Boost 12x148mm rear axle
TAILLES	S: 395mm / M: 430mm / L: 470mm / XL: 520mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Judy Silver TK 29, 100mm, TurnKey, Solo Air, tapered steerer tube, 9x135mm axle, 30mm steel stanchions, 46mm offset. Settings: Poplock 2 pos remote compression (open/lock), rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur, 6061 T6 Alloy, 31.8mm barbare, rise: +/-7°, length: sizes S/M: 60mm, size L: 80mm, size XL: 90mm
CINTRE	Onoff Sulfur 0.2, double butted 6061 alloy, rise: 4.8mm, width: 740mm, 9° backsweep, 0° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 27.2mm, length 400mm
SELLE	Mondraker XC Series, steel rail
FREIN AVANT	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	MDK-XP1 29 TLR, 25mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A	Longueur de tube de selle			
B	Longueur de tube supérieur			
C	Déport d'axe de pédalier			
D	Hauteur de l'axe de pédalier			
E	Longueur de bases			
F	Angle réel de tube de selle			
G	Angle effectif de tube de selle			
H	Angle de direction			
I	Fork Offset			
J	Empattement			
K	Longueur de colonne			
L	Reach			
M	Stack			

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Chrono	Noir / Rouge Flamme / Bleu Ciel	010.21001	010.21002	010.21003	010.21004
Chrono	Blanc / Orange / Bleu Foncé	010.21005	010.21006	010.21007	010.21008

MOYEU AVANT	Formula DC20LW, 9x135mm, cup & cone ball bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula MST148S-45B, Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts, MS freehub
PNEU AVANT	Maxxis Ikon 29x2.20, 60TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Ikon 29x2.20, 60TPI, wire bead
PÉDALIER	Sram SX Eagle, Boost, DUB axle, Direct Mount chain ring, S size: 170mm, M/L/XL size: 175mm
PLATEAUX	34T, steel, X-Sync 2
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	12.7 kg





KIDS

FACTOR

FAQs

PUIS-JE CHANGER LE DIAMÈTRE DE LA ROUE DE MON FACTOR ?

Les cadres du Factor ont été optimisés pour un seul diamètre de roue, il n'est donc pas possible de modifier le diamètre des roues de notre Factor.

PUIS-JE UTILISER UNE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE SUR LE FACTOR ?

Le Factor n'est pas compatible avec les tiges de selle télescopiques à rou-tage interne.

QUEL MODÈLE DOIS-JE ACHETER EN FONCTION DE LA TAILLE DE MON ENFANT ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préfé-rence, et la façon dont vous roulez est également impor-tante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau géné-ral de tailles que vous pouvez utiliser comme référence :

TAILLE	MODÈLE
Entre 1,35 m et 1,55 m	Factor 24
Entre 1,45 m et 1,65 m	Factor 26





FACTOR 26

KIDS

TECHNOLOGIES

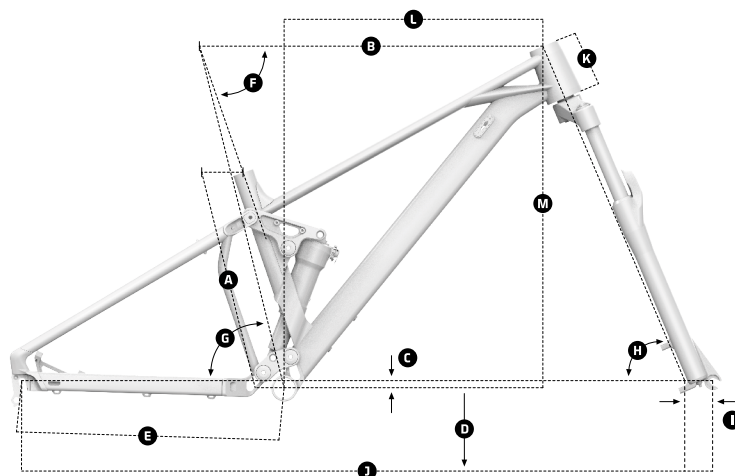
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 26"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Factor 26 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero Suspension System, 120mm travel, Forward Geometry, one piece bolt-on upper link, QR 9mm rear axle, 73mm BSA bottom bracket, HHG internal cable routing, dedicated 1x drivetrain design
TAILLES	One size: 350mm
AMORTISSEUR	X-Fusion O2PRO R, 210x55mm. Settings: low-speed rebound, air preload. 45x8mm top and bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	A-Tune light compression
FOURCHE	X-Fusion Velvet RL2 26, 120mm, Motion control, air spring, tapered steerer tube, 9x135mm axle, 32mm aluminum stanchions, 41mm offset. Settings: lockout, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	SDG Slater, double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 650mm, 5° backsweep, 8° upsweep, 31.8mm barbare with 4x19mm shims
POIGNÉES	SDG Slater JR D19mm, 115mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur O-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 31.6mm, length 400mm
SELLE	SDG Fly JR
FREIN AVANT	Shimano M4100, RT56 160mm IS 6 bolts rotor, resin pads
FREIN ARRIÈRE	Shimano M4100, RT56 160mm IS 6 bolts rotor, resin pads
MANETTES DE FREIN	Shimano M4100, alloy lever, tooled reach adjust
JANTES	MDK-XP1 26 TLR, 23mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	26"
A Longueur de tube de selle	350mm
B Longueur de tube supérieur	550mm
C Déport d'axe de pédalier	-10 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	320 mm
E Longueur de bases	420 mm
F Angle réel de tube de selle	71°
G Angle effectif de tube de selle	76°
H Angle de direction	67°
I Fork Offset	41 mm
J Empattement	1105 mm
K Longueur de colonne	90 mm
L Reach	415 mm
M Stack	545 mm

MODÈLE	COULEUR	26"
Factor 26	Argent Racing / Noir / Rouge Flamme	010.21127

MOYEU AVANT	Formula DC20LW, 9x135mm, cup & cone ball bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula DC22LW 9x135mm, cup & cone ball bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Kenda Booster 26x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Kenda Booster 26x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PÉDALIER	Sram SX Eagle, DUB axle, Direct mount chain ring, 155mm
PLATEAUX	30T, steel, X-Sync
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-1230, 11-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M073
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	13.6 kg

FACTOR 24

KIDS

TECHNOLOGIES

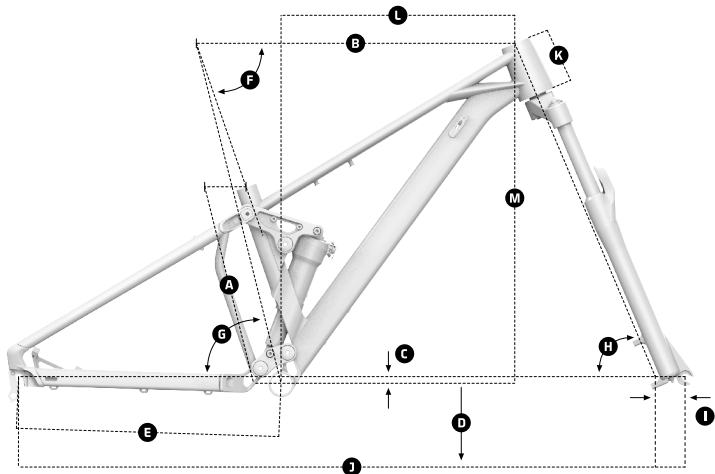
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 24"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Factor 24 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero Suspension System, 100mm travel, Forward Geometry, one piece bolt-on upper link, QR 9mm rear axle, 73mm BSA bottom bracket, HHG internal cable routing, dedicated 1x drivetrain design. 26" wheelset compatible
TAILLES	One size: 300mm
AMORTISSEUR	X-Fusion O2PRO R, 210x47.5mm. Settings: low-speed rebound, air preload. 45x8mm top and bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	A-Tune light compression
FOURCHE	X-Fusion Velvet RL2 26, 100mm, Motion control, air spring, tapered steerer tube, 9x135mm axle, 32mm aluminum stanchions, 41mm offset. Settings: lockout, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	SDG Slater, double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 650mm, 5° backsweep, 8° upsweep, 31.8mm barbare with 4x19mm shims
POIGNÉES	SDG Slater JR D19mm, 115mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur O-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 31.6mm, length 400mm
SELLE	SDG Fly JR
FREIN AVANT	Shimano M4100, RT56 160mm IS 6 bolts rotor, resin pads
FREIN ARRIÈRE	Shimano M4100, RT56 160mm IS 6 bolts rotor, resin pads
MANETTES DE FREIN	Shimano M4100, alloy lever, tooled reach adjust
JANTES	MDK-XP1 24 TLR, 23mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	24"	
A	Longueur de tube de selle	320 mm
B	Longueur de tube supérieur	510 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-10 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier	295 mm
E	Longueur de bases	420 mm
F	Angle réel de tube de selle	71°
G	Angle effectif de tube de selle	76°
H	Angle de direction	67°
I	Fork Offset	41 mm
J	Empattement	1064 mm
K	Longueur de colonne	90 mm
L	Reach	375 mm
M	Stack	513 mm

MODÈLE	COULEUR	24"
Factor 24	Noir / Bleu Ciel / Rouge Flamme	010.21126

MOYEU AVANT	Formula DC20LW, 9x135mm, cup & cone ball bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula DC22LW 9x135mm, cup & cone ball bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Kenda Booster 24x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Kenda Booster 24x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PÉDALIER	Sram SX Eagle, DUB axle, Direct mount chain ring, 155mm
PLATEAUX	30T, steel, X-Sync
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-1230, 11-50T, 12s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M073
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	12.3 kg

LEADER 24

KIDS

TECHNOLOGIES

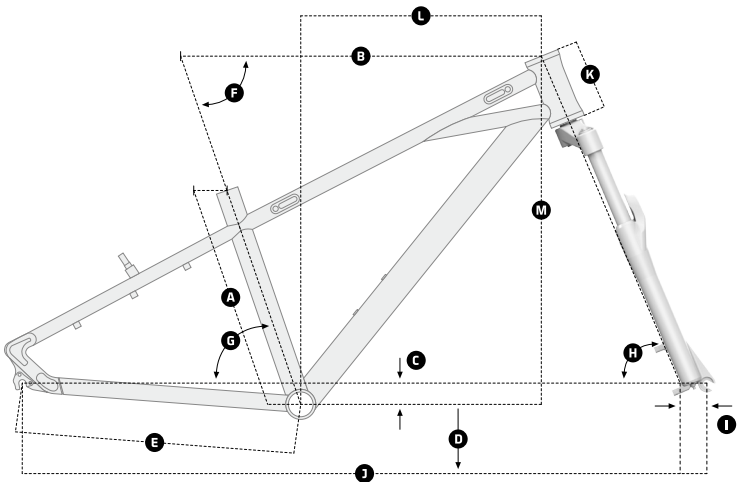
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 24"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Leader 24 7005 Alloy Stealth Evo, HHG internal cable routing, internal headset, replaceable hanger, BSA bottom bracket, QR 9mm rear axle
TAILLES	One size 320mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	Suntour M3010 50mm, 25mm stanchions, soft spring. Settings: spring preload
JEU DE DIRECTION	CH-9280, Internal ZS, 44mm external diameter cup
POTENCE	MDK XC, 6061 forged alloy, 25.4mm barbore, rise: 0°, length: 45mm
CINTRE	MDK XC 1.0, 6061 alloy, rise: 25mm, width: 620mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 25.4mm barbore
POIGNÉES	Onoff Diamond, 86mm
TIGE DE SELLE	MDK XC, 6061 T6 alloy, diameter 27.2mm, length 300mm, offset 15mm
SELLE	Mondraker Leader Kids series
FREIN AVANT	Tektro Alloy V-Brake
FREIN ARRIÈRE	Tektro Alloy V-Brake
MANETTES DE FREIN	Tektro 2-finger kids
JANTES	MDK-24 Alloy, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	24"	
A	Longueur de tube de selle	320 mm
B	Longueur de tube supérieur	510 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-30 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier	280 mm
E	Longueur de bases	395 mm
F	Angle réel de tube de selle	71°
G	Angle effectif de tube de selle	71°
H	Angle de direction	68°
I	Fork Offset	40 mm
J	Empattement	964 mm
K	Longueur de colonne	100 mm
L	Reach	340 mm
M	Stack	493 mm

MODÈLE	COULEUR	24"
Leader 24	Argent Racing / Noir / Rouge Flamme	010.21352

MOYEU AVANT	Formula OV31FQR, 9x100mm QR axle, cup & cone ball bearings
MOYEU ARRIÈRE	Formula OV30-8RQR, 9x135mm QR axle, cup & cone ball bearings
PNEU AVANT	Kenda Small Block Eight 24x2.1, single compound, 30TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Kenda Small Block Eight 24x2.1, single compound, 30TPI, wire bead
PÉDALIER	Prowheel PRO, 152mm
PLATEAUX	36T
BOITIER DE PÉDALIER	CH-52
PÉDALES	Wellgo LU-205
CHAÎNE	KMC Z-8.1, 8s
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Altus M310, 8s
SHIFTERS	Shimano RS45 Revoshift, 8s
CASSETTE	Sunrace CSM66, 11-34T, 8s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M073
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	11.6 kg

LEADER 20

KIDS

TECHNOLOGIES

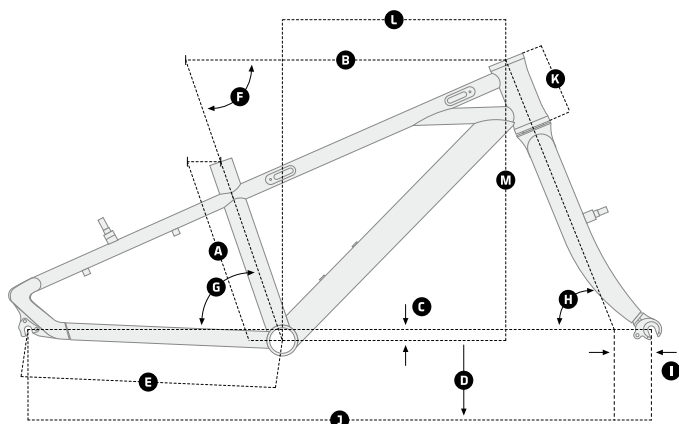
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 20"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Leader 20 7005 Alloy Stealth Evo, HHG internal cable routing, internal headset, replaceable hanger, BSA bottom bracket, QR 9mm rear axle
TAILLES	One size 260mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	MDK 20 Kid, Alloy stanchions, Chromoly steering tube
JEU DE DIRECTION	CH-9280, Internal ZS, 44mm external diameter cup
POTENCE	MDK XC, 6061 forged alloy, 25.4mm barbare, rise: 0°, length: 35mm
CINTRE	MDK XC 1.0, 6061 alloy, rise: 25mm, width: 560mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 25.4mm barbare
POIGNÉES	Onoff Diamond, 75mm
TIGE DE SELLE	MDK XC, 6061 T6 alloy, diameter 27.2mm, length 250mm, offset 15mm
SELLE	Mondraker Leader Kids series
FREIN AVANT	Tektro Alloy V-Brake
FREIN ARRIÈRE	Tektro Alloy V-Brake
MANETTES DE FREIN	Tektro 2-finger kids
JANTES	MDK-20 Alloy, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	20"
A Longueur de tube de selle	260 mm
B Longueur de tube supérieur	440 mm
C Déport d'axe de pédalier	-15 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	240 mm
E Longueur de bases	350 mm
F Angle réel de tube de selle	71°
G Angle effectif de tube de selle	71°
H Angle de direction	68°
I Fork Offset	45 mm
J Empattement	855 mm
K Longueur de colonne	100 mm
L Reach	307 mm
M Stack	386 mm

MODÈLE	COULEUR	20"
Leader 20	Noir / Bleu Ciel / Rouge Flamme	010.21351

MOYEU AVANT	Formula OV31FQR, 9x100mm QR axle, cup & cone ball bearings
MOYEU ARRIÈRE	Formula OV31RQR, 9x135mm QR axle, cup & cone ball bearings
PNEU AVANT	Kenda Small Block Eight 20x2.1, single compound, 30TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Kenda Small Block Eight 20x2.1, single compound, 30TPI, wire bead
PÉDALIER	Prowheel, 140mm
PLATEAUX	36T
BOITIER DE PÉDALIER	CH-52
PÉDALES	Wellgo LU-P28
CHAÎNE	KMC Z-7, 7s
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano RD-TY200-SS, super short cage, 7s
SHIFTERS	Shimano RV200-7R, Revoshift, 7s
CASSETTE	Shimano TZ510-7, 14-28T, 7s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M073
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	8.9 kg

LEADER 16

KIDS

TECHNOLOGIES

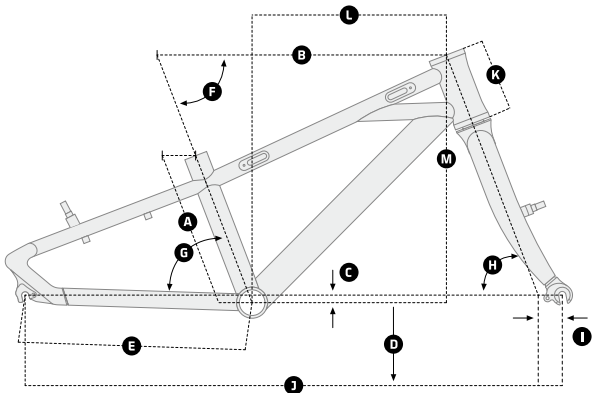
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 16"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Leader 16 7005 Alloy Stealth Evo, HHG internal cable routing, internal headset, replaceable hanger, BSA bottom bracket, QR 9mm rear axle
TAILLES	One size 210mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	MDK 16 Kid, Alloy stanchions, Chromoly steering tube
JEU DE DIRECTION	CH-9280, Internal ZS, 44mm external diameter cup
POTENCE	MDK XC, 6061 forged alloy, 25.4mm barbare, rise: 0°, length: 35mm
CINTRE	MDK XC 1.0, 6061 alloy, rise: 25mm, width: 500mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 25.4mm barbare
POIGNÉES	Onoff Diamond, 75mm
TIGE DE SELLE	MDK XC, 6061 T6 alloy, diameter 27.2mm, length 200mm, offset 15mm
SELLE	Mondraker Leader Kids series
FREIN AVANT	Tektro Alloy V-Brake
FREIN ARRIÈRE	Tektro Alloy V-Brake
MANETTES DE FREIN	Tektro 2-finger kids
JANTES	MDK-16 Alloy, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	16"	
A	Longueur de tube de selle	215 mm
B	Longueur de tube supérieur	395 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-10 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier	190 mm
E	Longueur de bases	310 mm
F	Angle réel de tube de selle	69°
G	Angle effectif de tube de selle	69°
H	Angle de direction	69°
I	Fork Offset	30 mm
J	Empattement	733 mm
K	Longueur de colonne	100 mm
L	Reach	265 mm
M	Stack	338 mm

MODÈLE	COULEUR	16"
Leader 16	Jaune / Bleu Foncé	010.21350

MOYEU AVANT	Formula OV31FQR, 9x100mm QR axle, cup & cone ball bearings
MOYEU ARRIÈRE	Formula OV31RQR, 9x135mm QR axle, cup & cone ball bearings
PNEU AVANT	Kenda Kaos 16x2.1, single compound, 30TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Kenda Kaos 16x2.1, single compound, 30TPI, wire bead
PÉDALIER	Prowheel, 102mm
PLATEAUX	32T
BOITIER DE PÉDALIER	CH-52
PÉDALES	Wellgo LU-P28
CHAINE	KMC Z-6, 6s
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano RD-TY200-SS, super short cage, 6s
SHIFTERS	Shimano RV200-6R, Revoshift, 6s
CASSETTE	Shimano TZ510-6, 14-28T, 6s
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M073
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	8.0 kg





E-MTB SUPERENDURO

LEVEL

FAQs

QUELLE EST LA PRINCIPALE DIFFÉRENCE ENTRE LE KIT CADRE DU CRAFTY ET CELUI DU LEVEL ?

Bien que les deux partagent des tubes similaires, les géométries sont exclusives à chaque modèle, les cinématiques des suspensions arrières étant différentes, les amortisseurs arrières et le débattement de la suspension sont différents d'un modèle à l'autre.

QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE LEVEL ?

En plus des amortisseurs Öhlins TTX22 et FOX DHX installés de série sur les deux modèles, le Level est aussi compatible avec les systèmes DPS, DPX2, Float X2, RockShox SuperDeluxe Coil ou Air, et autres options similaires telles que les amortisseurs Öhlins TTX Air et STX. Le Level utilise des amortisseurs aux dimensions métriques de 225 x 75 mm avec une fixation supérieure Trunnion et une boulonnerie standard 25 x 10 mm

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMAL AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DU LEVEL ?

Vous pouvez monter sur le Level des fourches avec un débattement maximal de 180 mm.

LE LEVEL EST-IL COMPATIBLE AVEC DES ROUES PLUS ?

Le Level accepte des pneus de 27,5 x 2,80" maximum, en sachant que la hauteur du boîtier de pédalier peut descendre de façon importante, en fonction de la taille du pneu.

PUIS-JE MODIFIER LE VÉLO, PAR EXEMPLE AU NIVEAU DES VITESSES OU DES PNEUS ?

Les vélos sont assemblés manuellement dans les usines de Mondraker. Les paramètres techniques et la programmation de chaque vélo sont réglés en usine pour assurer une performance parfaite et l'octroi de toutes les homologations applicables. Les tailles de pneu et roue, le nombre de vitesses et l'étalonnage des pignons, etc. sont saisis dans le programme de configuration de chaque vélo pour garantir les performances adéquates. Toute modification ou mise à jour du micrologiciel système doit être réalisée par un revendeur Mondraker officiel.

PUIS-JE DÉPOSER LA BATTERIE DU LEVEL ?

Oui, il est possible de déposer la batterie du cadre sans difficulté et sans outils.

COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR RECHARGER COMPLÈTEMENT LA BATTERIE ?

Si la batterie est complètement déchargée (0 %), il faudra jusqu'à 4,9 heures pour obtenir une charge complète (100 %) pour la batterie PowerTube 625 Wh avec le chargeur standard Bosch d'origine, et 3,7 heures si vous utilisez le chargeur rapide. En une heure, ce chargeur rapide peut recharger une batterie complètement déchargée jusqu'à 50 %.

EST-IL POSSIBLE DE FIXER UN PORTE-BIDON ?

Vous pouvez fixer un porte-bidon sous le tube horizontal du Level.

CE MODÈLE EST-IL COMPATIBLE AVEC UNE TRANSMISSION Di2 ?

Le Level est compatible avec la transmission électronique Di2. Il faut tout d'abord installer une mise à jour logicielle afin que le système Di2 puisse être alimenté par la batterie du moteur. Vu que la base arrière ne dispose d'aucun guidage interne, il faut être très prudent pour protéger le câble du dérailleur arrière. Une transmission électronique Di2 sur un vélo électrique accélère et intensifie l'usure de la chaîne et de la cassette en raison de l'assistance électrique du moteur et Mondraker n'endosse aucune responsabilité pour les dégâts qui pourraient survenir ou pour l'usure accélérée des composants.

QUEL TYPE D'ENTRETIEN OU DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ FAUT-IL PRÉVOIR POUR LE MOTEUR ?

Absolument aucun. Il n'est pas nécessaire non plus de graisser les pièces du moteur ni de le démonter... Il vous suffit d'entretenir le VTT électrique comme un VTT classique. Toutefois, il convient de souligner une précaution applicable à n'importe quel VTT : les composants électroniques et, plus particulièrement, la partie du moteur au niveau du boîtier de pédalier ne doivent jamais être nettoyés avec un nettoyeur haute pression. Il n'est donc pas possible de nettoyer directement l'axe de pédalier à l'aide d'un jet d'eau haute pression, car les composants électroniques du moteur pourraient être endommagés.

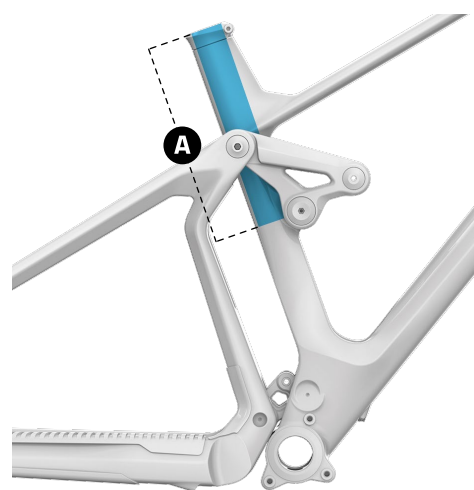


QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95

QUELLE EST LA LONGUEUR MAXIMALE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC LE LEVEL ?



TAILLE	A INSERTION MAXIMUM
S	195 mm
M	200 mm
L	230 mm
XL	270 mm

LEVEL RR

E-MTB SUPERENDURO

TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

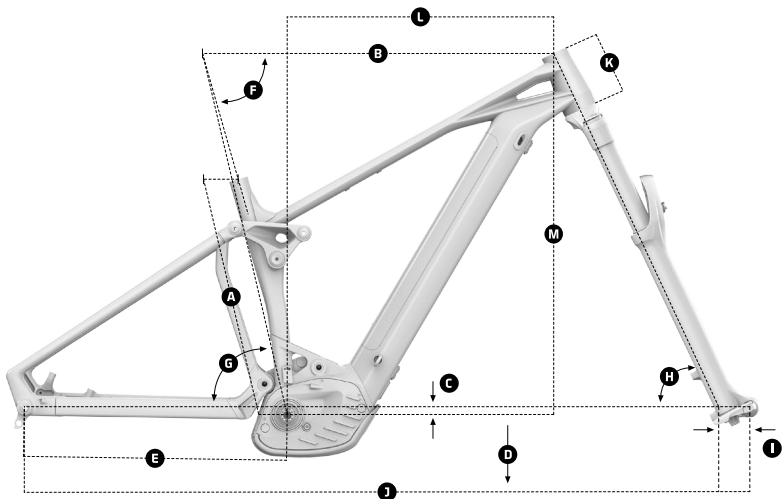
📦 150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Level 6061 Alloy Stealth Evo, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 170mm travel, Forward Geometry, internal removable battery with integrated alloy cover, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	Öhlins TTX22M 225x75mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, spring preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	C10 compression, R35 rebound. Spring rate: S size 251 lbs, M size 297 lbs, L size 343 lbs, XL size 411 lbs
FOURCHE	Öhlins RXF 38 29, 180mm, TTX18 Twin Tube cartridge, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, air preload, ramp chamber
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Krypton FG 30mm, 6061 forged alloy, 31.8mm bar bore
CINTRE	Onoff Krypton Carbon 1.0, rise: 25mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm bar bore
POIGNÉES	Onoff Desert, 110mm, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, EVA foam, alloy rails
FREIN AVANT	Sram Code RSC, oversized 4-piston caliper, Centerline 220mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
FREIN ARRIÈRE	Sram Code RSC, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
MANETTES DE FREIN	Sram Code RSC, SwingLink and lever pivot bearings, tools-free reach and contact point adjust
JANTES	e*thirteen E*Spec Plus, IW30 Hookless, 6069 Welded Aluminum 30mm internal width, tubeless ready, 28F / 32R spokes
RAYONS	e*thirteen custom J-bend, triple-butt alloy, alloy nipples, nipple washers



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL	
A	Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	450 mm	490 mm
B	Longueur de tube supérieur	602 mm	622 mm	647 mm	667 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-15	-15	-15	-15
D	Hauteur de l'axe de pédalier	357 mm	357 mm	357 mm	357 mm
E	Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F	Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G	Angle effectif de tube de selle	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H	Angle de direction	65°	65°	65°	65°
I	Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J	Empattement	1250 mm	1270 mm	1290 mm	1310 mm
K	Longueur de colonne	110mm	110mm	130mm	130 mm
L	Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M	Stack	632 mm	632 mm	652 mm	652 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Level RR	Bleu Ciel / Noir / Rouge Flamme	010.21275	010.21276	010.21277	010.21278

MOYEU AVANT	e*thirteen Boost 15x110mm, triple-sealed, fully machined aluminum, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	e*thirteen Superboost 12x157mm, triple-sealed, fully machined aluminum w/6-degree engagement, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Assegai 29x2.5WT, tubeless ready, 3C MAXX GRIP compound, DH casing, 60x2TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Assegai 29x2.5WT, tubeless ready, 3C MAXX GRIP compound, DH casing, 60x2TPI, folding bead
PÉDALIER	E.13 E*Spec Plus ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram GX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram XO1 Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger GX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1275 10-52 12S
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Kiox
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	25.5 kg

LEVEL R

E-MTB SUPERENDURO

TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

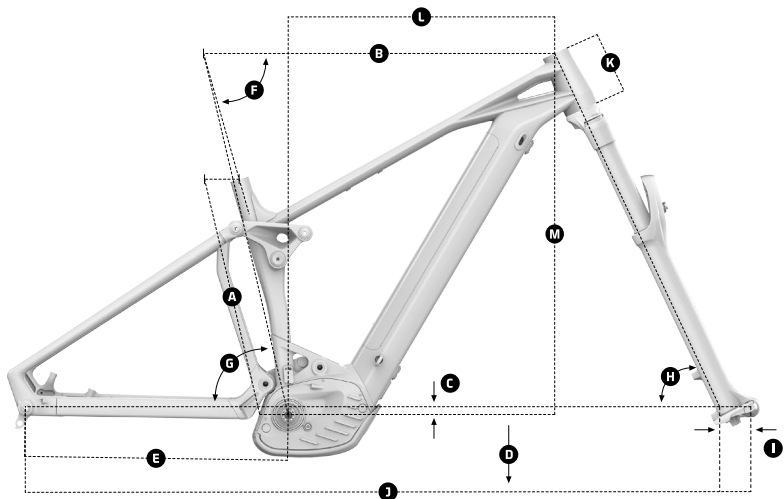
📦 150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Level 6061 Alloy Stealth Evo, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 170mm travel, Forward Geometry, internal removable battery with integrated alloy cover, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	Fox DHX2 Performance Elite, 225x75mm. Settings: low-speed compression, low-speed rebound, spring preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Medium compression, medium rebound. Spring rate: S/M size 300 lbs, L size 350 lbs, XL size 400 lbs
FOURCHE	Fox 38 29 Float FIT GRIP EVOL Performance, 180mm, e-bike tuned, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 44mm offset. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, EVA foam, steel rails
FREIN AVANT	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 220mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
FREIN ARRIÈRE	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
MANETTES DE FREIN	Sram Code R, tool-free reach adjust
JANTES	DT Swiss H1900 Spline 29, 30mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Hybrid SP, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL	
A	Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	450 mm	490 mm
B	Longueur de tube supérieur	602 mm	622 mm	647 mm	667 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-15	-15	-15	-15
D	Hauteur de l'axe de pédalier	357 mm	357 mm	357 mm	357 mm
E	Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F	Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G	Angle effectif de tube de selle	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H	Angle de direction	65°	65°	65°	65°
I	Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J	Empattement	1250 mm	1270 mm	1290 mm	1310 mm
K	Longueur de colonne	110mm	110mm	130mm	130 mm
L	Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M	Stack	632 mm	632 mm	652 mm	652 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Level R	Jaune / Bleu Foncé	010.21271	010.21272	010.21273	010.21274

MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Assegai 29x2.5WT, tubeless ready, 3C MAXX GRIP compound, DH casing, 60x2TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Assegai 29x2.5WT, tubeless ready, 3C MAXX GRIP compound, DH casing, 60x2TPI, folding bead
PÉDALIER	E.13 E*Spec Plus ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger NX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Kiox
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	25.8 kg





E-MTB ENDURO

CRAFTY CARBON

FAQs

QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE CRAFTY CARBON ?

Le Crafty Carbon est compatible avec tous les amortisseurs à ressort, pneumatiques en ligne ou à piston, tels que les modèles Fox DPS, DPX2, RockShox Deluxe, Super Deluxe Air ou Coil, Float X2 ou DHX2, Öhlins TTX Air, TTX22 et STX Air. Le Crafty Carbon utilise des amortisseurs aux dimensions métriques de 205 x 65 mm avec une fixation supérieure Trunnion et une boulonnerie 25 x 10 mm.

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMAL AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DU CRAFTY CARBON ?

Vous pouvez monter sur le Crafty Carbon des fourches avec un débattement maximum de 170 mm.

LE CRAFTY CARBON EST-IL COMPATIBLE AVEC DES ROUES PLUS ?

Le Crafty Carbon accepte des pneus de 27,5 x 2,80" maximum, en sachant que la hauteur du boîtier de pédalier peut descendre de façon importante, en fonction de la marque, du modèle et de la taille du pneu.

LA SUSPENSION ARRIÈRE ET LA GÉOMÉTRIE DU CRAFTY CARBON SONT-ELLES DIFFÉRENTES DES MODÈLES CRAFTY ALLOY ?

La disposition de la suspension arrière et la géométrie sont exactement les mêmes que sur les modèles Crafty Alloy. Le débattement de la suspension arrière est de 150 mm sur les modèles Crafty Carbon comme sur les modèles Crafty Alloy.



QUEL EST LE POIDS DU CRAFTY CARBON COMPARÉ À CELUI DU CRAFTY ALLOY ?

Le poids varie en fonction du choix des composants. Avec les mêmes spécifications, le poids du Crafty Carbon serait environ 2 kg plus léger que celui du Crafty Alloy.

PUIS-JE MODIFIER LE VÉLO, PAR EXEMPLE AU NIVEAU DES VITESSES OU DES PNEUS ?

Les vélos sont assemblés manuellement dans les installations de Mondraker. Les paramètres techniques et la programmation de chaque vélo sont réglés en usine pour assurer une performance parfaite et l'octroi de toutes les homologations applicables. Les tailles de pneu et roue, le nombre de vitesses et l'étalonnage des pignons, etc. sont définis dans le programme de configuration de chaque vélo pour garantir les performances adéquates. Toute modification ou mise à jour du micrologiciel système doit être réalisée par un revendeur Mondraker officiel.

PUIS-JE DÉPOSER LA BATTERIE DU CRAFTY CARBON ?

Le Crafty Carbon est axé sur la performance pure et conçu avec le poids le plus léger possible, de sorte que la batterie est interne et non amovible. Pour charger la batterie, vous devez brancher le chargeur directement sur le port de batterie situé sous le tube principal. S'il s'avère nécessaire de retirer la batterie, n'importe quel revendeur Mondraker pourra déposer la batterie en enlevant d'abord le moteur.

PUIS-JE UTILISER UNE SECONDE BATTERIE SUR LE CRAFTY CARBON ?

Encore une fois, le Crafty Carbon est axé sur la performance pure et l'ajout du poids supplémentaire d'une seconde batterie n'était pas une option lorsque le vélo a été conçu à l'origine.

COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR RECHARGER COMPLÈTEMENT LA BATTERIE ?

Si la batterie est complètement déchargée (0 %), il faudra jusqu'à 4,9 heures pour obtenir une charge complète (100 %) pour la batterie PowerTube 625 Wh avec le chargeur standard Bosch d'origine, et 3,7 heures si vous utilisez le chargeur rapide. En une heure, ce chargeur rapide peut recharger une batterie complètement déchargée jusqu'à 50 %.

EST-IL POSSIBLE DE FIXER UN PORTE-BIDON SUR LE CRAFTY CARBON ?

Vous pouvez fixer un porte-bidon sous le tube horizontal du Crafty Carbon.

CE MODÈLE EST-IL COMPATIBLE AVEC UNE TRANSMISSION Di2 ?

Le Crafty Carbon est compatible avec la transmission électronique Di2. Il faut tout d'abord installer une mise à jour logicielle afin que le système Di2 puisse être alimenté par la batterie du moteur. Vu que la base arrière ne dispose d'aucun guidage interne, il faut être très prudent pour protéger le câble du dérailleur arrière. Une transmission électronique Di2 sur un vélo électrique accélère et intensifie l'usure de la chaîne et de la cassette en raison de l'assistance électrique du moteur et Mondraker n'endosse aucune responsabilité pour les dégâts qui pourraient survenir ou pour l'usure accélérée des composants.

QUEL TYPE D'ENTRETIEN OU DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ FAUT-IL PRÉVOIR POUR LE MOTEUR ?

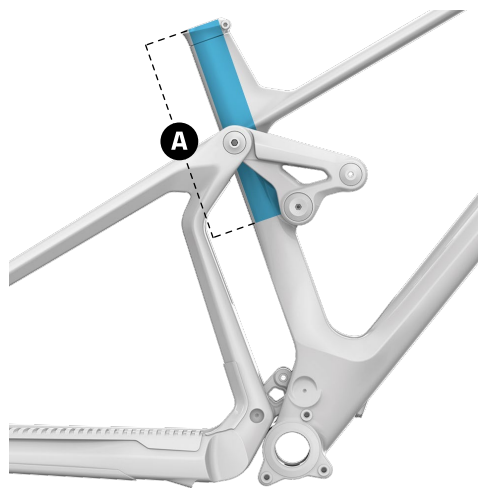
Absolument aucun. Il n'est pas nécessaire non plus de graisser les pièces du moteur ni de le démonter... Il vous suffit d'entretenir le VTT électrique comme un VTT classique. Toutefois, il convient de souligner une précaution applicable à n'importe quel VTT : les composants électroniques et, plus particulièrement, la partie du moteur au niveau du boîtier de pédalier ne doivent jamais être nettoyés avec un nettoyeur haute pression. Il n'est donc pas recommandé de nettoyer directement l'axe de pédalier à l'aide d'un jet d'eau haute pression, car les composants électroniques du moteur pourraient être endommagés.

QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95

QUELLE EST LA LONGUEUR MAXIMALE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC LE CRAFTY CARBON ?



TAILLE	A INSERTION MAXIMUM
S	220 mm
M	265 mm
L	290 mm
XL	320 mm

CRAFTY CARBON RR SL

E-MTB ENDURO

TECHNOLOGIES

MIND
FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH CARBON AIR

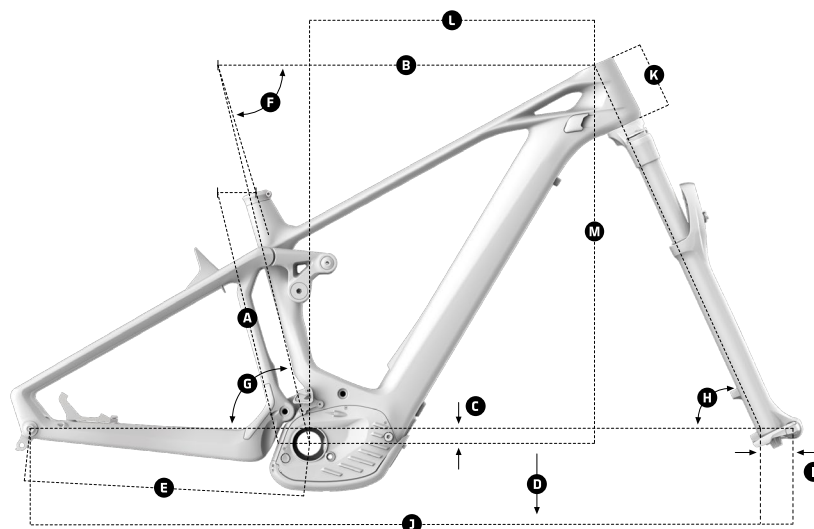
📦 150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Crafty Stealth Air full Carbon, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal non-removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPS Factory Kashima, 205x65mm. Settings: Compression 3 positions lever, low-speed compression, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Medium compression, Medium rebound, 0.4 volume spacer
FOURCHE	Fox 36 29 Float FIT4 EVOL Factory Kashima, 160mm, e-bike optimized, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 44mm offset, 68mm OD crown. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Acros custom for 1-1/2" head tube, angular contact bearings 40x52x7, Internal cable routing
POTENCE	Onoff Krypton FG 30mm, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Krypton Carbon 1.0, rise: 25mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	RockShox Reverb Stealth AXS, diameter 31.6mm, S size: 390x125mm, M size: 440x150mm, L/XL size: 440x170mm
SELLE	Fizik Antares Large R1
FREIN AVANT	Shimano XTR M9120, 4 piston caliper, MT900 ICE-Tech 203mm CenterLock rotor, resin pads with fin
FREIN ARRIÈRE	Shimano XTR M9120, 4 piston caliper, MT910 ICE-Tech 203mm CenterLock rotor, resin pads with fin
MANETTES DE FREIN	Shimano XTR M9120, ergonomic antiskid lever with servo wave, tool less reach adjust, free stroke adjust
JANTES	DT Swiss HXC1200 Carbon Spline 29, 30mm internal width, hookless, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Hybrid SP, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	450 mm	480 mm
B Longueur de tube supérieur	605 mm	625 mm	650 mm	670 mm
C Déport d'axe de pédalier	-25 mm	-25 mm	-25 mm	-25 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H Angle de direction	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1225 mm	1245 mm	1270 mm	1290 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	622 mm	622 mm	640 mm	640 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Crafty Carbon RR SL	Noir Phantom / Argent Racing	010.21267	010.21268	010.21269	010.21270

MOYEU AVANT	DT 240, Boost 15x110mm, CenterLock
MOYEU ARRIÈRE	DT 240, Boost 12x148mm, 24T Ratchet system, CenterLock
PNEU AVANT	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	E.13 TRS Race carbon ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, alloy, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram GX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram XO1 Eagle AXS, Type 2.1 roller bearing clutch, cage lock, long carbon cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Eagle AXS, 12s
CASSETTE	Sram XG-1295, 10-50T, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Kiox
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	20.0 kg

CRAFTY CARBON XR

E-MTB ENDURO

TECHNOLOGIES

MIND
FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH CARBON AIR

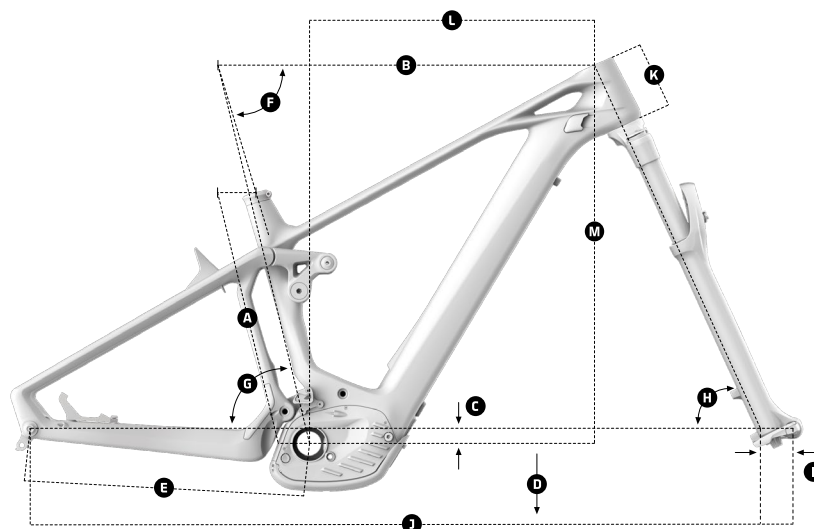
📦 150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Crafty Stealth Air full Carbon, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal non-removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	Öhlins TTX Air 205X65mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, air preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	C40 compression, R60 rebound
FOURCHE	Öhlins RXF 38 29, 170mm, TTX18 Twin Tube cartridge, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, air preload, ramp chamber
JEU DE DIRECTION	Acros custom for 1-1/2" head tube, angular contact bearings 40x52x7, Internal cable routing
POTENCE	Onoff Krypton FG 30mm, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Krypton Carbon 1.0, rise: 25mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Sram Code RSC, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
FREIN ARRIÈRE	Sram Code RSC, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
MANETTES DE FREIN	Sram Code RSC, SwingLink and lever pivot bearings, tools-free reach and contact point adjust
JANTES	DT Swiss HX1501 Spline One 29, 30mm internal width, welded aluminum, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Hybrid SP, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	450 mm	480 mm
B Longueur de tube supérieur	615 mm	635 mm	660 mm	680 mm
C Déport d'axe de pédalier	-17 mm	-17 mm	-17 mm	-17 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	358 mm	358 mm	358 mm	358 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°
G Angle effectif de tube de selle	75°	75°	75°	75°
H Angle de direction	64.5°	64.5°	64.5°	64.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1235 mm	1255 mm	1280 mm	1300 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm
M Stack	632 mm	632 mm	650 mm	650 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Crafty Carbon XR	Carbon / Jaune Öhlins / Gris Nimbus	010.21279	010.21280	010.21281	010.21282

MOYEU AVANT	DT 240, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 240, Boost 12x148mm, 24T Ratchet system, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	E.13 E*Spec Plus ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram NX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram X01 Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger GX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram XG-1275, 10-52T, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Kiox
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	22.5 kg

CRAFTY CARBON RR

E-MTB ENDURO

TECHNOLOGIES

MIND
FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH CARBON AIR

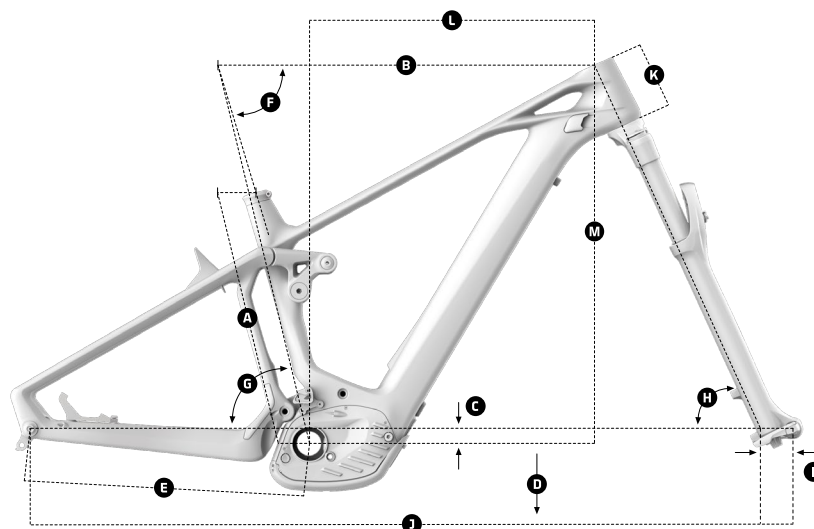
 150 kg SYSTEM WEIGHT

 Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Crafty Stealth Air full Carbon, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal non-removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPS Factory Kashima, 205x65mm. Settings: Compression 3 positions lever, low-speed compression, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Medium compression, Medium rebound, 0.4 volume spacer
FOURCHE	Fox 36 29 Float FIT4 EVOL Factory Kashima, 160mm, e-bike optimized, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 44mm offset, 68mm OD crown. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Acros custom for 1-1/2" head tube, angular contact bearings 40x52x7, Internal cable routing
POTENCE	Onoff Krypton FG 30mm, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Krypton Carbon 1.0, rise: 25mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Shimano XT M8120, 4 piston caliper, MT800 ICE-Tech 203mm CenterLock rotor, resin pads with fin
FREIN ARRIÈRE	Shimano XT M8120, 4 piston caliper, MT810 ICE-Tech 203mm CenterLock rotor, resin pads with fin
MANETTES DE FREIN	Shimano XT M8100, ergonomic antiskid lever with servo wave, tool less reach adjust, free stroke adjust
JANTES	DT Swiss HX1501 Spline One 29, 30mm internal width, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Hybrid SP, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	450 mm	480 mm
B Longueur de tube supérieur	605 mm	625 mm	650 mm	670 mm
C Déport d'axe de pédalier	-25 mm	-25 mm	-25 mm	-25 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H Angle de direction	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1225 mm	1245 mm	1270 mm	1290 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	622 mm	622 mm	640 mm	640 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Crafty Carbon RR	Bleu Foncé / Blanc Cassé / Orange	010.21263	010.21264	010.21265	010.21266

MOYEU AVANT	DT 240, Boost 15x110mm, CenterLock
MOYEU ARRIÈRE	DT 240, Boost 12x148mm, 24T Ratchet system, CenterLock
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	E.13 TRS Race carbon ebike, 165mm
PLATEAUX	Shimano E8000 34T, steel, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Shimano XT M8100, 12s, Quick-link
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano XT M8100, SGS, Shadow+, 12s
SHIFTERS	Shimano XT M8100, Rapid Fire Plus, 12s
CASSETTE	Shimano XT M8100 10-51T Hyperglide+, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Kiox
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	21.3 kg

CRAFTY CARBON R

E-MTB ENDURO

TECHNOLOGIES

MIND
FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH CARBON AIR

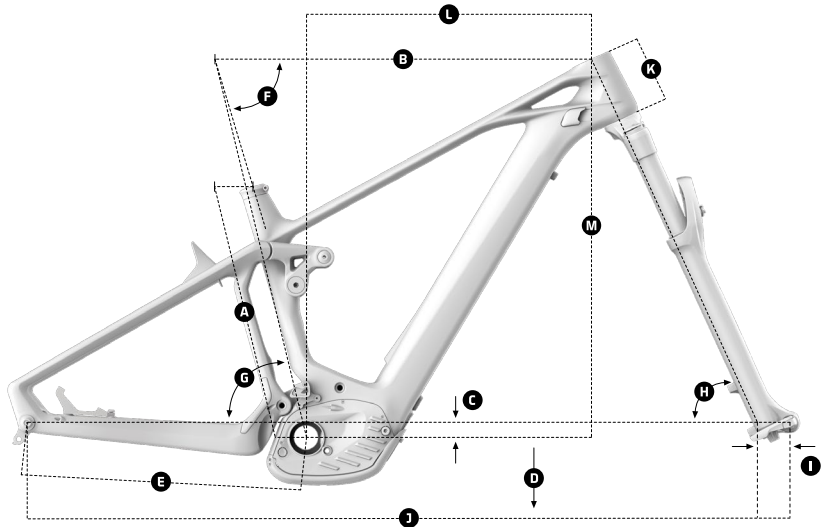
📦 150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Crafty Stealth Air full Carbon, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal non-removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPS Performance, 205x65mm. Settings: Compression 3 positions lever, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Medium compression, Medium rebound, 0.4 volume spacer
FOURCHE	Fox 36 29 Float FIT GRIP EVOL Performance, 160mm, e-bike optimized, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 44mm offset, 68mm OD crown. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Acros custom for 1-1/2" head tube, angular contact bearings 40x52x7, Internal cable routing
POTENCE	Onoff Krypton FG 30mm, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Krypton 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm
SELLE	Fizik Antares R7
FREIN AVANT	Sram G2 RSC, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
FREIN ARRIÈRE	Sram G2 RSC, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
MANETTES DE FREIN	Sram G2 RSC, SwingLink and lever pivot bearings, tools-free reach and contact point adjust
JANTES	DT Swiss H1900 Spline 29, 30mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Hybrid SP, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL	
A	Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	450 mm	480 mm
B	Longueur de tube supérieur	605 mm	625 mm	650 mm	670 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-25 mm	-25 mm	-25 mm	-25 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E	Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F	Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73. 5°
G	Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H	Angle de direction	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
I	Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J	Empattement	1225 mm	1245 mm	1270 mm	1290 mm
K	Longueur de colonne	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L	Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M	Stack	622 mm	622 mm	640 mm	640 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Crafty Carbon R	Carbon / Blanc Cassé / Rouge Flamme	010.21259	010.21260	010.21261	010.21262

MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	E.13 E*Spec Plus ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, alloy, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram NX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger NX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram XG-1230, 11-50T, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Kiox
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	22.0 kg

CRAFTY

FAQs



QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE CRAFTY ?

Le Crafty est compatible avec tous les amortisseurs à ressort, pneumatiques en ligne ou à piston tels que les modèles Fox DPS, DPX2, RockShox Deluxe, Super Deluxe Air ou Coil, Float X2 ou DHX2, Öhlins TTX Air, TTX22 et STX Air. Le Crafty utilise des amortisseurs aux dimensions métriques de 205 x 65 mm avec une fixation supérieure Trunnion et une boulonnerie standard 25 x 10 mm

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMAL AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DU CRAFTY ?

Vous pouvez monter sur le Crafty des fourches avec un débattement maximum de 170 mm.

LE CRAFTY EST-IL COMPATIBLE AVEC DES ROUES PLUS ?

Le Crafty accepte des pneus de 27,5 x 2,80" maximum, en sachant que la hauteur du boîtier de pédalier peut descendre de façon importante, en fonction de la taille du pneu.

PUIS-JE MODIFIER LE VÉLO, PAR EXEMPLE AU NIVEAU DES VITESSES OU DES PNEUS ?

Les vélos sont assemblés manuellement dans les usines de Mondraker. Les paramètres techniques et la programmation de chaque vélo sont réglés en usine pour assurer une performance parfaite et l'octroi de toutes les homologations applicables. Les tailles de pneu et roue, le nombre de vitesses et l'étalonnage des pignons, etc. sont saisis dans le programme de configuration de chaque vélo pour garantir les performances adéquates. Toute modification ou mise à jour du micrologiciel système doit être réalisée par un revendeur Mondraker officiel.

PUIS-JE DÉPOSER LA BATTERIE DU CRAFTY ?

Oui, il est possible de déposer la batterie du cadre sans difficulté et sans outils.

COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR RECHARGER COMPLÈTEMENT LA BATTERIE ?

Si la batterie est complètement déchargée (0 %), il faudra jusqu'à 4,9 heures pour obtenir une charge complète (100 %) pour la batterie PowerTube 625 Wh avec le chargeur standard Bosch d'origine, et 3,7 heures si vous utilisez le chargeur rapide. En une heure, ce chargeur rapide peut recharger une batterie complètement déchargée jusqu'à 50 %.

EST-IL POSSIBLE DE FIXER UN PORTE-BIDON ?

Vous pouvez fixer un porte-bidon sous le tube diaal du Crafty.

CE MODÈLE EST-IL COMPATIBLE AVEC UNE TRANSMISSION Di2 ?

Le Crafty est compatible avec la transmission électronique Di2. Il faut tout d'abord installer une mise à jour logicielle afin que le système Di2 puisse être alimenté par la batterie du moteur. Vu que la base arrière ne dispose d'aucun guidage interne, il faut être très prudent pour protéger le câble du dérailleur arrière. Une transmission électronique Di2 sur un vélo électrique accélère et intensifie l'usure de la chaîne et de la cassette en raison de l'assistance électrique du moteur et Mondraker n'endosse aucune responsabilité pour les dégâts qui pourraient survenir ou pour l'usure accélérée des composants.

QUEL TYPE D'ENTRETIEN OU DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ FAUT-IL PRÉVOIR POUR LE MOTEUR ?

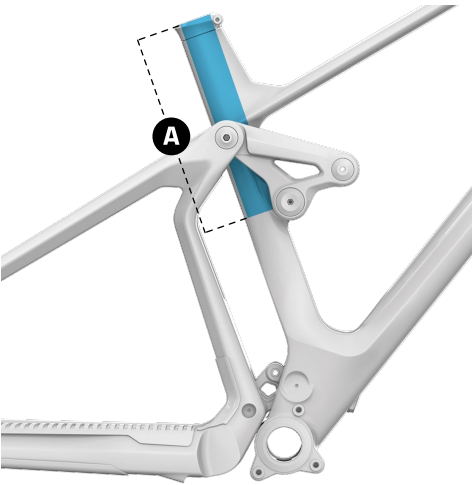
Absolument aucun. Il n'est pas nécessaire non plus de graisser les pièces du moteur ni de le démonter... Il vous suffit d'entretenir le VTT électrique comme un VTT classique. Toutefois, il convient de souligner une précaution applicable à n'importe quel VTT : les composants électroniques et, plus particulièrement, la partie du moteur au niveau du boîtier de pédalier ne doivent jamais être nettoyés avec un nettoyeur haute pression. Il n'est donc pas possible de nettoyer directement l'axe de pédalier à l'aide d'un jet d'eau haute pression, car les composants électroniques du moteur pourraient être endommagés.

QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95

QUELLE EST LA LONGUEUR MAXIMALE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC LE CRAFTY ?



TAILLE	A INSERTION MAXIMUM
S	195 mm
M	200 mm
L	230 mm
XL	270 mm

CRAFTY RR

E-MTB ENDURO

TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

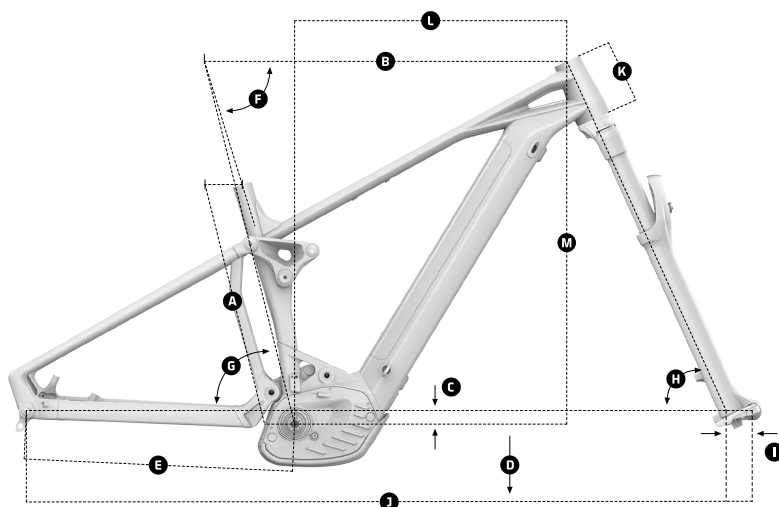
150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Crafty 6061 Alloy Stealth Evo, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal removable battery with integrated alloy cover, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPX2 LV EVOL Factory Kashima, 205x65mm. Settings: compression 3 positions lever, low-speed compression, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	CEC001 compression, Medium rebound, 0.2 volume spacer
FOURCHE	Fox 38 29 Float FIT4 EVOL Factory Kashima, 160mm, e-bike tuned, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, EVA foam, alloy rails
FREIN AVANT	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
FREIN ARRIÈRE	Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
MANETTES DE FREIN	Sram Code R, tool-free reach adjust
JANTES	DT Swiss H1900 Spline 29, 30mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Hybrid SP, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	450 mm	490 mm
B Longueur de tube supérieur	605 mm	625 mm	650 mm	670 mm
C Déport d'axe de pédalier	-25 mm	-25 mm	-25 mm	-25 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H Angle de direction	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1225 mm	1245 mm	1265 mm	1285 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	622 mm	622 mm	640 mm	640 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Crafty RR	Argent Racing / Noir / Rouge Flamme	010.21255	010.21256	010.21257	010.21258

MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Race Face Aeffect ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram NX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger GX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram XG-1230, 11-50T, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Kiox
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	24.6 kg

CRAFTY R

E-MTB ENDURO



TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

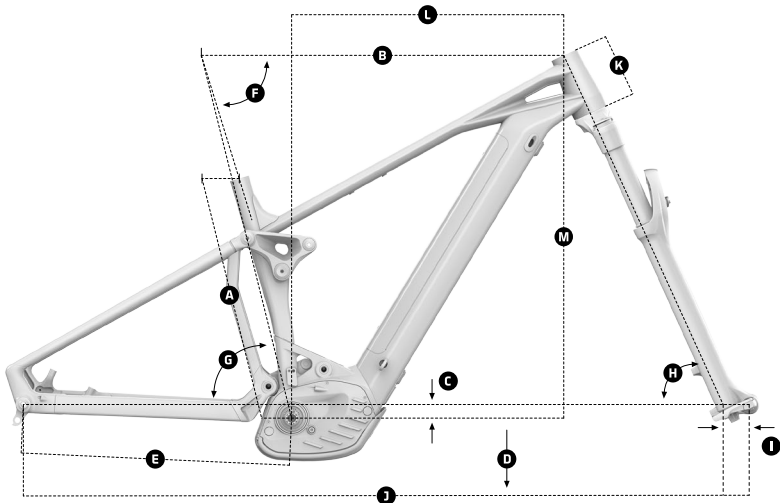
 150 kg SYSTEM WEIGHT

 Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Crafty 6061 Alloy Stealth Evo, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal removable battery with integrated alloy cover, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPX2 LV EVOL Performance, 205x65mm. Settings: compression 3 positions lever, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	CEC001 compression, Medium rebound, 0.2 volume spacer
FOURCHE	Fox 38 29 Float FIT GRIP EVOL Performance, 160mm, e-bike tuned, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 44mm offset. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Desert, 1lock-on, 135mm, sizes: S/M L/XL
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm
SELLE	SDG BEL-AIR 3.0, EVA foam, steel rails
FREIN AVANT	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
FREIN ARRIÈRE	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
MANETTES DE FREIN	Sram G2 R, tool-free reach adjust
JANTES	DT Swiss HI900 Spline 29, 30mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Hybrid SP, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A	Longueur de tube de selle			
B	380 mm	420 mm	450 mm	490 mm
C	Longueur de tube supérieur			
D	605 mm	625 mm	650 mm	670 mm
E	Déport d'axe de pédalier			
F	-25 mm	-25 mm	-25 mm	-25 mm
G	Hauteur de l'axe de pédalier			
H	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
I	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
J	Longueur de bases			
K	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
L	Angle réel de tube de selle			
M	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
N	Angle effectif de tube de selle			
O	76°	76°	76°	76°
P	Angle de direction			
Q	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
R	Fork Offset			
S	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
T	Empattement			
U	1225 mm	1245 mm	1265 mm	1285 mm
V	Longueur de colonne			
W	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
X	Reach			
Y	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
Z	Stack			
	622 mm	622 mm	640 mm	640 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Crafty R	Noir / Blanc Cassé	010.21241	010.21242	010.21243	010.21244
Crafty R	Noir / Orange / Gris Nimbus	010.21247	010.21248	010.21249	010.21250

MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Minion DHF 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Minion DHR II 29x2.6, tubeless ready, 3C MAXX TERRA, EXO+ Protection, 120TPI, folding bead
PÉDALIER	Race Face Aeffect ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger NX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Kiox
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	24.9 kg

DUSK

FAQs

QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE DUSK ?

Le Dusk est compatible avec tous les amortisseurs à ressort, pneumatiques en ligne ou à piston tels que les modèles Fox DPS, DPX2, RockShox Deluxe, Super Deluxe Air ou Coil, Float X2 ou DHX2, Öhlins TTX Air, TTX22 et STX Air. Le Dusk utilise des amortisseurs aux dimensions métriques de 205 x 65 mm avec une fixation supérieure Trunnion et une boulonnerie standard 25 x 10 mm. Si vous utilisez la seconde batterie externe installée, il n'est pas possible d'utiliser un amortisseur arrière à piston, c'est pourquoi seules les options en ligne standard sont possibles.

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMAL AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DU DUSK ?

Vous pouvez monter sur le Dusk des fourches avec un débattement maximum de 160 mm.

LE DUSK EST-IL COMPATIBLE AVEC DES ROUES PLUS ?

Le Dusk accepte des pneus de 27,5 x 2,80", en sachant que la hauteur du boîtier de pédalier peut descendre de façon importante, en fonction de la taille du pneu.

PUIS-JE MODIFIER LE VÉLO, PAR EXEMPLE AU NIVEAU DES VITESSES OU DES PNEUS ?

Les vélos sont assemblés manuellement dans les usines de Mondraker. Les paramètres techniques et la programmation de chaque vélo sont réglés en usine pour assurer une performance parfaite et l'octroi de toutes les homologations applicables. Les tailles de pneu et roue, le nombre de vitesses et l'étalonnage des pignons, etc. sont saisis dans le programme de configuration de chaque vélo pour garantir les performances adéquates. Toute modification ou mise à jour du micrologiciel système doit être réalisée par un revendeur Mondraker officiel.

PUIS-JE DÉPOSER LA BATTERIE DU DUSK ?

La batterie interne du vélo ne peut être déposée que lors du démontage du moteur, elle ne peut donc pas être retirée facilement. Pour charger la batterie, vous devez brancher le chargeur directement connecté au vélo sous le tube principal.

COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR RECHARGER COMPLÈTEMENT LA BATTERIE ?

Si la batterie est complètement déchargée (0 %), il faudra jusqu'à 4,9 heures pour obtenir une charge complète (100 %) pour la batterie interne 630 Wh avec le chargeur d'origine.

LORSQUE LES DEUX BATTERIES SONT CONNECTÉES, LAQUELLE SE DÉCHARGE EN PREMIER ?

Lorsque la batterie externe est connectée, c'est toujours elle qui se décharge en premier. Par exemple, si les deux batteries sont à 100 %, la batterie externe est d'abord vidée, puis la batterie interne. Si la batterie externe n'est pas connectée et que nous sommes à 50 % de charge de la batterie interne et qu'à ce moment-là nous connectons la batterie externe chargée à 100 %, le système déchargera d'abord la batterie externe puis continuera avec les 50 % de la batterie interne.

SI LA BATTERIE INTERNE EST COMPLÈTEMENT DÉCHARGÉE (0 %) ET QUE NOUS CONNECTONS LA BATTERIE EXTERNE CHARGÉE À 100%, LE SYSTÈME FONCTIONNE-T-IL ?

Oui. Dans ce cas, le système ne fonctionne qu'avec la charge de la batterie externe.

CELA SIGNIFIE-T-IL QUE LA BATTERIE EXTERNE TRANSFÈRE SA CHARGE À LA BATTERIE INTERNE ?

Non, les batteries ne se rechargent pas entre elles. Pour charger l'une ou l'autre des batteries, il est nécessaire de la brancher sur une prise murale pour l'alimenter.

LE SYSTÈME PEUT-IL FONCTIONNER SI NOUS ENLEVONS LA BATTERIE INTERNE ET NE LAISSONS QUE LA BATTERIE EXTERNE ?

Non. Le système a toujours besoin de la batterie interne du vélo, même si elle n'est pas chargée, pour que le système fonctionne. Cela est dû au fait que le BMS (Système de gestion de la batterie) se trouve dans la batterie interne.

EST-IL POSSIBLE DE FIXER UN PORTE-BIDON ?

Vous pouvez fixer un porte-bidon sous le tube horizontal du Dusk.

CE MODÈLE EST-IL COMPATIBLE AVEC UNE TRANSMISSION Di2 ?

Le Dusk est compatible avec la transmission électronique Di2. Il faut tout d'abord installer une mise à jour logicielle afin que le système Di2 puisse être alimenté par la batterie du moteur. Vu que la base arrière ne dispose d'aucun guidage interne, il faut être très prudent pour protéger le câble du dérailleur arrière. Une transmission électronique Di2 sur un vélo électrique accélère et intensifie l'usure de la chaîne et de la cassette en raison de l'assistance électrique du moteur et Mondraker n'endosse aucune responsabilité pour les dégâts qui pourraient survenir ou pour l'usure accélérée des composants.

QUEL TYPE D'ENTRETIEN OU DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ FAUT-IL PRÉVOIR POUR LE MOTEUR ?

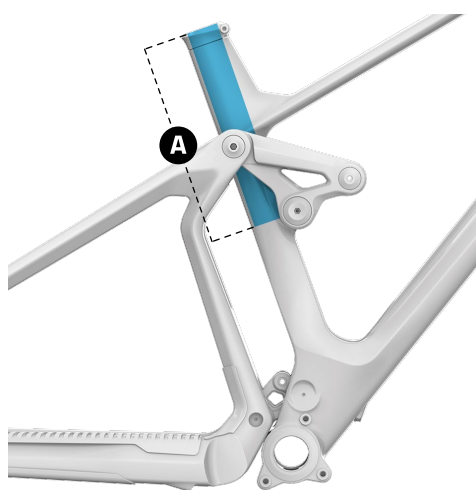
Absolument aucun. Il n'est pas nécessaire non plus de graisser les pièces du moteur ni de le démonter... Il vous suffit d'entretenir le VTT électrique comme un VTT classique. Toutefois, il convient de souligner une précaution applicable à n'importe quel VTT : les composants électroniques et, plus particulièrement, la partie du moteur au niveau du boîtier de pédalier ne doivent jamais être nettoyés avec un nettoyeur haute pression. Il n'est donc pas possible de nettoyer directement l'axe de pédalier à l'aide d'un jet d'eau haute pression, car les composants électroniques du moteur pourraient être endommagés.

QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95

QUELLE EST LA LONGUEUR MAXIMALE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC LE DUSK ?



TAILLE	A INSERTION MAXIMUM
S	195 mm
M	200 mm
L	230 mm
XL	270 mm



DUSK RR

E-MTB ENDURO

BATTERIE
EXTERNE OPTIONNELLE



TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

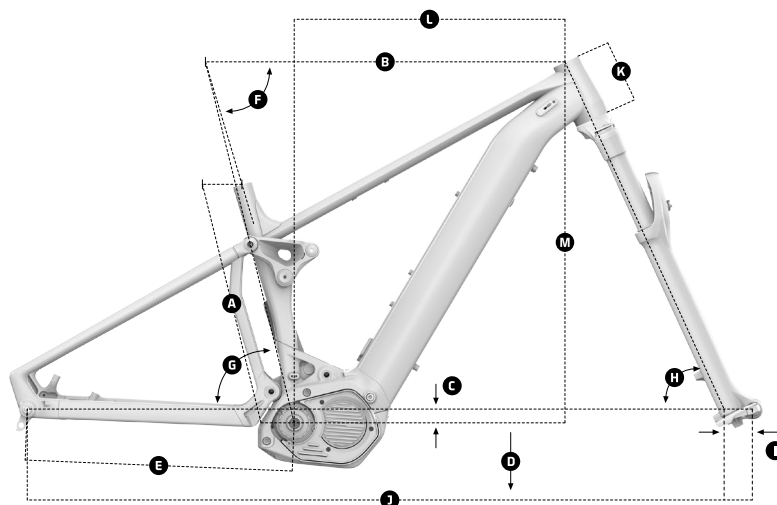
📦 150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Dusk 6061 Alloy Stealth Evo, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, integrated internal non-removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor. *Optional external battery
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPS LV EVOL Performance, 205x65mm. Settings: Compression 3 positions lever, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Medium compression, Medium rebound, 0.4 volume spacer
FOURCHE	Fox 36 29 Float FIT4 EVOL Factory Kashima, 160mm, e-bike optimized, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 44mm offset, 68mm OD crown. Settings: 3 positions with micro adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm
SELLE	Mondraker e-MTB custom design
FREIN AVANT	Shimano M6120, 4 piston caliper, RT66 203mm IS 6 bolts rotor, resin pads
FREIN ARRIÈRE	Shimano M6120, 4 piston caliper, RT66 203mm IS 6 bolts rotor, resin pads
MANETTES DE FREIN	Shimano M6100, servo wave, alloy lever, tooled reach adjust
JANTES	DT Swiss H1900 Spline 29, 30mm internal width, sleeved aluminum, tubeless ready, 28 spokes
RAYONS	DT Hybrid SP, straightpull



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	450 mm	490 mm
B Longueur de tube supérieur	605 mm	625 mm	650 mm	670 mm
C Déport d'axe de pédalier	-25 mm	-25 mm	-25 mm	-25 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H Angle de direction	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1225 mm	1245 mm	1265 mm	1285 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	622 mm	622 mm	640 mm	640 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Dusk RR	Blanc Cassé / Bleu Foncé / Orange	010.21310	010.21311	010.21312	010.21313

MOYEU AVANT	DT 370, Boost 15x110mm, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	DT 370, Boost 12x148mm, 3 Pawl system, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Shimano STEPS EM600, 165mm
PLATEAUX	Shimano E8000 34T, steel, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Shimano Deore M6100, 12s, Quick-link
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano XT M8100, SGS, Shadow+, 12s
SHIFTERS	Shimano Deore M6100, Rapid Fire Plus, 12s
CASSETTE	Shimano Deore M6100, 10-51T Hyperglide+, 12s
MOTEUR	Shimano STEPS EP800
BATTERIE	Simplo internal 630Wh
DISPLAY	Shimano STEPS E7000
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	*Optional external battery: Simplo 360Wh
POIDS SANS PÉDALES	23.0 kg

DUSK R

E-MTB ENDURO

BATTERIE
EXTERNE OPTIONNELLE



TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

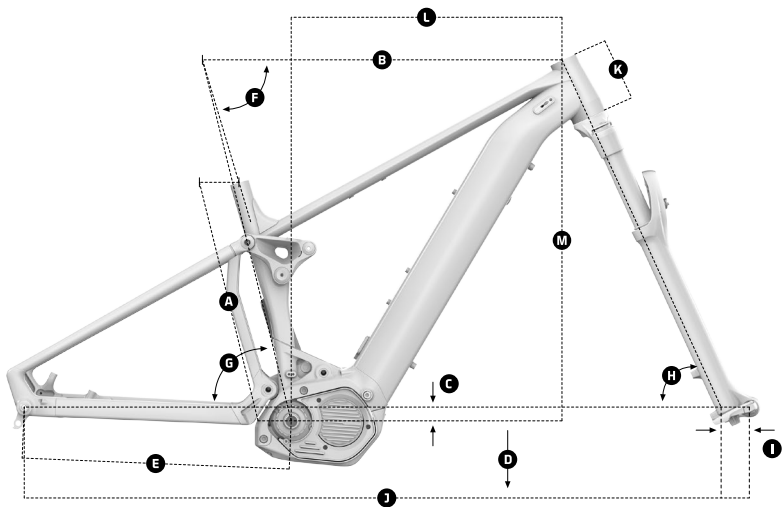
150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Dusk 6061 Alloy Stealth Evo, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, integrated internal non-removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor.*Optional external battery
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	Fox Float DPS LV EVOL Performance, 205x65mm. Settings: Compression 3 positions lever, low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Medium compression, Medium rebound, 0.4 volume spacer
FOURCHE	Fox 36 29 Float FIT GRIP EVOL Rhythm, 160mm, e-bike tuned, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 44mm offset. Settings: sweep adjust compression, low-speed rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm
SELLE	Mondraker e-MTB custom design
FREIN AVANT	Shimano MT4120, 4 piston caliper, RT66 203mm IS 6 bolts rotor, resin pads
FREIN ARRIÈRE	Shimano MT4120, 4 piston caliper, RT66 203mm IS 6 bolts rotor, resin pads
MANETTES DE FREIN	Shimano M4100, servo wave, alloy lever, tooled reach adjust
JANTES	MDK-HP1 29, 30mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	450 mm	490 mm
B Longueur de tube supérieur	605 mm	625 mm	650 mm	670 mm
C Déport d'axe de pédalier	-25 mm	-25 mm	-25 mm	-25 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H Angle de direction	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1225 mm	1245 mm	1265 mm	1285 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	622 mm	622 mm	640 mm	640 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Dusk R	Noir / Vert Frost / Jaune	010.21296	010.21297	010.21298	010.21299

MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula EHL148 Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Shimano STEPS EM600, 165mm
PLATEAUX	Shimano E8000 34T, steel, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
MOTEUR	Shimano STEPS EP800
BATTERIE	Simplo internal 630Wh
DISPLAY	Shimano STEPS E7000
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	*Optional external battery: Simplo 360Wh
POIDS SANS PÉDALES	23.6 kg

CHASER

FAQs



QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE CHASER ?

Le Chaser est compatible avec tous les amortisseurs pneumatiques en ligne ou à piston tels que les modèles Fox DPS, DPX2, RockShox Deluxe, Super Deluxe Air ou Coil, Float X2 ou DHX2, Öhlins TTX Air, TTX22 et STX Air. Le Chaser utilise des amortisseurs aux dimensions métriques de 205 x 65 mm avec une fixation supérieure Trunnion et une boulonnerie standard 25 x 10 mm

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMUM AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DE LE CHASER ?

Vous pouvez monter sur le Chaser des fourches avec un débattement maximum de 160 mm.

LE CHASER EST-IL COMPATIBLE AVEC DES ROUES PLUS OU 29 POUCES ?

Les deux modèles Chaser sont compatibles avec des roues 29 x 2,6" et 27,5 x 2,80" Plus, mais le plus important est qu'il est possible de passer des roues 29" à des pneus 27,5 x 2,80" Plus. La hauteur du boîtier de pédalier peut descendre de façon importante, en fonction de la taille du pneu, et vice versa.

PUIS-JE MODIFIER LE VÉLO, PAR EXEMPLE AU NIVEAU DES VITESSES OU DES PNEUS ?

Les vélos sont assemblés manuellement dans les usines de Mondraker. Les paramètres techniques et la programmation de chaque vélo sont réglés en usine pour assurer une performance parfaite et l'octroi de toutes les homologations applicables. Les tailles de pneu et roue, le nombre de vitesses et l'étalonnage des pignons, etc. sont saisis dans le programme de configuration de chaque vélo pour garantir les performances adéquates. Toute modification ou mise à jour du micrologiciel système doit être réalisée par un revendeur Mondraker officiel.

PUIS-JE DÉPOSER LA BATTERIE DU CHASER ?

Oui, il est possible de déposer la batterie du cadre sans difficulté et sans outils.

COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR RECHARGER COMPLÈTEMENT LA BATTERIE ?

Si la batterie est complètement déchargée (0 %), il faudra jusqu'à 4,9 heures pour obtenir une charge complète (100 %) pour la batterie PowerTube 625 Wh avec le chargeur standard Bosch d'origine, et 3,7 heures si vous utilisez le chargeur rapide. En une heure, ce chargeur rapide peut recharger une batterie complètement déchargée jusqu'à 50 %.

EST-IL POSSIBLE DE FIXER UN PORTE-BIDON ?

Vous pouvez fixer un porte-bidon sous le tube horizontal du Chaser.

CE MODÈLE EST-IL COMPATIBLE AVEC UNE TRANSMISSION Di2 ?

Le Chaser est compatible avec la transmission électronique Di2. Il faut tout d'abord installer une mise à jour logicielle afin que le système Di2 puisse être alimenté par la batterie du moteur. Vu que la base arrière ne dispose d'aucun guidage interne, il faut être très prudent pour protéger le câble du dérailleur arrière. Une transmission électronique Di2 sur un vélo électrique accélère et intensifie l'usure de la chaîne et de la cassette en raison de l'assistance électrique du moteur et Mondraker n'endosse aucune responsabilité pour les dégâts qui pourraient survenir ou pour l'usure accélérée des composants.

QUEL TYPE D'ENTRETIEN OU DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ FAUT-IL PRÉVOIR POUR LE MOTEUR ?

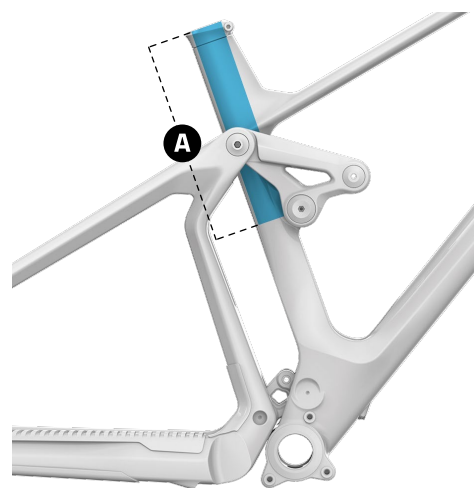
Absolument aucun. Il n'est pas nécessaire non plus de graisser les pièces du moteur ni de le démonter... Il vous suffit d'entretenir le VTT électrique comme un VTT classique. Toutefois, il convient de souligner une précaution applicable à n'importe quel VTT : les composants électroniques et, plus particulièrement, la partie du moteur au niveau du boîtier de pédalier ne doivent jamais être nettoyés avec un nettoyeur haute pression. Il n'est donc pas possible de nettoyer directement l'axe de pédalier à l'aide d'un jet d'eau haute pression, car les composants électroniques du moteur pourraient être endommagés.

QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95

QUELLE EST LA LONGUEUR MAXIMALE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC LE CHASER ?



TAILLE	A INSERTION MAXIMUM
S	195 mm
M	200 mm
L	230 mm
XL	270 mm

CHASER 29

E-MTB ENDURO



TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

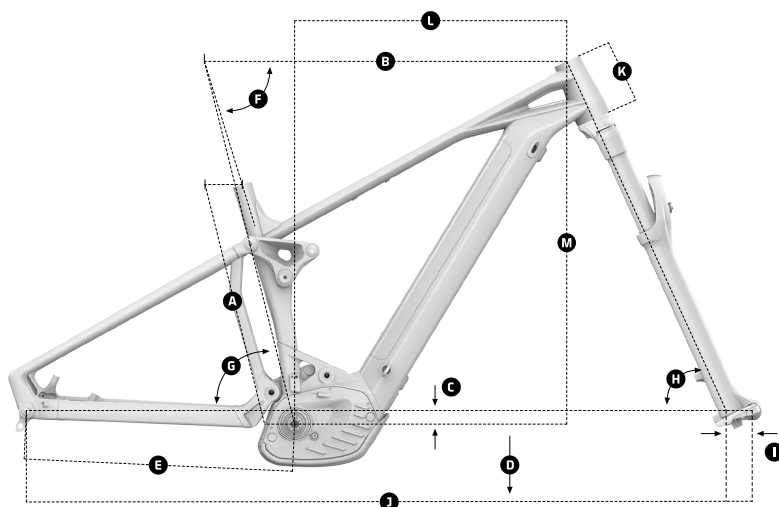
📦 150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Chaser 6061 Alloy Stealth Evo, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers, shock mudguard
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	RockShox Deluxe Select R Debonair, 205x65mm. Settings: Low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Light compression, Light rebound, 1 Token
FOURCHE	RockShox 35 Silver TK 29, 160mm, TurnKey, Solo Air, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 35mm steel stanchions, 44mm offset. Settings: compression adjustment at low-speed to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm
SELLE	Mondraker e-MTB custom design
FREIN AVANT	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
FREIN ARRIÈRE	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
MANETTES DE FREIN	Sram G2 R, tool-free reach adjust
JANTES	MDK-HP1 29, 30mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	450 mm	490 mm
B Longueur de tube supérieur	605 mm	625 mm	650 mm	670 mm
C Déport d'axe de pédalier	-25 mm	-25 mm	-25 mm	-25 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H Angle de direction	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1225 mm	1245 mm	1265 mm	1285 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	622 mm	622 mm	640 mm	640 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Chaser 29	Noir / Rouge Flamme / Blanc	010.21225	010.21226	010.21227	010.21228
Chaser 29	Rouge Flamme / Noir	010.21233	010.21234	010.21235	010.21236

MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula EHL148 Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Race Face Aeffect ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Purion
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	24.8 kg

CHASER +

E-MTB ENDURO



TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
ZERO E-BIKE OPTIMIZED
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

📦 150 kg SYSTEM WEIGHT

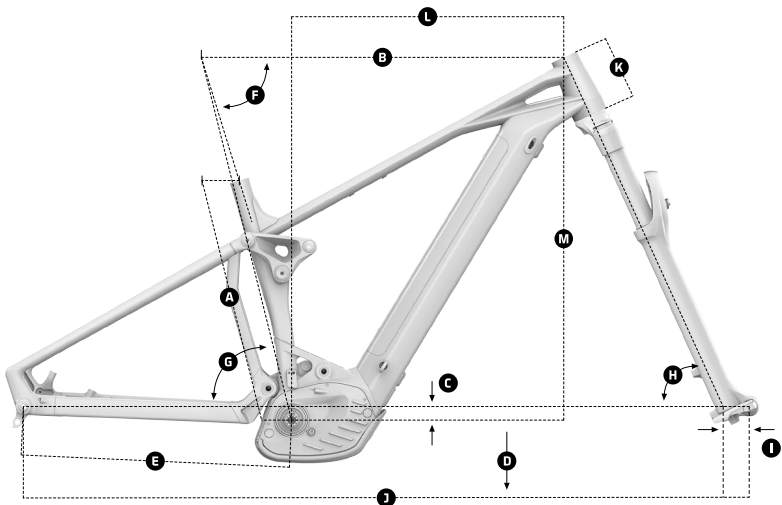
Ø 27"5 +



① Le diamètre des roues qui figurent sur cette image ne correspond pas à ce modèle

FICHES TECHNIQUES

CADRE	Chaser 6061 Alloy Stealth Evo, e-Bike Optimized Zero Suspension System, 150mm travel, Forward Geometry, internal removable battery, Boost 12x148mm rear axle, tapered head tube, one-piece Monoblock upper link, HHG internal cable routing, MAX capacity sealed bearings, oversize 17mm axles, integrated dropout speed sensor, exclusive plastic motor covers, shock mudguard
TAILLES	S: 380mm / M: 420mm / L: 450mm / XL: 490mm
AMORTISSEUR	RockShox Deluxe Select R Debonair, 205x65mm. Settings: Low-speed rebound, air preload. Trunnion top mount, 25x10mm bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	Light compression, Light rebound, 1 Token
FOURCHE	RockShox 35 Silver TK 29, 160mm, TurnKey, Solo Air, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 35mm steel stanchions, 44mm offset. Settings: compression adjustment at low-speed to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Pija dropper internal, diameter 31.6mm, S size: 387x125mm, M size: 425x150mm, L/XL size: 465x170mm
SELLE	Mondraker e-MTB custom design
FREIN AVANT	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
FREIN ARRIÈRE	Sram G2 R, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
MANETTES DE FREIN	Sram G2 R, tool-free reach adjust
JANTES	MDK-HP1 27.5+, 35mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	S	M	L	XL	
A	Longueur de tube de selle	380 mm	420 mm	450 mm	490 mm
B	Longueur de tube supérieur	605 mm	625 mm	650 mm	670 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-28 mm	-28 mm	-28 mm	-28 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier	336 mm	336 mm	336 mm	336 mm
E	Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F	Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G	Angle effectif de tube de selle	76°	76°	76°	76°
H	Angle de direction	65.5°	65.5°	65.5°	65.5°
I	Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J	Empattement	1225 mm	1245 mm	1265 mm	1285 mm
K	Longueur de colonne	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L	Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M	Stack	622 mm	622 mm	640 mm	640 mm

MODÈLE	COULEUR	S	M	L	XL
Chaser +	Noir / Rouge Flamme / Blanc	010.21221	010.21222	010.21223	010.21224
Chaser +	Rouge Flamme / Noir	010.21229	010.21230	010.21231	010.21232

MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula EHL148 Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Rekon+ 27'5x2.8, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon+ 27'5x2.8, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Race Face Aeffect ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Purion
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	24.8 kg





E-MTB TRAIL

PRIME 29

E-MTB TRAIL



TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

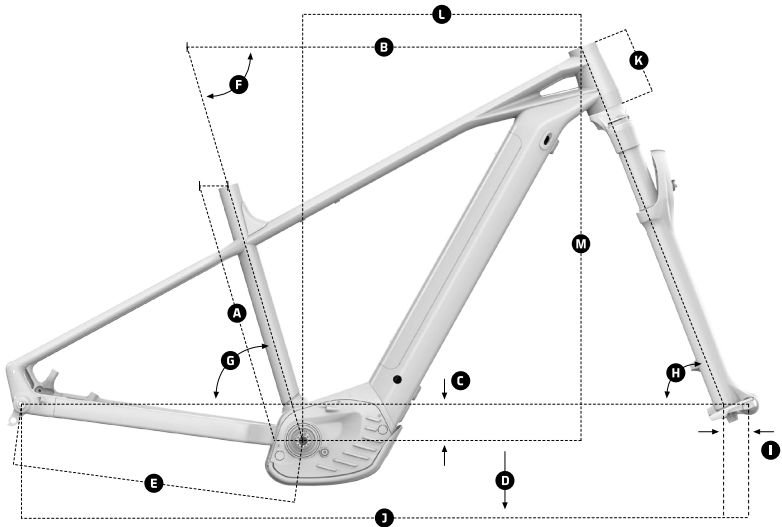
📦 150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Prime 6061 Alloy Stealth, Forward Geometry, internal removable battery, tapered head tube, Boost 12x148mm rear axle, integrated dropout speed sensor
TAILLES	XS: 380mm / S: 390mm / M: 430mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Recon Silver RL 29, 120mm, Motion control, Solo Air, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 42mm offset. Settings: compression adjustment at low-speed to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm bar bore
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm bar bore
POIGNÉES	Onoff Twin, 110mm, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 31.6mm, length 400mm
SELLE	Mondraker e-MTB custom design
FREIN AVANT	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level T, Direct Link actuation, tool-free reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	MDK-HP1 29, 30mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel
MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts



GÉOMÉTRIE

Taille	XS	S	M	L	XL	
A	Longueur de tube de selle	380 mm	390 mm	430 mm	470 mm	510 mm
B	Longueur de tube supérieur	600 mm	615 mm	645 mm	670 mm	700 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier	318 mm	318 mm	318 mm	318 mm	318 mm
E	Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F	Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G	Angle effectif de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H	Angle de direction	69°	69°	69°	69°	69°
I	Fork Offset	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm
J	Empattement	1138mm	1153 mm	1183 mm	1210 mm	1240 mm
K	Longueur de colonne	110 mm	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L	Reach	410 mm	425 mm	455 mm	480 mm	505 mm
M	Stack	640 mm	640 mm	640 mm	658 mm	658 mm

MODÈLE	COULEUR	XS	S	M	L	XL
Prime 29	Noir / Blanc / Rouge Flamme	010.21206	010.21207	010.21208	010.21209	010.21210
Prime 29	Noir / Rouge Flamme / Blanc	010.21216	010.21217	010.21218	010.21219	010.21220

MOYEU ARRIÈRE	Formula EHL148 Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Race Face Aeffect ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAINE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Purion
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	21.9 kg

PRIME +

E-MTB TRAIL



TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

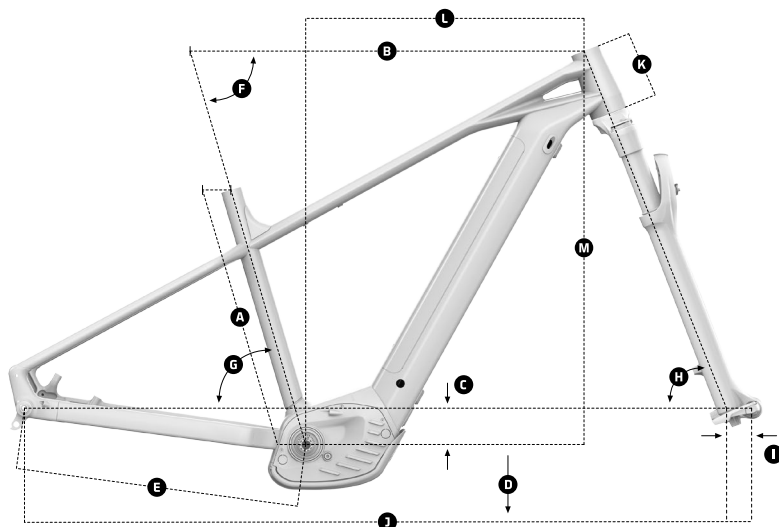
📦 150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 27.5 +



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Prime 6061 Alloy Stealth, Forward Geometry, internal removable battery, tapered head tube, Boost 12x148mm rear axle, integrated dropout speed sensor
TAILLES	XS: 380mm / S: 390mm / M: 430mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Recon Silver RL 29, 120mm, Motion control, Solo Air, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 42mm offset. Settings: compression adjustment at low-speed to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm bar bore
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm bar bore
POIGNÉES	Onoff Twin, 11lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 31.6mm, length 400mm
SELLE	Mondraker e-MTB custom design
FREIN AVANT	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level T, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	MDK-HP1 27.5+, 35mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel
MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts



GÉOMÉTRIE

Taille	XS	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	390 mm	430 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	600 mm	615 mm	645 mm	670 mm	700 mm
C Déport d'axe de pédalier	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle effectif de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Angle de direction	69°	69°	69°	69°	69°
I Fork Offset	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm
J Empattement	1138 mm	1153 mm	1183 mm	1210 mm	1240 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	410 mm	425 mm	455 mm	480 mm	505 mm
M Stack	640 mm	640 mm	640 mm	658 mm	658 mm

MODÈLE	COULEUR	XS	S	M	L	XL
Prime +	Noir / Blanc / Rouge Flamme	010.21201	010.21202	010.21203	010.21204	010.21205
Prime +	Noir / Rouge Flamme / Blanc	010.21211	010.21212	010.21213	010.21214	010.21215

MOYEU ARRIÈRE	Formula EHL148 Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Rekon+ 27'5x2.8, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon+ 27'5x2.8, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Race Face Aeffect ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Purion
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	21.9 kg

PRIMEX

E-MTB TRAIL

TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

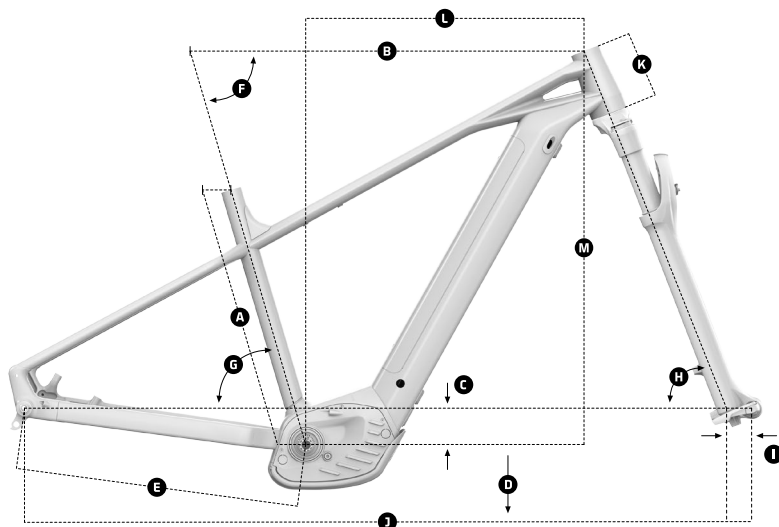
150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Prime 6061 Alloy Stealth, Forward Geometry, internal removable battery, tapered head tube, Boost 12x148mm rear axle, integrated dropout speed sensor
TAILLES	XS: 380mm / S: 390mm / M: 430mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Recon Silver RL 29, 120mm, Motion control, Solo Air, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 42mm offset. Settings: compression adjustment at low-speed to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK Urban 35mm, 6061 forged alloy, 31.8mm bar bore
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm bar bore
POIGNÉES	Onoff Twin, 110mm, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 31.6mm, length 400mm
SELLE	Mondraker e-MTB custom design
FREIN AVANT	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level T, 2 piece caliper, Centerline 180mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level T, Direct Link actuation, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	MDK-HP1 29, 30mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel
MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts



GÉOMÉTRIE

Taille	XS	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	390 mm	430 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	600 mm	615 mm	645 mm	670 mm	700 mm
C Déport d'axe de pédalier	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	318 mm	318 mm	318 mm	318 mm	318 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle effectif de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Angle de direction	69°	69°	69°	69°	69°
I Fork Offset	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm
J Empattement	1138mm	1153 mm	1183 mm	1210 mm	1240 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	410 mm	425 mm	455 mm	480 mm	505 mm
M Stack	640 mm	640 mm	640 mm	658 mm	658 mm

MODÈLE	COULEUR	XS	S	M	L	XL
Prime X	Noir / Bleu Pétrole / Graphite	010.21300	010.21301	010.21302	010.21303	010.21304

MOYEU ARRIÈRE	Formula EHL148 Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Gritter 29x2.5, single compound, 60TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Gritter 29x2.5, single compound, 60TPI, wire bead
PÉDALIER	Race Face Aeffect ebike, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
MOTEUR	Bosch Performance Line CX Cruise (25Km/h) GEN4
BATTERIE	Bosch Powertube 625Wh
DISPLAY	Bosch Purion
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	Front and rear lights, front and rear fenders, rear rack, kickstand
POIDS SANS PÉDALES	23.3 kg

THUNDRA

FAQs

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMAL AUTORISÉ POUR LA FOURCHE DU THUNDRA ?

Vous pouvez monter sur le Thundra des fourches avec un débattement maximum de 120 mm.

LE THUNDRA EST-IL COMPATIBLE AVEC DES ROUES PLUS ?

Le Thundra accepte des pneus de 29", 27,5 x 2,80" Plus maximum, en sachant qu'en passant de pneus 29" à des pneus Plus, la hauteur du boîtier de pédalier peut descendre de façon importante, en fonction de la taille du pneu.

PUIS-JE MODIFIER LE VÉLO, PAR EXEMPLE AU NIVEAU DES VITESSES OU DES PNEUS ?

Les vélos sont assemblés manuellement dans les usines de Mondraker. Les paramètres techniques et la programmation de chaque vélo sont réglés en usine pour assurer une performance parfaite et l'octroi de toutes les homologations applicables. Les tailles de pneu et roue, le nombre de vitesses et l'étalonnage des pignons, etc. sont saisis dans le programme de configuration de chaque vélo pour garantir les performances adéquates. Toute modification ou mise à jour du micrologiciel système doit être réalisée par un revendeur Mondraker officiel.

PUIS-JE DÉPOSER LA BATTERIE DU THUNDRA ?

La batterie interne du vélo ne peut être déposée que lors du démontage du moteur, elle ne peut donc pas être retirée facilement. Pour charger la batterie, vous devez brancher le chargeur directement connecté au vélo sous le tube principal.

COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR RECHARGER COMPLÈTEMENT LA BATTERIE ?

Si la batterie est complètement déchargée (0 %), avec le chargeur d'origine, il faudra jusqu'à 4,9 heures pour obtenir une charge complète (100 %) pour la batterie interne 630 Wh.

LORSQUE LES DEUX BATTERIES SONT CONNECTÉES, LAQUELLE SE DÉCHARGE EN PREMIER ?

Lorsque la batterie externe est connectée, c'est toujours elle qui se décharge en premier. Par exemple, si les deux batteries sont à 100 %, la batterie externe est d'abord vidée, puis la batterie interne. Si la batterie externe n'est pas connectée et que nous sommes à 50 % de charge de la batterie interne et qu'à ce moment-là nous connectons la batterie externe chargée à 100 %, le système déchargera d'abord la batterie externe puis continuera avec les 50 % de la batterie interne.

SI LA BATTERIE INTERNE EST COMPLÈTEMENT DÉCHARGÉE (0 %) ET QUE NOUS CONNECTONS LA BATTERIE EXTERNE CHARGÉE À 100%, LE SYSTÈME FONCTIONNE-T-IL ?

Oui. Dans ce cas, le système ne fonctionne qu'avec la charge de la batterie externe.

CELA SIGNIFIE-T-IL QUE LA BATTERIE EXTERNE TRANSFÈRE SA CHARGE À LA BATTERIE INTERNE ?

Non, les batteries ne se rechargent pas entre elles. Pour charger l'une ou l'autre des batteries, il est nécessaire de la brancher sur une prise murale pour l'alimenter.

LE SYSTÈME PEUT-IL FONCTIONNER SI NOUS ENLEVONS LA BATTERIE INTERNE ET NE LAISSONS QUE LA BATTERIE EXTERNE ?

Non. Le système a toujours besoin de la batterie interne du vélo, même si elle n'est pas chargée, pour que le système fonctionne. Cela est dû au fait que le BMS (Système de gestion de la batterie) se trouve dans la batterie interne.

EST-IL POSSIBLE DE FIXER UN PORTE-BIDON ?

Vous pouvez fixer un porte-bidon sous le tube horizontal du Thundra.

CE MODÈLE EST-IL COMPATIBLE AVEC UNE TRANSMISSION Di2 ?

Le Thundra est compatible avec la transmission électronique Di2. Il faut tout d'abord installer une mise à jour logicielle afin que le système Di2 puisse être alimenté par la batterie du moteur. Vu que la base arrière ne dispose d'aucun guidage interne, il faut être très prudent pour protéger le câble du dérailleur arrière. Une transmission électronique Di2 sur un vélo électrique accélère et intensifie l'usure de la chaîne et de la cassette en raison de l'assistance électrique du moteur et Mondraker n'endosse aucune responsabilité pour les dégâts qui pourraient survenir ou pour l'usure accélérée des composants.

QUEL TYPE D'ENTRETIEN OU DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ FAUT-IL PRÉVOIR POUR LE MOTEUR ?

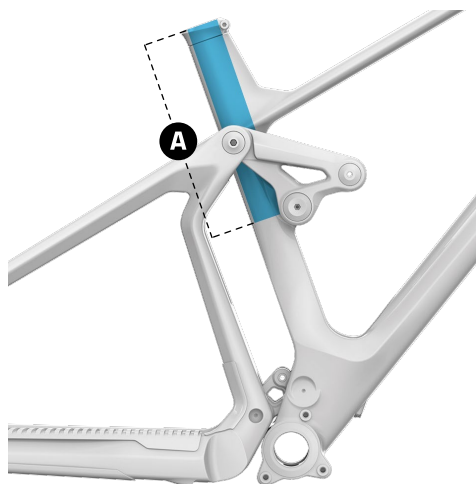
Absolument aucun. Il n'est pas nécessaire non plus de graisser les pièces du moteur ni de le démonter... Il vous suffit d'entretenir le VTT électrique comme un VTT classique. Toutefois, il convient de souligner une précaution applicable à n'importe quel VTT : les composants électroniques et, plus particulièrement, la partie du moteur au niveau du boîtier de pédalier ne doivent jamais être nettoyés avec un nettoyeur haute pression. Il n'est donc pas possible de nettoyer directement l'axe de pédalier à l'aide d'un jet d'eau haute pression, car les composants électroniques du moteur pourraient être endommagés.

QUELLE TAILLE DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	TAILLE (m)
XS	1.50 - 1.64
S	1.58 - 1.70
M	1.67 - 1.80
L	1.75 - 1.87
XL	1.85 - 1.95

QUELLE EST LA LONGUEUR MAXIMALE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC LE THUNDRA ?



TAILLE	A INSERTION MAXIMUM
XS	200 mm
S	210 mm
M	250 mm
L	290 mm
XL	320 mm



THUNDRA 29

E-MTB TRAIL

BATTERIE
EXTERNE OPTIONNELLE



TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

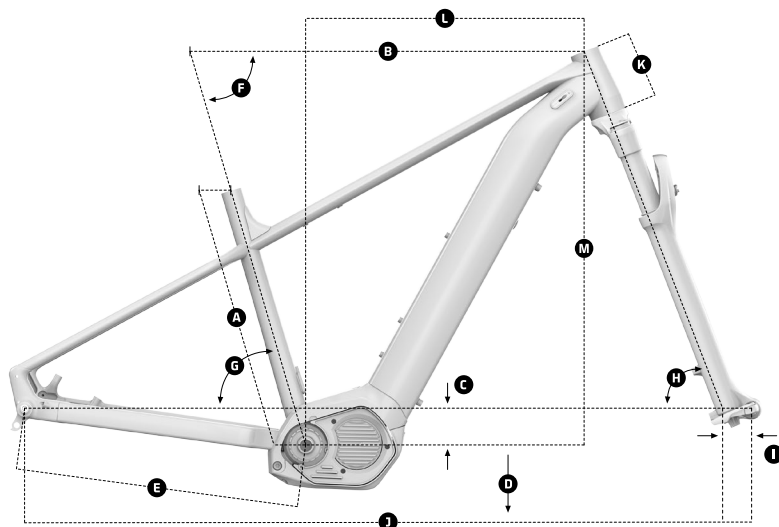
150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Thundra 6061 Alloy Stealth, Forward Geometry, integrated internal non-removable battery, tapered head tube, Boost 12x148mm rear axle, integrated dropout speed sensor. *Optional external battery
TAILLES	XS: 380mm / S: 390mm / M: 430mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Recon Silver RL 29, 120mm, Motion control, Solo Air, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 42mm offset. Settings: compression adjustment at low-speed to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 31.6mm, length 400mm
SELLE	Mondraker e-MTB custom design
FREIN AVANT	Shimano MT201, RT66 203mm IS 6 bolts rotor, resin pads
FREIN ARRIÈRE	Shimano MT201, RT66 180mm IS 6 bolts rotor, resin pads
MANETTES DE FREIN	Shimano MT201, tooled reach adjust
JANTES	MDK-HP1 29, 30mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	XS	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	390 mm	430 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	600 mm	615 mm	645 mm	670 mm	700 mm
C Déport d'axe de pédalier	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	317 mm	317 mm	317 mm	317 mm	317 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle effectif de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Angle de direction	69°	69°	69°	69°	69°
I Fork Offset	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm
J Empattement	1138 mm	1153 mm	1183 mm	1210 mm	1240 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	410 mm	425 mm	455 mm	480 mm	505 mm
M Stack	640 mm	640 mm	640 mm	658 mm	658 mm

MODÈLE	COULEUR	XS	S	M	L	XL
Thundra 29	Argent Racing / Rouge Flamme / Noir	010.21290	010.21291	010.21292	010.21293	010.21294

MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula EHL148 Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon 29x2.6, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Shimano STEPS E8000, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
MOTEUR	Shimano STEPS E7000
BATTERIE	Simplo internal 630Wh
DISPLAY	Shimano STEPS E5000
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	*Optional external battery: Simplo 360Wh
POIDS SANS PÉDALES	22.0 kg

THUNDRA +

E-MTB TRAIL

BATTERIE
EXTERNE OPTIONNELLE



TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

📦 150 kg SYSTEM WEIGHT

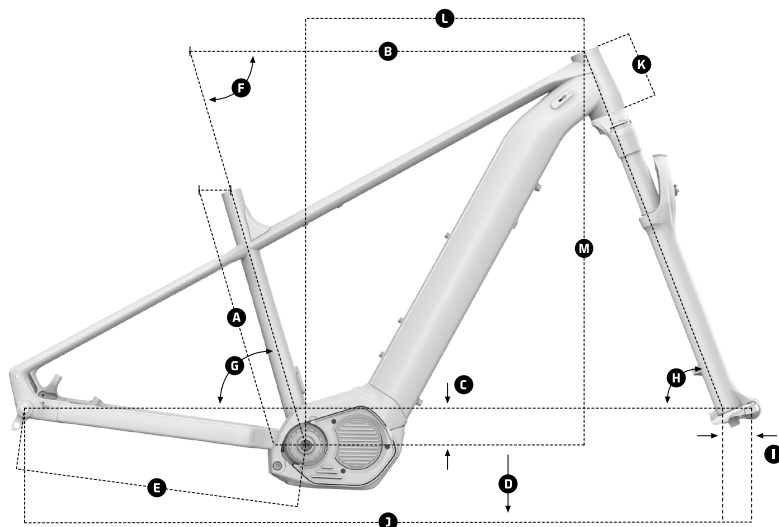
Ø 27'5 +



① Le diamètre des roues qui figurent sur cette image ne correspond pas à ce modèle

FICHES TECHNIQUES

CADRE	Thundra 6061 Alloy Stealth, Forward Geometry, integrated internal non-removable battery, tapered head tube, Boost 12x148mm rear axle, integrated dropout speed sensor. *Optional external battery
TAILLES	XS: 380mm / S: 390mm / M: 430mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Recon Silver RL 29, 120mm, Motion control, Solo Air, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 42mm offset. Settings: compression adjustment at low-speed to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	Onoff Sulfur FG 30mm 0°, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 31.6mm, length 400mm
SELLE	Mondraker e-MTB custom design
FREIN AVANT	Shimano MT201, RT66 203mm IS 6 bolts rotor, resin pads
FREIN ARRIÈRE	Shimano MT201, RT66 180mm IS 6 bolts rotor, resin pads
MANETTES DE FREIN	Shimano MT201, tooled reach adjust
JANTES	MDK-HP1 27'5+, 35mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	XS	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	390 mm	430 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	600 mm	615 mm	645 mm	670 mm	700 mm
C Déport d'axe de pédalier	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle effectif de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Angle de direction	69°	69°	69°	69°	69°
I Fork Offset	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm
J Empattement	1138mm	1153 mm	1183 mm	1210 mm	1240 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	410 mm	425 mm	455 mm	480 mm	505 mm
M Stack	640 mm	640 mm	640 mm	658 mm	658 mm

MODÈLE	COULEUR	XS	S	M	L	XL
Thundra +	Argent Racing / Rouge Flamme / Noir	010.21285	010.21286	010.21287	010.21288	010.21289

MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula EHL148 Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Rekon+ 27'5x2.8, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Rekon+ 27'5x2.8, tubeless ready, dual compound, EXO protection, 60TPI, folding bead
PÉDALIER	Shimano STEPS E8000, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
MOTEUR	Shimano STEPS E7000
BATTERIE	Simplo internal 630Wh
DISPLAY	Shimano STEPS E5000
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	*Optional external battery: Simplo 360Wh
POIDS SANS PÉDALES	22.0 kg

THUNDRA X

E-MTB TRAIL

BATTERIE
EXTERNE OPTIONNELLE



TECHNOLOGIES

FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

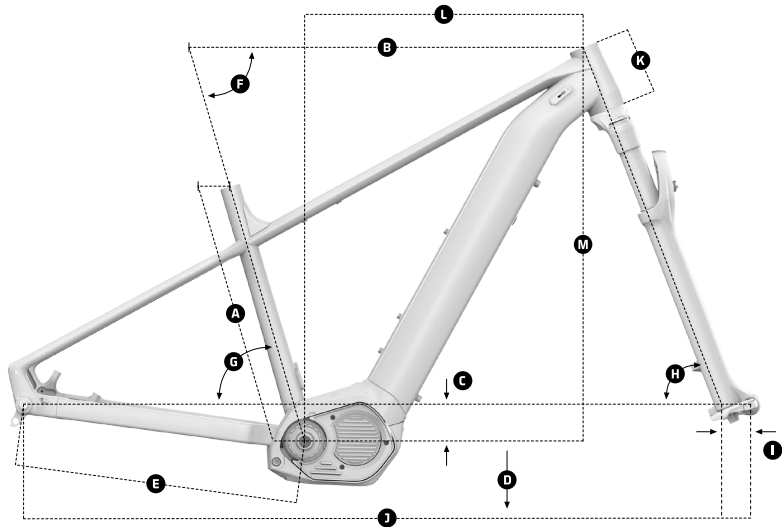
150 kg SYSTEM WEIGHT

Ø 29"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Thundra 6061 Alloy Stealth, Forward Geometry, integrated internal non-removable battery, tapered head tube, Boost 12x148mm rear axle, integrated dropout speed sensor. *Optional external battery
TAILLES	XS: 380mm / S: 390mm / M: 430mm / L: 470mm / XL: 510mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Recon Silver RL 29, 120mm, Motion control, Solo Air, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, 42mm offset. Settings: compression adjustment at low-speed to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK Urban 35mm, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare
CINTRE	Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 780mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	Onoff Sulfur 0-R, 6061 T6 Alloy, 3D forged, diameter 31.6mm, length 400mm
SELLE	Mondraker e-MTB custom design
FREIN AVANT	Shimano MT201, RT66 203mm IS 6 bolts rotor, resin pads
FREIN ARRIÈRE	Shimano MT201, RT66 180mm IS 6 bolts rotor, resin pads
MANETTES DE FREIN	Shimano MT201, tooled reach adjust
JANTES	MDK-HP1 29, 30mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel



GÉOMÉTRIE

Taille	XS	S	M	L	XL
A Longueur de tube de selle	380 mm	390 mm	430 mm	470 mm	510 mm
B Longueur de tube supérieur	600 mm	615 mm	645 mm	670 mm	700 mm
C Déport d'axe de pédalier	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm	-60 mm
D Hauteur de l'axe de pédalier	317 mm	317 mm	317 mm	317 mm	317 mm
E Longueur de bases	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm	455 mm
F Angle réel de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle effectif de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Angle de direction	69°	69°	69°	69°	69°
I Fork Offset	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm	51 mm
J Empattement	1138mm	1153 mm	1183 mm	1210 mm	1240 mm
K Longueur de colonne	110 mm	110 mm	110 mm	130 mm	130 mm
L Reach	410 mm	425 mm	455 mm	480 mm	505 mm
M Stack	640 mm	640 mm	640 mm	658 mm	658 mm

MODÈLE	COULEUR	XS	S	M	L	XL
Thundra X	Graphite / Noir	010.21305	010.21306	010.21307	010.21308	010.21309

MOYEU AVANT	Formula DC711, Boost 15x110mm, sealed bearings, IS 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	Formula EHL148 Boost 12x148mm, sealed bearings, IS 6 bolts
PNEU AVANT	Maxxis Grifter 29x2.5, single compound, 60TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Maxxis Grifter 29x2.5, single compound, 60TPI, wire bead
PÉDALIER	Shimano STEPS E8000, 165mm
PLATEAUX	Sram X-Sync 2 Eagle 34T, steel, narrow-wide, 104 BCD
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1, single click
CASSETTE	Sram PG-1210, 11-50T, 12s
MOTEUR	Shimano STEPS E7000
BATTERIE	Simplo internal 630Wh
DISPLAY	Shimano STEPS E5000
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M068
DIVERS	Front and rear lights, front and rear fenders, rear rack, kickstand. *Optional external battery: Simplo 360Wh
POIDS SANS PÉDALES	23.9 kg





E-KIDS

F-PLAY

FAQs





PUIS-JE MODIFIER LE VÉLO, PAR EXEMPLE AU NIVEAU DU POSTE DE PILOTAGE OU DES PNEUS ?

Il est possible de changer ces composants à condition qu'ils soient compatibles et présentent les caractéristiques spécifiques (ou supérieures), du F-Play. Il faut veiller tout particulièrement à ce que l'enfant s'adapte confortablement à ces nouveaux composants pour garantir sa sécurité à vélo.

PUIS-JE UTILISER UNE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE SUR LE F-PLAY ?

Le F-Play n'est pas compatible avec les tiges de selle télescopiques à rou-tage interne.

PUIS-JE CONNECTER UN SMARTPHONE AU F-PLAY ? SI OUI, COMMENT PROCÉDER ?

Oui, et il suffit de télécharger l'application Ebikemotion® disponible pour Android et iOS, de s'inscrire avec un nouveau compte utilisateur, de connecter votre Bluetooth et d'allumer votre vélo. Vous y serez automatiquement connecté et pourrez contrôler une multitude de fonctions.

LA BATTERIE DU F-PLAY PEUT-ELLE ÊTRE RETIRÉE DU CADRE ?

Oui, la batterie peut être retirée du bas du tube principal en retirant d'abord les vis (M3) du couvercle inférieur, puis les 3 vis (M5) qui maintiennent la batterie sur le tube. Le port de la batterie doit être déconnecté du bouton de commande afin de pouvoir retirer la batterie.

QUEL MODÈLE DU F-PLAY DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence.

TAILLE	MODÈLE
Entre 1,35 m et 1,55 m	F-Play 24
Entre 1,45 m et 1,65 m	F-Play 26

F-PLAY 26

E-KIDS

TECHNOLOGIES

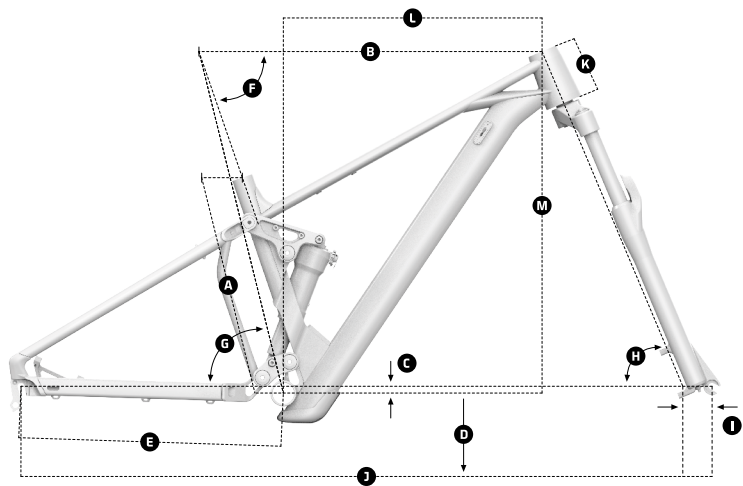
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 26"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	F-Play 26 6061 Alloy Stealth evo, hydroformed tubing, Zero Suspension System, 120mm travel, Forward Geometry, one piece bolt-on upper link, integrated internal non-removable battery, Tapered head tube, HHG internal cable routing, BSA bottom bracket, QR 9mm rear axle, 1x drivetrain compatible
TAILLES	One size: 350mm
AMORTISSEUR	X-Fusion O2PRO R, 210x55mm. Settings: low-speed rebound, air preload. 45x8mm top and bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	A-Tune light compression
FOURCHE	X-Fusion Velvet RL2 26, 120mm, Motion control, air spring, tapered steerer tube, 9x135mm axle, 32mm aluminum stanchions, 41mm offset. Settings: lockout, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK XC, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare, rise: 0°, length: 35mm
CINTRE	MDK XC 1.0, 6061 alloy, rise: 25mm, width: 680mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	MDK XC 0-R, 6061 T6 Alloy, diameter 31.6mm, length 350mm
SELLE	SDG Fly JR
FREIN AVANT	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	MDK-XP1 26 TLR, 23mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel
MOYEU AVANT	Formula DC20LW, 9x135mm, cup & cone ball bearings, IS 6 bolts



GÉOMÉTRIE

Taille	26"	
A	Longueur de tube de selle	350 mm
B	Longueur de tube supérieur	550 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-10 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier	320 mm
E	Longueur de bases	420 mm
F	Angle réel de tube de selle	71°
G	Angle effectif de tube de selle	76°
H	Angle de direction	67°
I	Fork Offset	41 mm
J	Empattement	1104 mm
K	Longueur de colonne	90 mm
L	Reach	415 mm
M	Stack	545 mm

MODÈLE	COULEUR	26"
F-Play 26	Argent Racing / Rouge Flamme / Noir	010.21325

MOYEU ARRIÈRE	Mahle-Ebikemotion X-35
PNEU AVANT	Kenda Booster 26x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Kenda Booster 26x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PÉDALIER	Sram SX Eagle, DUB axle, Direct mount chain ring, 155mm
PLATEAUX	30T, steel, X-Sync
BOITIER DE PÉDALIER	Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm
PÉDALES	/
CHAINE	Sram SX Eagle, 12s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram SX Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, long cage, 1x12s, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram Trigger SX Eagle, 12s, X-Actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG-1230, 11-50T, 12s
MOTEUR	Mahle-Ebikemotion X-35
BATTERIE	Mahle-Ebikemotion Internal 250Wh
DISPLAY	Mahle-Ebikemotion
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M073
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	16.4 kg

F-PLAY 24

E-KIDS

TECHNOLOGIES

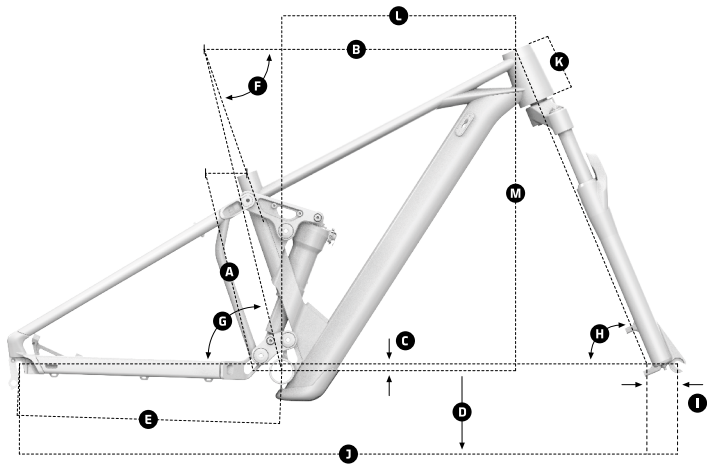
FORWARD GEOMETRY
ZERO SUSPENSION SYSTEM
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 24"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	F-Play 24 6061 Alloy Stealth evo, hydroformed tubing, Zero Suspension System, 120mm travel, Forward Geometry, one piece bolt-on upper link, integrated internal non-removable battery, Tapered head tube, HHG internal cable routing, BSA bottom bracket, QR 9mm rear axle, 1x drivetrain compatible
TAILLES	One size: 300mm
AMORTISSEUR	SR Suntour Raidon R, 210x47.5mm. Settings: low-speed rebound, air preload. 45x8mm top and bottom bushings
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Judy Silver TK 26, 100mm, TurnKey, Solo Air, tapered steerer tube, 9x135mm axle, 30mm steel stanchions, 40mm offset. Settings: compression adjustment at low-speed to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK XC, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare, rise: 0°, length: 35mm
CINTRE	MDK XC 1.0, 6061 alloy, rise: 25mm, width: 680mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	MDK XC 0-R, 6061 T6 Alloy, diameter 31.6mm, length 300mm
SELLE	SDG Fly JR
FREIN AVANT	Tektro Auriga HDM291 hydraulic, 160mm IS 6 bolts rotor
FREIN ARRIÈRE	Tektro Auriga HDM291 hydraulic, 160mm IS 6 bolts rotor
MANETTES DE FREIN	Tektro Auriga HDM291 hydraulic
JANTES	MDK-XP1 24 TLR, 23mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel
MOYEU AVANT	Formula DC20LW, 9x135mm, cup & cone ball bearings, IS 6 bolts



GÉOMÉTRIE

Taille	24"	
A	Longueur de tube de selle	320 mm
B	Longueur de tube supérieur	525 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-10 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier	295 mm
E	Longueur de bases	420 mm
F	Angle réel de tube de selle	71°
G	Angle effectif de tube de selle	76°
H	Angle de direction	67°
I	Fork Offset	40 mm
J	Empattement	1050 mm
K	Longueur de colonne	90 mm
L	Reach	375 mm
M	Stack	513 mm

MODÈLE	COULEUR	24"
F-Play 24	Noir / Bleu Ciel / Rouge Flamme	010.21324

MOYEU ARRIÈRE	Mahle-Ebikemotion X-35
PNEU AVANT	Kenda Booster 24x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Kenda Booster 24x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PÉDALIER	Samox, Direct mount chain ring, 155mm
PLATEAUX	30T, steel
BOITIER DE PÉDALIER	Samox BSA, 73mm
PÉDALES	/
CHAINE	Sram PC1031 10s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram GX, 10s, short cage, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram trigger GX 10s, X-actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG 1020 11-36T, 10s
MOTEUR	Mahle-Ebikemotion X-35
BATTERIE	Mahle-Ebikemotion Internal 250Wh
DISPLAY	Mahle-Ebikemotion
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M073
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	16.4 kg

PLAY

FAQs





PUIS-JE MODIFIER LE VÉLO, PAR EXEMPLE AU NIVEAU DU POSTE DE PILOTAGE OU DES PNEUS ?

Il est possible de changer ces composants à condition qu'ils soient compatibles et présentent les caractéristiques spécifiques (ou supérieures), du Play. Il faut veiller tout particulièrement à ce que l'enfant s'adapte confortablement à ces nouveaux composants pour garantir sa sécurité à vélo.

PUIS-JE UTILISER UNE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE SUR LE PLAY ?

Le Play n'est pas compatible avec les tiges de selle télescopiques à routage interne.

PUIS-JE CONNECTER UN SMARTPHONE AU PLAY ? SI OUI, COMMENT PROCÉDER ?

Oui, et il suffit de télécharger l'application Ebikemotion® disponible pour Android et iOS, de s'inscrire avec un nouveau compte utilisateur, de connecter votre Bluetooth et d'allumer votre vélo. Vous y serez automatiquement connecté et pourrez contrôler une multitude de fonctions.

LA BATTERIE DU PLAY PEUT-ELLE ÊTRE RETIRÉE DU CADRE ?

Oui, pour retirer la roue, vous devez d'abord déposer la roue arrière. Retirez ensuite la vis (M3) du côté droit et la vis (M5) du côté gauche (celle-ci maintient également la batterie). Puis, retirez les 2 vis restantes qui maintiennent la batterie au tube principal, déconnectez le port du bouton de commande pour déposer la batterie.

QUEL MODÈLE DU PLAY DOIS-JE ACHETER ?

La taille varie d'un pilote à un autre. Chacun a sa préférence, et la façon dont vous roulez est également importante pour choisir la bonne taille. Voici un tableau général de tailles que vous pouvez utiliser comme référence :

TAILLE	MODÈLE
Entre 1,20 m et 1,35 m	Play 20
Entre 1,35 m et 1,55 m	Play 24
Entre 1,45 m et 1,65 m	Play 26

PLAY 26

E-KIDS

TECHNOLOGIES

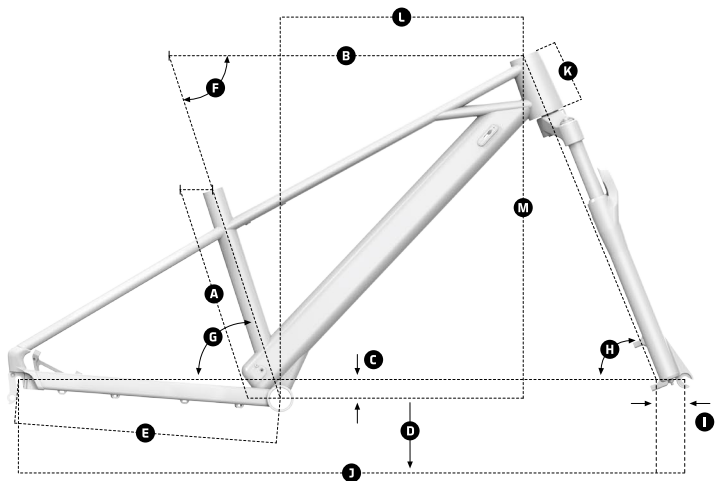
FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 26"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Play 26 6061 Alloy Stealth evo, Forward Geometry, hydroformed tubing, integrated internal non-removable battery, Tapered head tube, HHG internal cable routing, BSA bottom bracket, QR 9mm rear axle, 1x drivetrain compatible
TAILLES	One size: 350mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Judy Silver TK 26, 100mm, TurnKey, Solo Air, tapered steerer tube, 9x135mm axle, 30mm steel stanchions, 40mm offset. Settings: compression adjustment at low-speed to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK XC, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare, rise: 0°, length: 35mm
CINTRE	MDK XC 1.0, 6061 alloy, rise: 25mm, width: 650mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	MDK XC 0-R, 6061 T6 Alloy, diameter 31.6mm, length 350mm
SELLE	SDG Fly JR
FREIN AVANT	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
FREIN ARRIÈRE	Sram Level, 2 piece caliper, Centerline 160mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pad
MANETTES DE FREIN	Sram Level, tooled reach adjust, lever pivot bushings
JANTES	MDK-XP1 26 TLR, 23mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel
MOYEU AVANT	Formula DC20LW, 9x135mm, cup & cone ball bearings, IS 6 bolts



GÉOMÉTRIE

Taille	26"	
A	Longueur de tube de selle	350 mm
B	Longueur de tube supérieur	567 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-30 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier	300 mm
E	Longueur de bases	420 mm
F	Angle réel de tube de selle	72°
G	Angle effectif de tube de selle	72°
H	Angle de direction	68°
I	Fork Offset	40 mm
J	Empattement	1060 mm
K	Longueur de colonne	100 mm
L	Reach	390 mm
M	Stack	546 mm

MODÈLE	COULEUR	26"
Play 26	Noir / Rouge Flamme / Blanc	010.21323

MOYEU ARRIÈRE	Mahle-Ebikemotion X-35
PNEU AVANT	Kenda Booster 26x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Kenda Booster 26x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PÉDALIER	Samox, Direct mount chain ring, 155mm
PLATEAUX	30T, steel
BOITIER DE PÉDALIER	Samox BSA, 73mm
PÉDALES	/
CHAINE	Sram PC1110 11s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram NX, 11s, long cage, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram trigger NX 11s, X-actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG 1030 11-42T, 11s
MOTEUR	Mahle-Ebikemotion X-35
BATTERIE	Mahle-Ebikemotion Internal 250Wh
DISPLAY	Mahle-Ebikemotion
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M073
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	15.8 kg

PLAY 24

E-KIDS

TECHNOLOGIES

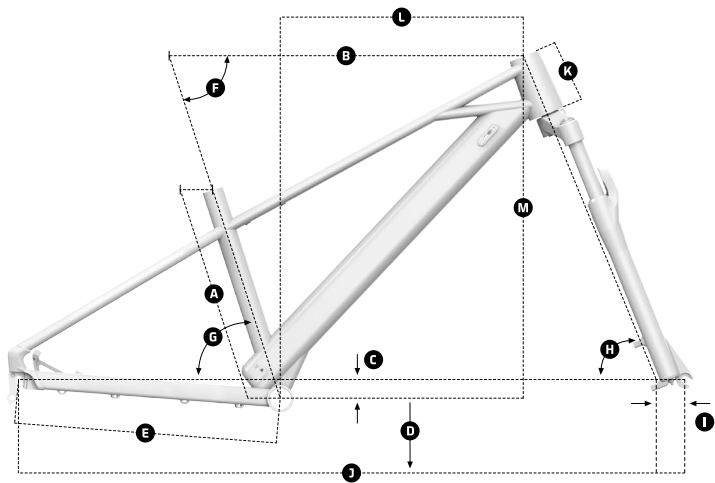
FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 24"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Play 24 6061 Alloy Stealth evo, Forward Geometry, hydroformed tubing, integrated internal non-removable battery, Tapered head tube, HHG internal cable routing, BSA bottom bracket, QR 9mm rear axle, 1x drivetrain compatible
TAILLES	One size: 320mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	RockShox Judy Silver TK 26, 100mm, TurnKey, Solo Air, tapered steerer tube, 9x135mm axle, 30mm steel stanchions, 40mm offset. Settings: compression adjustment at low-speed to lock, rebound, air preload
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK XC, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare, rise: 0°, length: 35mm
CINTRE	MDK XC 1.0, 6061 alloy, rise: 25mm, width: 580mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Onoff Twin, 1lock-on, 135mm
TIGE DE SELLE	MDK XC 0-R, 6061 T6 Alloy, diameter 31.6mm, length 300mm
SELLE	SDG Fly JR
FREIN AVANT	Tektro Auriga HDM291 hydraulic, 160mm IS 6 bolts rotor
FREIN ARRIÈRE	Tektro Auriga HDM291 hydraulic, 160mm IS 6 bolts rotor
MANETTES DE FREIN	Tektro Auriga HDM291 hydraulic
JANTES	MDK-XP1 24 TLR, 23mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel
MOYEU AVANT	Formula DC20LW, 9x135mm, cup & cone ball bearings, IS 6 bolts



GÉOMÉTRIE

Taille	24"
A	Longueur de tube de selle320 mm
B	Longueur de tube supérieur517 mm
C	Déport d'axe de pédalier-30 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier280 mm
E	Longueur de bases405 mm
F	Angle réel de tube de selle72°
G	Angle effectif de tube de selle72°
H	Angle de direction68°
I	Fork Offset40 mm
J	Empattement994 mm
K	Longueur de colonne100 mm
L	Reach350 mm
M	Stack537 mm

MODÈLE	COULEUR	24"
Play 24	Rouge Flamme / Noir / Blanc	010.21322

MOYEU ARRIÈRE	Mahle-Ebikemotion X-35
PNEU AVANT	Kenda Booster 24x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Kenda Booster 24x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PÉDALIER	Samox, Direct mount chain ring, 155mm
PLATEAUX	28T, steel
BOITIER DE PÉDALIER	Samox BSA, 73mm
PÉDALES	/
CHAÎNE	Sram PC1110 11s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram NX, 11s, long cage, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram trigger NX 11s, X-actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG 1030 11-42T, 11s
MOTEUR	Mahle-Ebikemotion X-35
BATTERIE	Mahle-Ebikemotion Internal 250Wh
DISPLAY	Mahle-Ebikemotion
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M073
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	15.1 kg

PLAY 20

E-KIDS

TECHNOLOGIES

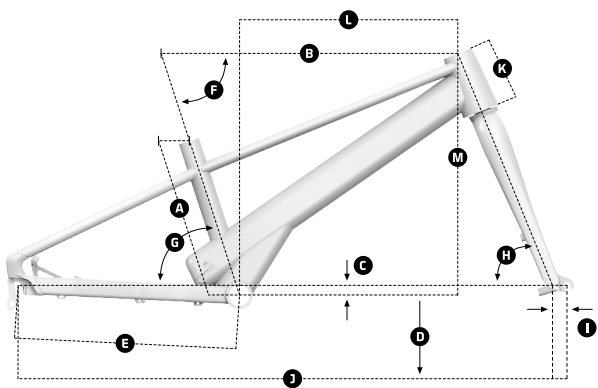
FORWARD GEOMETRY
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 20"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Play 20 6061 Alloy Stealth evo, Forward Geometry, hydroformed tubing, integrated internal non-removable battery, Tapered head tube, HHG internal cable routing, BSA bottom bracket, QR 9mm rear axle, 1x drivetrain compatible
TAILLES	One size: 260mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	MDK 20 Kid, Rigid alloy Stealth stanchions, Post Mount disc brake mount
JEU DE DIRECTION	Onoff Saturn tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41x30.2x7x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°
POTENCE	MDK XC, 6061 forged alloy, 31.8mm barbare, rise: 0°, length: 35mm
CINTRE	MDK XC 1.0, 6061 alloy, rise: 25mm, width: 580mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbare
POIGNÉES	Kids
TIGE DE SELLE	Pivotal
SELLE	MDK Kids series
FREIN AVANT	Tektro Auriga HDM291 hydraulic, 160mm IS 6 bolts rotor
FREIN ARRIÈRE	Tektro Auriga HDM291 hydraulic, 160mm IS 6 bolts rotor
MANETTES DE FREIN	Tektro Auriga HDM291 hydraulic
JANTES	MDK-XP1 20 TLR, 23mm internal width, tubeless ready, 32 spokes
RAYONS	CN round stainless steel
MOYEU AVANT	Formula DC20LW, 9x135mm, cup & cone ball bearings, IS 6 bolts



GÉOMÉTRIE

Taille	20"	
A	Longueur de tube de selle	260 mm
B	Longueur de tube supérieur	475 mm
C	Déport d'axe de pédalier	-15 mm
D	Hauteur de l'axe de pédalier	240 mm
E	Longueur de bases	355 mm
F	Angle réel de tube de selle	72°
G	Angle effectif de tube de selle	72°
H	Angle de direction	68°
I	Fork Offset	40 mm
J	Empattement	903 mm
K	Longueur de colonne	100 mm
L	Reach	340 mm
M	Stack	387 mm

MODÈLE	COULEUR	20"
Play 20	Jaune / Bleu Foncé	010.21321

MOYEU ARRIÈRE	Mahle-Ebikemotion X-35
PNEU AVANT	Kenda Booster 20x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PNEU ARRIÈRE	Kenda Booster 20x2.4 single compound 30TPI, wire bead
PÉDALIER	Samox, Direct mount chain ring, 155mm
PLATEAUX	28T, steel
BOITIER DE PÉDALIER	Samox BSA, 73mm
PÉDALES	/
CHAINE	Sram PC951 9s, Powerlock
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Sram X4, 9s, medium cage, X-actuation 1:1
SHIFTERS	Sram trigger X5 9s, X-actuation 1:1
CASSETTE	Sram PG 920 11-34T, 9s
MOTEUR	Mahle-Ebikemotion X-35
BATTERIE	Mahle-Ebikemotion Internal 250Wh
DISPLAY	Mahle-Ebikemotion
PATTE DE DÉRAILLEUR	Mondraker M073
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	12.9 kg

GROMMY

FAQs

MON FILS/MA FILLE A MOINS DE 3 ANS, PEUT-IL/ELLE UTILISER LA DRAISIENNE GROMMY ?

Ce vélo n'est pas destiné aux enfants de moins de trois ans. La coordination et l'équilibre de l'enfant doivent être adaptés à l'utilisation d'un vélo. Il/elle doit être capable de contrôler le vélo, avoir assez d'habileté et de force pour utiliser les freins. Toute blessure de l'enfant lors d'une utilisation inappropriée sera de la responsabilité directe de la personne qui supervise l'enfant.

QUEL EST LE POIDS MAXIMAL QUE LE GROMMY PEUT SUPPORTER ?

Le Grommy a été conçu pour accueillir des enfants de 40 kg maximum. Une charge supérieure à 40 kg pourrait endommager le cadre ou les composants ou provoquer une surchauffe du moteur. Tout dommage causé par une utilisation inappropriée annulera la garantie.

PUIS-JE VOYAGER EN AVION AVEC LE GROMMY ?

Oui, le règlement du trafic aérien limite la capacité de la batterie que chaque voyageur peut transporter à 160 Wh, la capacité du Grommy est de 80 Wh.

QUEL EST LE PROCESSUS D'ADAPTATION RECOMMANDÉ POUR LE GROMMY ?

L'idéal pour que l'enfant profite au maximum du Grommy est de lui laisser un temps d'adaptation pour qu'il se familiarise avec la draisienne.

Ce temps d'adaptation doit être le suivant :

- L'enfant doit se familiariser avec le Grommy avant de démarrer le moteur, donc l'idéal est qu'il passe un certain temps à connaître les commandes et à maîtriser sa position sur la draisienne. Laissez l'enfant monter sur la draisienne et se déplacer avec elle avec ses pieds. Apprenez-lui et montrez-lui comment utiliser le frein. Lorsque vous pensez qu'il/elle est suffisamment compétent(e) pour faire du vélo, tourner, freiner et contourner des objets, vous pouvez commencer à rouler en mode débutant.

- Une fois que l'enfant maîtrise suffisamment la draisienne, vous pouvez allumer le moteur et l'initier de manière progressive, en fonction de sa courbe d'apprentissage, aux 3 modes moteurs : Balance (équilibre), Fun (Amusement) et Advanced (Avancé). Toutes les informations sur ces modes sont disponibles dans le manuel de l'utilisateur.

EST-CE POSSIBLE DE ROULER SUR LA ROUTE ?

Votre enfant peut faire du vélo comme un jouet à l'intérieur de parcs fermés, à aucun moment vous ne pouvez rouler sur la voie publique.

SUR QUEL TYPE DE SURFACE EST-IL RECOMMANDÉ D'UTILISER LE GROMMY ?

Bien que le Grommy soit équipée de pneus à crampons, il est idéal pour rouler sur des surfaces planes ou légèrement inégales, ainsi que sur des terrains sans cailloux, non meubles ou non glissants qui pourraient faire perdre l'équilibre à l'enfant.

QUELLES SONT LES PIÈCES QUE JE DOIS VÉRIFIER ET ENTREtenir PÉRIODIQUEMENT SUR LE GROMMY POUR M'ASSURER QU'IL EST SÛR À UTILISER ?

Voici les pièces et éléments que vous devez vérifier périodiquement :

- Graissage de la chaîne
- Tension de la chaîne
- Vérification système de freinage
- Vérification du serrage des vis
- Nettoyage du vélo

Dans le manuel d'utilisation du Grommy, vous trouverez toutes les informations nécessaires pour vérifier tous les points décrits ici.

PUIS-JE ROULER AVEC LE GROMMY SOUS LA PLUIE ?

Cette draisienne ne doit pas être utilisée dans des conditions humides. S'il se met soudainement à pleuvoir alors que l'enfant roule, il convient d'éteindre le système et de descendre de la draisienne.

QUELLE EST L'AUTONOMIE DE LA BATTERIE ? COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR RECHARGER COMPLÈTEMENT LA BATTERIE ?

Selon le poids de l'enfant, le mode moteur utilisé et la surface sur laquelle l'enfant roule, l'autonomie de la batterie peut atteindre 60 minutes. Pour une recharge complète de la batterie, comptez 45 à 75 minutes.

PUIS-JE LAISSER LE CHARGEUR BRANCHÉ EN PERMANENCE AVEC LA BATTERIE DANS SON PORT DE CHARGE ?

Oui. Le chargeur est doté d'un système qui lui permet de se désactiver dès que la batterie est entièrement chargée (100 %).

QUEL MODÈLE DOIS-JE ACHETER EN FONCTION DE L'ÂGE DE MON ENFANT ?

Bien que cela dépende de la taille de l'enfant, voici de bonnes indications :

ÂGE	MODÈLE
Enfants entre 3 et 5 ans	Grommy 12
Enfants entre 4 et 8 ans	Grommy 16



GROMMY 16

E-KIDS

TECHNOLOGIES

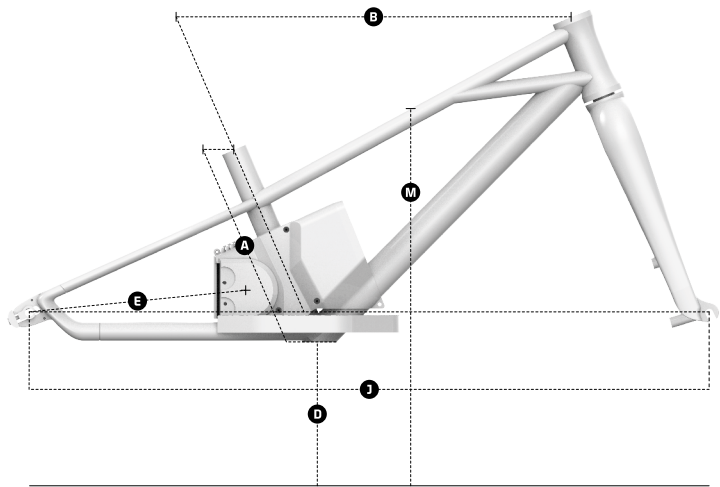
STEALTH SIDE ALLOY STRUCTURE

Ø 16"



FICHES TECHNIQUES

CADRE	Grommy 16 6061 Alloy Stealth evo, HHG internal cable routing, Resin footrest, Resin motor cover, Resin chain protector, Post mount disc brake mount
TAILLES	One size: 250mm
AMORTISSEUR	/
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	/
FOURCHE	MDK 16 Kid, Rigid alloy Stealth stanchions, Post Mount disc brake mount
JEU DE DIRECTION	FPD CHEX-1089, Internal ZS, 44/50 upper and lower cup
POTENCE	MDK, 6061 melt forged alloy, 25.4mm barbare, rise: 0°, length: 30mm
CINTRE	MDK 1.0, 6061 alloy, rise: 25mm, width: 500mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 25.4mm barbare
POIGNÉES	Kids
TIGE DE SELLE	Pivotal
SELLE	MDK Kids series
FREIN AVANT	/
FREIN ARRIÈRE	Tektro MD-510 Mechanical hydraulic, flat mount caliper, 140mm IS 6 bolts rotor
MANETTES DE FREIN	Tektro JL-350RS kids specific alloy 4 fingers
JANTES	MDK-Push 16, alloy 21mm internal width, 28 spokes
RAYONS	CN round stainless steel black
MOYEU AVANT	KT K88F 9x100mm cup&cone ball bearings 6 bolts
MOYEU ARRIÈRE	KT TV-3R 9x110mm cup&cone ball bearings



GÉOMÉTRIE

Taille	16"	
A	Longueur de tube de selle	215 mm
B	Longueur de tube supérieur	465mm
C	Déport d'axe de pédalier	/
D	Hauteur de l'axe de pédalier	180 mm
E	Longueur de bases	340 mm
F	Angle réel de tube de selle	/
G	Angle effectif de tube de selle	/
H	Angle de direction	/
I	Fork Offset	/
J	Empattement	810 mm
K	Longueur de colonne	/
L	Reach	/
M	Stand Over	400 mm

MODÈLE	COULEUR	16"
Grommy 16	Noir / Bleu Ciel / Rouge Flamme	010.21354

PNEU AVANT	Vee Tire Crown Gem 16x2.25 27TPI Wired Bead
PNEU ARRIÈRE	Vee Tire Crown Gem 16x2.25 27TPI Wired Bead
PÉDALIER	/
PLATEAUX	10T, steel
BOITIER DE PÉDALIER	/
PÉDALES	/
CHAÎNE	KMC Z33 Half Link, 1 speed.
DÉRAILLEUR AVANT	/
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	/
SHIFTERS	/
CASSETTE	DNP freewheel 16T
MOTEUR	MDK brushless 250w Outoput
BATTERIE	MDK 4Ah 80Wh
DISPLAY	MDK LED Throttle 3speed postition, battery range
PATTE DE DÉRAILLEUR	/
DIVERS	/
POIDS SANS PÉDALES	8.5 kg